

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 646
van **MICHEL DOOMST**
datum: 6 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersstromen Vlaamse Rand - Uitrol ITS-toepassingen

De afgelopen jaren werd het ITS-systeem (intelligent transportsysteem) in de rand rond Brussel verder uitgebouwd.

Op mijn schriftelijke vraag nummer nr. 249 van 7 november 2016 antwoordde de minister dat in de loop van 2017 een nieuw bestek gelanceerd zou worden waarbij de floating car data (FCD) kunnen worden benut voor de besturing van de (sluip)verkeersstromen om en rond de Vlaamse Rand.

In 2016 werden reeds twee lokale projecten gerealiseerd, waarna voor 2017-2018 in de uitrol van een geïntegreerd project werd voorzien.

Voor het project met de gemeenten ten zuidoosten van Brussel zouden vanaf 2017 ook concrete maatregelen worden uitgewerkt.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de lancering van een nieuw bestek waarbij FCD kunnen worden benut voor de bestudering van de (sluip)verkeersstromen om en rond de Vlaamse Rand ?
2. Hoe werd het gebruik van FCD in de deelnemende gemeenten verder geëvalueerd en opgevolgd?
3. Welke oplossingen werden tot op heden aangebracht om het sluipverkeer in en om de Vlaamse Rand aan te pakken?
4. Welke concrete maatregelen werden in 2017 in de verschillende projecten verder uitgewerkt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 646 van 6 februari 2018

VAN **MICHEL DOOMST**

1. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) heeft in september 2017 voor de gemeentebesturen opleidingssessies georganiseerd om met de sluipverkeertool Flowcheck te werken.
De tool was tegen eind september toegankelijk voor de gemeenten. In de volgende fase hebben we de gemeenten gevraagd om hun sluipverkeerroutes in kaart te brengen. De rapportering daarvan gebeurde via een standaardformulier, zodat elke analyse uniform kan verlopen binnen het hele werkgebied.
Zoals afgesproken hebben we tegen 15 januari de eerste sluipverkeeranalyse doorgekregen: Zemst, Grimbergen, Asse, Dilbeek, Opwijk, Steenokkerzeel, Kortenberg en Kraainem.
Voor de gemeenten ten zuidoosten van Brussel: Overijse, Hoeilaart, Huldenberg en Tervuren zijn de belangrijkste sluipverkeersassen die eerder in kaart waren gebracht, verder geobjectiveerd met floating car data. Er zijn zeven gemeenten die nog geen analyse hebben doorgestuurd.
De Werkvennootschap heeft deze tool benut om een grondige analyse uit te voeren voor de bestaande op- en afritten R0. Specifiek werd de integrale zone Zaventem tot en met de Heizel in kaart gebracht.
Specifiek voor de omgeving Meise - Plantentuin werd door MOW een detailanalyse uitgevoerd, dit in kader van de hele ontsluiting van de Plantentuin en de bestaande oprit op de A12.
2. Een aantal gemeentebesturen heeft ons meegegeven dat de tool niet altijd toegankelijk of duidelijk genoeg is voor ongeschoolden. De mogelijkheid om sluipverkeer op te sporen is voor iedereen een belangrijke troef.
- 3-4. De gemeente Overijse heeft op basis van de sluipverkeertool Flowcheck twee proefprojecten opgestart, namelijk in de Speelberg en de Kerkeweg.
Voor de R0 is het de bedoeling om sluipverkeeranalyses mee te nemen in de ontwerpen van de verkeersknopen die aan deze sluipverkeerbewegingen onderhevig zijn. De ontwerpen van de verkeersknopen zijn op zich niet afgerond.