

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 645
van **MICHEL DOOMST**
datum: 6 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Ninove-Brussel - Streefbeeldstudie

De N8 Ninove-Brussel vormt een belangrijke mobiliteitsader tussen de Randregio en Brussel.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 248 van 7 november 2016 antwoordde de minister dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de loop van 2017 en 2018 de herinrichting van de N8 zal uitvoeren, dit tussen de Poelkveldstraat en iets voorbij de Koning Albertstraat. Naast de wegenwerken wordt ook in fietspaden en voetpaden voorzien.

Aansluitend op de werken plande AWV een herinrichting van de N8 richting Ninove. De onteigeningsplannen, alsook de nodige schattingen, waren in opmaak.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de herinrichtingswerken en de aanleg van fietspaden op de N8 tussen Ninove en Dilbeek? Kan de minister een gefaseerd overzicht geven van de reeds uitgevoerde werken (of in welk stadium de geplande werken zitten) en deze die het komende jaar gepland worden?
2. Kan de minister het streefbeeld/de algemeen gedragen visie toelichten waarbij specifieke aandacht wordt gegeven aan het voorzien van een plaats voor de zachte weggebruiker en het openbaar vervoer op de N8 tussen Dilbeek en Ninove?
3. Hoe denkt de minister de plaats van het openbaar vervoer op de N8 te optimaliseren?
4. Welk budget werd voor bovenvermelde herinrichtingswerken uitgetrokken en bleven de reeds uitgevoerde werken binnen het vooropgestelde budget?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 645 van 6 februari 2018

van **MICHEL DOOMST**

1. De studie voor de herinrichting van de N8 Ninoofsesteenweg is eind 2017 gestart. Een eerste fase omvatte het uitvoeren van de noodzakelijke opmetingen om in de volgende fases een juiste inschatting van de impact van verschillende mogelijke scenario's, in het bijzonder op de noodzakelijke onteigeningen, te kunnen maken. Volgende maand start de volgende fase van de studie waarin in overleg met alle actoren een startnota en voorontwerp wordt uitgewerkt.
Na de werken in Roosdaal, die volgens de huidige planning in het najaar 2018 eindigen, zijn er nog geen concrete herinrichtingswerken gepland.
2. Het zoeken naar een gedragen visie over de functie en rol van de N8 Ninoofsesteenweg is de zeer belangrijke eerste stap die in de komende fase van de studieopdracht moet worden gezet. Hier kan nu dan ook nog niet worden op geantwoord.
3. Uiteraard is de N8 Ninoofsesteenweg een belangrijke drager van openbaar vervoer tussen Dilbeek en Ninove. De doorstroming en de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer zullen zeker een cruciaal aspect zijn in de op te maken visie en vervolgens in de vertaling van deze visie in startnota en voorontwerp. Hier kan nu dan ook nog niet worden op geantwoord.
4. Voorlopig zijn er nog geen nieuwe herinrichtingswerken gepland en dus ook nog niet gebudgetteerd.

Bij de huidige werken op de N8 in Roosdaal zijn er enkele kleine onvoorziene bijkomende werken, o.a. ten gevolge van een stabiliteitsprobleem met een bestaande keermuur. De werken blijven verder mooi binnen het vooropgestelde budget.