

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 621
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N50 Kortrijk - Fietssuggestiestroken

De Doorniksewijk (N50) in Kortrijk werd eind vorig jaar opnieuw opengesteld na wegenwerken. De parkeervakken werden reeds geschilderd, maar de fietssuggestiestroken werden nog niet aangebracht. De procedure hiervoor vraagt immers droog en warm weer.

1. Waarom wordt er, met betrekking tot het aanbrengen van fietssuggestiestroken, geopteerd voor de procedure in kwestie?
2. Waarom werd er niet voor gekozen om tijdelijk fietssuggestiestroken aan te brengen, in afwachting van het realiseren van de definitieve stroken?
3. Kan de minister de precieze klimatologische voorwaarden om de fietssuggestiestroken aan te kunnen brengen, nader toelichten?
4. Plant het Agentschap Wegen en Verkeer in afwachting van de realisatie van deze fietssuggestiestroken, andere tijdelijke maatregelen om de veiligheid van fietsers op en langs de Doorniksewijk te verhogen? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 621 van 1 februari 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Voor het aanleggen van fietssuggestiestroken wordt gekozen voor het plaatsen van een epoxy. De betreffende oplossing is duurzaam en slijtvast. Ze heeft zich op deze locatie al uitgebreid bewezen. Vandaar dat er wordt geopteerd om dezelfde procedure terug toe te passen bij het heraanleggen van de fietssuggestiestroken. De andere markeringen die nu reeds werden geplaatst, zijn, in tegenstelling tot de vraagstelling, niet geschilderd, doch een thermoplastische markering. Deze laatste wordt bovenop het wegdek gebrand, temperatuur is minder een issue. Het komt er meer op aan een zuivere ondergrond te hebben. Deze techniek wordt echter niet toegepast voor grote oppervlakten zoals fietssuggestiestroken.
2. Een fietssuggestiestrook is geen fietspad. Het is niet opgenomen in het verkeersreglement en heeft dus geen juridische basis. De fietssuggestiestrook maakt deel uit van de rijbaan en bijgevolg moet er rekening mee worden gehouden dat de fietssuggestiestrook rechts van de rijrichting gebruikt kan worden door het overige gemotoriseerde verkeer, zowel voor het rijden als het stilstaan en/of parkeren, tenzij plaatselijke omstandigheden dit laatste verbieden. De fietssuggestiestrook die links in de rijrichting ligt, kan worden gebruikt bij het inhalen.

Om die reden is er ook geen verplichting om tijdelijke fietssuggestiestroken aan te brengen in afwachting van het realiseren van de definitieve stroken met duurzamere materialen. Door de talrijke rijwieloverschrijdingen zullen de tijdelijke fietssuggestiestroken zeer snel aan slijtage onderhevig zijn. Daarnaast zijn de wegmarkeringsproducten die worden gebruikt om een tijdelijke fietssuggestiestrook aan te brengen, ook onderhevig aan de klimatologische omstandigheden.

3. De klimatologische voorwaarden (zoals de luchttemperatuur, de luchtvochtigheid, de vochtigheid en de temperatuur van het wegdek) om wegmarkeringsproducten volgens de regels van de kunst aan te brengen, worden door de fabrikant bepaald. Indien er wordt afgeweken van de richtlijnen van de fabrikant, dan kunnen er hechtingsproblemen ontstaan en vervalt bovendien ook de waarborgtermijn. Daarnaast moet het wegdek schoon zijn, vrij van zoutresidu en stof.
4. Nee, het Agentschap Wegen en Verkeer plant geen tijdelijke maatregelen in afwachting van de realisatie van de fietssuggestiestroken.