

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 610  
van **JOS DE MEYER**  
datum: 31 januari 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Investeringsprogramma wegen - Sanering viaduct A14 Gentbrugge*

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma 2018-2020 provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat op de A14 in Gent, voor de sanering van het viaduct in Gentbrugge, voor de uitvoering van de eerste fase van km 52,45 tot km 54,15 in 10.000.000 euro op het reserveprogramma wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project?
3. Wat is de verdere timing en verloop van dit dossier?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 610 van 31 januari 2018

van **JOS DE MEYER**

---

1. Het viaduct van Gentbrugge wordt in eerste instantie grondig gesaneerd om haar levensduur in stand te houden. Hierbij worden de waterdichte rok en wegverharding vernieuwd. De brugdekvoegen worden eveneens vernieuwd, waarbij er een aantal worden verwijderd (vervangen door een doorlopende plaat) en de overige worden vernieuwd door middel van geluidsarme types. Indien het uit de studie mogelijk blijkt om het profiel van het viaduct aan te passen (hierbij moet het viaduct worden verzaamd), dan wordt dit in de werken meegenomen. Hiertoe worden structurele herstellingen aan het viaduct uitgevoerd. Ook de geluidsschermen zijn voorzien om te worden vernieuwd en uitgebreid.
2. In 2018 wordt het studiewerk naar stabiliteit en draagvermogen van het viaduct toe opgestart. Er worden geluidsmetingen uitgevoerd ten behoeve van een geluidstudie. De fasering en verkeershinder worden uitgewerkt.
3. De aanbesteding voor het gehele viaduct is voorzien in 2019 om de uitvoering voor de rijrichting Antwerpen in 2020 en voor de rijrichting Gent in 2021 te doen.