

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 605
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 31 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Scheldekant Oudenaarde-Eine - Veiligheid

Op 29 januari gebeurde er in Oudenaarde een dodelijk ongeval. Een bestuurder ging in Eine, een deelgemeente van Oudenaarde, met zijn wagen uit de bocht en belandde in de Schelde. Het ongeval gebeurde op de Schelde-oever tussen Oudenaarde en Eine, ter hoogte van de zwaaihoek.

Dat de bocht aan de Scheldekant niet zonder gevaar is, blijkt uit een eerder ongeval op dezelfde plaats. In december 2012 verloor een bestuurder uit Eine de controle over het stuur van zijn auto. Ook hij ging over de vangrail en belandde in de Schelde. De twee ongevallen roepen vragen op over de verkeersveiligheid aan de Scheldekant, want veel inwoners van Oudenaarde kennen de bocht als een gevaarlijke plaats.

De vangrail in de scherpe bocht staat er al een hele tijd niet goed bij. Op de plaats van het ongeval was de vangrail zodanig weggezaagd dat hij amper boven het wegdek kwam. De vangrail is de bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg, maar in Oudenaarde ligt het beheer ervan in handen van de stad. "De vangrail is eigendom van Waterwegen en Zeekanaal (oude naam van De Vlaamse Waterweg), maar de stad is verantwoordelijk voor het onderhoud. We zullen dan ook nagaan wat dat onderhoud precies inhoudt en wie de vangrail zou moeten herstellen", aldus de burgemeester.

1. Wie is er bevoegd en waarvoor? Tot waar reikt de bevoegdheid van Waterwegen en Zeekanaal (en dus het Vlaamse Gewest)? En wat houdt de verantwoordelijkheid voor het onderhoud in voor de stad Oudenaarde?
2. Zal de vangrail zo snel mogelijk verhoogd en vernieuwd worden?
3. Zal er onderzocht worden hoe de veiligheid van deze gevaarlijke bocht structureel verbeterd kan worden?
4. Worden er in de tussentijd snel bijkomende maatregelen genomen om de veiligheid te garanderen?
5. Worden er andere maatregelen overwogen, zoals verkeersremmende, rechtekken van de gevaarlijke bocht,...?

ANTWOORD

op vraag nr. 605 van 31 januari 2018

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is beheerder voor het Vlaamse Gewest van het openbaar domein langs de Boven-Schelde. Dit omvat naast de Boven-Schelde zelf ook de rijweg (Scheldekant), fietspad en de aansluitende gracht. Met de stad Oudenaarde is voor deze weg een overeenkomst afgesloten tot het uitoefenen van een aantal beheerstaken, waarbij de stad instaat voor volgende onderhouds- en herstellingswerken:

- a. Openbare weg en fietspad: kleinere herstellingen wegdek, winterdienst, borstelen, onderhoud vangrails, wegsignalisatie en belijning, riolering;
- b. Gracht: ruimen van de gracht, voorzien in afwatering, opruimen zwerfvuil;
- c. Middenberm en berm landzijde: onderhoud beplanting, maaien, herstellen/opvullen spoorvorming, opruimen zwerfvuil, onderhouden houtkanten;
- d. Berm waterzijde: afwatering baan (aflagen/afboorden).

Daarnaast neemt de stad ook het verkeerstechnisch toezicht te haren laste. Dit houdt in dat de stad de verkeerssignalisatie en wegmarkering mag wijzigen, alsook veranderingen aan de wegenis mag aanbrengen.

- 2-5. In samenspraak tussen DVW en de stad Oudenaarde werd beslist de vangrail te vernieuwen door een exemplaar met hoger kerend vermogen.

De stad zal, in overleg met DVW, een lagere snelheidszone (50 km/u) ter hoogte van de bocht voorzien. Dit conform de taken die haar volgens de onderdeelvraag 1 vermelde overeenkomst zijn toebedeeld. Deze snelheidszone wordt doorgetrokken van de Ankerstraat tot de opwaartse zijde van de bocht. Ook worden bijkomende verkeersborden (BB12L) voorzien die de wegsituatie aan de bocht verduidelijken.

Gezien deze bocht rondom een zwaaiком van de Boven-Schelde ligt en er weinig openbaar domein naast de weg beschikbaar is, worden bijkomende structurele ingrepen zoals het rechtekken van de weg niet overwogen.