Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 604
van **ROB BEENDERS**
datum: 31 januari 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mobiliteitsplan Hasselt-Genk - Stand van zaken

De steden Hasselt en Genk hebben samen een mobiliteitsplan opgemaakt om de toegankelijkheid en verkeersveiligheid te garanderen volgens planmatige afspraken. De samenwerking tussen beide steden onder coördinatie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) verliep zeer vlot en constructief. Het is belangrijk dat nu ook de afspraken worden uitgevoerd.

1. Is er reeds een tussentijdse monitoring gemaakt betreffende het mobiliteitsplan Hasselt-Genk?

   Zo ja, wat zijn de resultaten?

   Zo neen, waarom niet?
2. Wat was de exacte kostprijs van het mobiliteitsplan Hasselt-Genk? Welke partij heeft hoeveel exact betaald?
3. Graag een opsomming van de punten uit het mobiliteitsplan die reeds uitgevoerd zijn of die op de planning staan met de daarbij horende financiële middelen in de begroting?
4. In het mobiliteitsplan stond vermeld dat er maatregelen moesten komen op de grote ring van Hasselt ter hoogte van de witte wijk en Runkst. De piste van ondertunneling staat omschreven in de verstuurde flyer naar de bevolking.

   Wat is de stand van zaken betreffende dit project? Welke financiële middelen zijn hiervoor in de begroting ingeschreven?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 604 van 31 januari 2018
van **ROB BEENDERS**

---

1. De gemeenten hebben nog tijd om deze sneltoets op te maken tot 2020. Bovendien zijn zij daartoe niet verplicht. De mobiliteitsplannen blijven geldig tot ze vernieuwd worden.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de "Studie van de bovenlokale multimodale ontsluiting van het regionaalstedelijk gebied Hasselt – Genk en vernieuwing van de mobiliteitsplannen van beide steden" uitbesteed voor een totaal van 324.576,45 euro, incl. BTW, waarvan aandeel AWV : 213.527,49 euro voor het bovenlokale deel en voor de steden elk voor het lokale mobiliteitsplan ieder 55.524,48 euro, incl. BTW.

3. De monitoring van de mobiliteitsplannen gebeurt door de steden zelf. Bij gebrek aan een sneltoets is er geen overzicht van de voorgestelde projecten. De hogere overheid verbindt er zich niet toe om de voorgestelde projecten in haar investeringsprogramma op te nemen.
   De mobiliteitsplannen werden gunstig geadviseerd op de Regionale Mobiliteitscommissie van 22 april 2014. De actietabel gaat in bijlage.
   Wat het Agentschap Wegen en Verkeer betreft, zijn alle acties uit de actietabel waarbij AWV als initiatiefnemer staat aangeduid en die prioriteit hoog of gemiddeld kregen, in uitvoering of opgenomen op het investeringsprogramma (de nrs hieronder verwijzen naar de acties in de actietabel) :

   - 31 en 33 : 3 projecten uitgevoerd : Kiewitbrug, busbaan, kruispunt N74/N715/N72
   - 39 : Gekoppeld aan het verhogen van de brug waarvoor de Vlaamse Waterweg opdrachtgever is en waarvoor budgetten zijn voorzien in het investeringsprogramma van de Vlaamse Waterweg.
   - 41 : uitgevoerd (busbaan)
   - 43 : uitgevoerd (SALK)
   - 45 : gekoppeld aan Spartacus, uitvoering werken kruispunt starten in 2018
   - 46 : fietstunnel opgenomen in investeringsprogramma
   - 48 : uitvoering start in 2018
   - 49 : kleine ingrepen uitgevoerd (o.a. snelheidsverlaging) en opgenomen in investeringsprogramma
   - 50 : uitgevoerd (busbanen)
   - 51 : gekoppeld aan Spartacus lijn 2, nog geen beslissing
   - 54 : korte termijn maatregel uitgevoerd (verkeerslichten)
   - 56 : uitvoering in 2018

4. Actie 42 luidt "R71 Singel : structurele aanpassing R71 in functie van verkeersleefbaarheid Witte Wijk en kreeg prioriteit "laag" en tijdshorizon "lange termijn". Reeds bij opmaak van het mobiliteitsplan heeft AWV duidelijk gemaakt dat dit geen topprioriteit is wat de mobiliteitsproblemen in Hasselt betreft, zeker niet de vraag voor een ondertunneling. In de voorbije jaren werd in deze zone het sluipverkeer door de Biezenstraat aangepakt en werd een fietstunnel aangelegd onder de R71 ter hoogte van de Runkstersteenweg.

BIJLAGEN:

Actietabel Mobiliteitsplan Hasselt-Genk