

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 596
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 29 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dodehoekongevallen met fietsers - Navolging nieuw verkeersbord in Antwerpen

In december 2017 werd in Antwerpen een nieuw verkeersbord voorgesteld dat dodehoekongevallen moet voorkomen. Het verkeersbord licht op als er fietsers in aantocht zijn. Op die manier waarschuwt het bord vrachtwagen- en andere chauffeurs die rechts willen afslaan. Zo'n verkeersbord kost 5000 euro en wordt gefinancierd door de stad Antwerpen. Bij een positieve evaluatie komen er mogelijk meer van deze verkeersborden in Antwerpen.

Mijns inziens biedt dit verkeersbord kansen om op korte termijn gevaarlijke kruispunten beter aan te geven en ongevallen te voorkomen. Anderzijds mag het geen excuus zijn om gevaarlijke kruispunten voor fietsers en voetgangers niet structureel aan te pakken. De minister stelt steeds dat hij kruispunten maximaal conflictvrij wil maken. Met dit verkeersbord komt er een extra waarschuwing op plaatsen waar dat (nog) niet het geval is, maar het mag de wegbeheerders er niet van weerhouden om kruispunten conflictvrij te maken of die ingrepen op de lange baan te schuiven.

1. Is de minister van plan om ook op Vlaamse (zwarte) kruispunten met het systeem te experimenteren?
2. Indien de minister de evaluatie uit Antwerpen zou afwachten alvorens initiatief te nemen op de gewestwegen:
 - a) hoe wordt er dan nu bijgehouden hoeveel ongevallen door het systeem voorkomen werden;
 - b) wat is dan de timing van deze evaluatie?
3. Het verkeersbord biedt kansen om op korte termijn extra maatregelen te nemen op gevaarlijke punten. Toch moet het conflictvrij maken van kruispunten nog steeds het streven blijven.

Op welke wijze zal de minister erop toezien dat deze maatregel geen afbreuk doet aan de ambitie om kruispunten maximaal conflictvrij te maken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 596 van 29 januari 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

- 1-2. Ik volg het project in de stad Antwerpen op en overweeg bij positief resultaat een verdere uitrol in Vlaanderen op de plaatsen waar deze een meerwaarde kunnen betekenen voor de verkeersveiligheid. Het plaatsen van deze borden is een initiatief van de stad Antwerpen waarbij mijn administratie niet werd betrokken. Ik ben niet op de hoogte van de evaluatiemethodologie die zal worden toegepast.
3. Het conflictvrij maken van kruispunten gebeurt in het kader van het actieplan verkeerslichten waarmee ik zowel de veiligheid als de doorstroming op verkeerslichtengeregelde kruispunten wil verhogen. Dit actieplan is onafhankelijk van andere maatregelen die worden voorzien.