

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 643
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 5 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tram- en bushaltes De Lijn - Aantallen en toegankelijkheid

Vorig jaar werden er verschillende vragen gesteld over het aantal toegankelijke haltes in Vlaanderen.

Het percentage toegankelijke haltes werd weergegeven in vergelijking met het totaal aantal haltes van De Lijn in Vlaanderen.

In januari 2017 waren er volgens het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 541 van 13 januari 2017 (deelvraag 7) 38 872 haltes in Vlaanderen. In april 2017 antwoordt de minister echter op schriftelijke vraag nr. 1175 van 26 april 2017 van collega Joris Vandenbroucke dat Vlaanderen maar 36.704 haltes telt.

De verklaring voor deze schijnbare vermindering in het aantal haltes is mogelijk te vinden in het antwoord van de minister aan collega Van de Wauwer op zijn schriftelijke vraag nr. 69 van 9 oktober 2017:

“De vraagsteller verwijst mogelijk naar de discrepantie die kan worden vastgesteld bij het opgegeven aantal haltes in de kolom “totaal aantal (publieke) haltes” tussen de antwoorden op PV 145 van 14 oktober 2016 van Caroline Bastiaens en op PV nr. 1514 van 26 juni 2017, eveneens van mevrouw Bastiaens. Die “vermindering” valt als volgt te verklaren.

Bij de rapportage over de voortgang van de inventarisatieoefening werd aanvankelijk (zo ook in het antwoord op PV 145) bij het totaal aantal haltes naast de publieke ook het aantal zogenaamde “niet publieke haltes” mee opgeteld. Dit was onzorgvuldig omdat deze “niet publieke haltes” virtuele haltes zijn om bepaalde planningsactiviteiten bij De Lijn mogelijk te maken.

De reële haltes die op het terrein voorkomen (en dus ook moesten worden geïventariseerd), zijn de “publieke haltes”. Vanaf het ogenblik dat de voortgang werd gerapporteerd ten opzichte van de publieke haltes werd dit ook uitdrukkelijk zo vermeld (zoals in het antwoord op de PV 1514).”

Ervan uitgaande dat sinds de schriftelijke vraag nr. 1514 van collega Bastiaens van 26 juni 2017 het reële aantal haltes werd weergegeven, namelijk 36.704 in heel Vlaanderen, stel ik vast in november 2017 dat er opnieuw meer dan 1000 haltes in Vlaanderen zijn verdwenen. Dat blijkt namelijk uit de schriftelijke vragen van collega's Brouwers (nr. 225

van 14 november 2017), Keulen (nr. 252 van 21 november 2017) en Schryvers (nr. 269 van 23 november 2017) waarbij de minister aangeeft dat Vlaanderen 35 693 haltes telt.

1. Kan de minister toelichting geven bij het verschil in het aantal haltes in de verschillende schriftelijke vragen?
2. Indien er inderdaad haltes zijn verdwenen:
 - a) Graag een overzicht van het aantal verdwenen haltes per provincie.
 - b) Graag toelichting bij de redenen van het schrappen van de haltes.
3. In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 541 van januari 2017 over de toegankelijkheid van de haltes van De Lijn (deelvraag 7), graag een actueel overzicht van het aantal toegankelijke haltes per provincie, volgens dezelfde onderverdeling als vorig jaar:

stand van zaken 12/01/2017						
	totaal aantal haltes	geïntervieweerde haltes aantal en %t.o.v. totaal aantal haltes	toegankelijk voor personen met een motorische beperking aantal en %t.o.v. geïntervieweerde haltes	toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie aantal en %t.o.v. geïntervieweerde haltes	toegankelijk voor personen met een visuele beperking aantal en %t.o.v. geïntervieweerde haltes	toegankelijk voor personen met een motorische beperking en visuele beperking aantal en %t.o.v. geïntervieweerde haltes
Antwerpen	6.789	2.389 35,19%	402 16,83%	712 29,80%	96 4,02%	57 2,39%
Vlaams-Brabant	7.921	4.537 57,28%	348 7,67%	1.614 35,57%	174 3,84%	116 2,56%
Limburg	8.461	2.966 35,05%	469 15,81%	873 29,43%	361 12,17%	311 10,49%
Oost-Vlaanderen	9.136	7.211 78,93%	492 6,82%	1.198 16,61%	252 3,49%	153 2,12%
West-Vlaanderen	6.565	6.520 99,31%	738 11,32%	1.598 24,51%	203 3,11%	158 2,42%
Totaal Vlaanderen	38.872	23.623 60,77%	2.449 10,37%	5.995 25,38%	1.086 4,60%	795 3,37%

ANTWOORD

op vraag nr. 643 van 5 februari 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Het verschil tussen de 36.704 haltes uit de rapportering van juni 2017 en de 35.693 haltes uit de rapportering van november 2017 is het gevolg van het interne project 'Hastus vijf in één' bij De Lijn (opgeleverd voorjaar 2017). Daarin werden de voorheen vijf afzonderlijke haltedatabases van het Hastus-planningssysteem - één voor iedere entiteit (provincie) afzonderlijk - samengevoegd tot één database. Bij deze samenvoeging werd vastgesteld dat een aantal fysieke haltes twee keer voorkwamen in de afzonderlijke databases, dit omwille van het feit dat ze door lijnen van twee verschillende entiteiten worden bediend. Deze haltes werden uitgefilterd door de samenvoeging van de vijf databases. De database van de halte-inventaris is één op één met de Hastus-database. Vandaar dat ook in die database het verschil in het totaal aantal haltes zichtbaar werd.

Fysieke haltes werden er dus niet geschrapt. Wel wordt steeds meer duidelijk dat we er samen met De Lijn, door gerichte centralisatie-inspanningen waar nodig, in aan het slagen zijn tot meer uniformiteit te komen. Deze uniformiteit laat toe gericht en met meer nauwkeurigheid te werk te gaan.

2.

a) + b) zie hierboven: vraag niet relevant.

3.

stand van zaken 19/02/2018 obv publieke haltes		toegankelijk voor personen met een motorische beperking aantalen % t.o.v. geïntariseerde haltes	toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie aantalen % t.o.v. geïntariseerde haltes	toegankelijk voor personen met een visuele beperking aantalen % t.o.v. geïntariseerde haltes	toegankelijk voor personen met een motorische beperking en personen met een visuele beperking aantalen % t.o.v. geïntariseerde haltes
Antwerpen	6.504	670 10,55%	1.738 27,37%	205 3,23%	127 2,00%
Oost-Vlaanderen	8.263	616 7,68%	1.464 18,25%	282 3,51%	175 2,18%
Vlaams-Brabant	7.115	539 8,33%	2.425 37,47%	256 3,96%	171 2,64%
Limburg	7.290	779 14,45%	1.447 26,84%	562 10,42%	494 9,16%
West-Vlaanderen	6.521	810 12,51%	1.713 26,46%	241 3,72%	196 3,03%
Totaal Vlaanderen	35.693	3.414 10,44%	8.787 26,86%	1.546 4,73%	1.163 3,56%

De nulmeting voor toegankelijkheid werd eind oktober 2017 afgerond. Omdat de inventaris van de toegankelijkheidsstatus van de haltes onderdeel uitmaakt van een haltebeheertool, kunnen (en zullen) de De Lijn-medewerkers, die op het terrein aan de slag zijn met de uitvoerende taken van het haltebeheer, blijven rapporteren over de toegankelijkheidsstatus van de haltes. Op die manier wordt niet alleen de database, maar ook de toegankelijkheidsinfo op de routeplanner en website up to date gehouden.