

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 627

van **BERT MAERTENS**

datum: 2 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haven van Zeebrugge - Binnenvaartverbinding met de inlandterminal in Wielsbeke

Begin januari 2018 kondigde de minister aan dat de Vlaamse overheid samen met de Vlaamse Havenbesturen 16 projecten zullen ondersteunen die vrachtvervoer van de weg halen en verschuiven naar de waterweg of het spoor. De minister maakt hiervoor twee miljoen euro vrij.

Eén van deze projecten beoogt een kostenefficiënte binnenvaartverbinding tussen de Haven van Zeebrugge en de inlandterminal in Wielsbeke (PortConnect NV).

1. Wat is de precieze finaliteit van dit project? Beoogt de minister met de ondersteuning van dit project het verschuiven van bestaande, dan wel toekomstige goederenstromen naar spoor of waterweg?
2. Wat is de totale geraamde kostprijs van dit project? Welke financiële ondersteuning bieden de verschillende partners in dit project?
3. Wanneer start dit project en wat is de duurtijd?
4. Wat is de relatie tussen dit project en de renovatie en verlenging van het kaaiplateau en de verlenging van de bestaande kaaimuur van de River Terminal Wielsbeke?

Ik verwijs in dit verband ook naar mijn schriftelijke vraag nr. 425 van 16 december 2016.

5. Kan de minister reeds specificeren met welk type vaartuig deze binnenvaartverbinding gerealiseerd zal worden?
6. Wat is de geraamde impact van dit project op het vrachtverkeer via de weg?
7. Hoe wordt de continuïteit van deze impact verzekerd, ook na het einde van het project?
8. Wanneer en op basis van welke criteria zal de evaluatie plaatsvinden van dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 627 van 2 februari 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De finaliteit van het project is het opzetten van een kostenefficiënte binnenvaartverbinding tussen de haven van Zeebrugge en de inlandterminal in Wielsbeke. De focus van dit project beoogt het vervoer van diepzeecontainers tussen de haven en haar hinterland te vereenvoudigen.

De inlandterminal in Wielsbeke is een open access en neutrale binnenvaartterminal die volledig ten dienste staat van de verladers in de omgeving. De terminal is gelegen in het hart van de West-Vlaamse verladende industrie waar veel cargogenererend vermogen aanwezig is, met een hoog aantal distributiebedrijven en een sterke aanwezigheid van de textielsector en diepvriesvoedingindustrie in deze regio.

De nieuwe verbinding tussen de haven van Zeebrugge en de inlandterminal in Wielsbeke zal de haven connecteren met haar industriële achterland. Dit moet de haven van Zeebrugge aantrekkelijker maken voor maritieme rederijen en de mogelijkheid bieden om bijkomende afvaarten aan te trekken en zo terug aan te knopen met groei in deepsea-trafieken. Een synchromodale ontsluiting met het Zeebrugse hinterland kan als hefboom fungeren en voor het nodige aanzuigeffect zorgen.

De steunmaatregel zal ook het aandeel binnenvaart voor de haven van Zeebrugge doen stijgen, wat bijdraagt aan de realisatie van een verdere modal split. De subsidie zal dan ook vooral worden aangewend om het kostennadeel van de binnenvaart ten opzichte van het wegvervoer in de opstartfase weg te werken.

Het betreft in eerste instantie bestaande volumes die van de weg naar de binnenvaart worden verschoven. In een volgend stadium is het ook de bedoeling om toekomstige volumes aan te trekken.

2. De totaal geraamde subsidie ten aanzien van het project bedraagt 198.750 euro. De Vlaamse overheid betaalt hiervan de helft (99.375 euro), het havenbestuur van Zeebrugge betaalt de andere helft volgens het overeengekomen principe van een euro voor een euro.
3. Het project heeft 1 januari 2018 als startdatum en loopt tot 31 december 2020. Deze periode van drie jaar is verenigbaar met de de-minimisregelgeving op basis waarvan deze steun wordt verleend.
4. Er is geen relatie tussen dit project en de renovatie en verlenging van het kaaiplateau en de bestaande kaaimuur van de River Terminal Wielsbeke. Het voorliggende project is gefocust op het wegwerken van het kostennadeel van de binnenvaart ten opzichte van het wegvervoer en is niet gericht op infrastructuur.
5. Een binnenschip zal worden ingezet, met afmetingen aangepast aan het kanaal tussen Gent en Brugge.

6. De impact op het vrachtverkeer via de weg zal een jaarlijkse vermindering kunnen betekenen van gemiddeld 3.400 vrachtwagenritten, en dit gedurende de drie jaren dat het project zal lopen.
7. Eén van de criteria van de projectoproep was dat het project na maximum drie jaren rendabel moet zijn. Doordat met de subsidie het kostennadeel kan worden weggewerkt in de opstartfase, kunnen meerdere verladers bereid zijn om voor de binnenvaart te kiezen in plaats van de weg. Doordat de kritische massa dan zal toenemen, zal de kostprijs voor het opzetten van een binnenvaartverbinding kunnen worden verdeeld over het toenemende aantal containers. Dit moet toelaten dat de steun na drie jaar niet meer nodig is en zo de continuïteit kan worden verzekerd. De drie jaren van het project moeten dus als een overgangperiode worden gezien die nodig is om alle schakels in de logistieke keten (verladers – expediteurs – logistieke dienstverleners – rederijen) verder te overtuigen van de binnenvaart als efficiënte, effectieve en duurzame oplossing voor het vervoer van containers.

PortConnect NV heeft dit aangetoond met een uitgewerkte business case en een intentieverklaring van een aantal partijen die dit project mee ondersteunen en hiervan gebruik willen maken.

8. Er zal een evaluatie plaatsvinden op kwartaalbasis. PortConnect NV zal worden betaald op basis van de geboekte resultaten, met andere woorden het aantal effectief vervoerde containers tussen de haven van Zeebrugge en de inlandterminal in Wielsbeke. Zij dienen hiervoor zowel bij de Vlaamse overheid als bij het havenbestuur van Zeebrugge een rapportering neer te leggen die aantoonst hoeveel containers er effectief werden vervoerd. Het havenbestuur van Zeebrugge zal – waar mogelijk – via hun traffic management systeem de rapportering over de resultaten van het project ook op kwartaalbasis opvolgen. Deze gegevens maken zij over aan de Vlaamse havencommissaris en aan mijn administratie. Pas wanneer de resultaten zowel door de Vlaamse overheid enerzijds als door het havenbestuur worden goedgekeurd, zal er een uitbetaling plaatsvinden.