

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 603
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 31 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verapazbrug Gent - Verkeersafwikkeling

De aanleg van de Verapazbrug is een belangrijk dossier voor de Gentse mobiliteit daar ze moet zorgen voor een verbeterde verkeersafwikkeling naar het hogere wegennet in het noordoosten van de stad. Om de baten van de Verapazbrug ten volle te laten spelen, is het bouwen van een tweede brug over de sporen aan de Afrikalaan noodzakelijk. Dat deze brug nodig is voor deze verkeersstroom bleek in het verleden al.

Uit het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag hierover (nr. 699 van 2 februari 2017) bleek dat dit scenario onderzocht is en er ruimte zou zijn voor een brug met één rijstrook in elke richting die vervolgens aansluit op de bestaande tunnel aan de Weba. Ook bleek uit het antwoord dat zolang deze brug er niet is, wachttijden kunnen optreden wanneer de overweg gesloten is.

1. Werden reeds stappen gezet inzake het bouwen van een brug over de sporen aan de Afrikalaan? Zo ja, welke? Welke stappen moeten worden uitgevoerd en door welke actoren om (verdere) voortgang te boeken in dit dossier? Welke stappen zijn er in dezen gepland?
2. Kan de minister aangeven in welke mate de opening van de Verapazbrug wachttijden zal veroorzaken zo lang de kruising met de spoorweg aan de Afrikalaan niet is aangepakt? Heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zicht op de mogelijke verkeersimpact van het ontbreken van deze schakel?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 603 van 31 januari 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Voor deze brug wordt de nodige ruimte vrijgehouden in het in opmaak zijnde gemeentelijk RUP voor de Afrikalaan. Een volgende stap is de opmaak van een studieopdracht voor het ontwerp van deze brug.
2. Er is momenteel geen concreet zicht op wachttijden aan de spoorovergang. Dat hangt mede af van het gebruik van deze spoorlijn.