

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 550
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 22 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kwaliteit infrastructuur - Impact op bedrijfsinvesteringen

Magazijnbouwer WDP, het bedrijf dat in 2017 verkozen werd tot onderneming van het jaar, investeert steeds meer in Nederland. Dit ondanks hogere prijzen in Nederland. De CEO van het bedrijf stelde hierover: "De infrastructuur in Nederland is veel beter. Dan heb ik het niet alleen over de wegen of de haven van Rotterdam, maar ook over de luchthaven van Schiphol en de binnenlandse verbindingen en terminals. Hetzelfde geldt voor de virtuele infrastructuur: de goederenstromen en de clusters rond specifieke producten."

1. Heeft de minister weet van nog ondernemingen die omwille van een gebrekkige infrastructuur ervoor kiezen om in de buurlanden te investeren?
2. Beoordeelt de minister de uitspraak van CEO als terecht?
3. Hoe kan het tij in Vlaanderen gekeerd worden? Met andere woorden, welke bijkomende inspanningen zal Vlaanderen (of moet Vlaanderen) doen voor een kwaliteitsvollere infrastructuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 550 van 22 januari 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Ik heb akte genomen van de uitspraak van de CEO van magazijnbouwer WDP. Ik heb geen weet van andere bedrijven die hun vestiging naar het buitenland verplaatsen omwille van een gebrekkige infrastructuur in Vlaanderen.
2. Ik investeer sterk in onze economische en logistieke netwerken door in te zetten op innovatie binnen de logistieke keten in al zijn aspecten en door een multimodaal Vlaams vervoersbeleid te ontwikkelen. Ik kader deze investeringen ook binnen het Europese infrastructuurnetwerk. Ik ontwikkel onze zeehavens verder en zet hier in op meer samenwerking tussen de Vlaamse havens. De uitbouw en versterking van het waterwegennet en de binnenvaart krijgt vorm door een bedrijfszekere waterweginfrastructuur, een gerichte uitbouw van het waterwegennet en het stimuleren en innoveren van de binnenvaart. Ook de wegen zijn schakels in onze logistieke netwerken. Uit de rapportage over de toestand van de autosnelwegen blijkt dat de toestand van de autosnelwegen er sinds 2013 systematisch jaarlijks op vooruit gaat. Zo is het percentage van het aantal autosnelwegen dat in goede staat verkeert, gestegen tot 59,8% in 2016. Het aantal slechte tot zeer slechte wegvakken is gedaald tot 14,2% in 2017.
Tenslotte zet ik ook sterk in op het optimaliseren van goederenvervoer per spoor, dat immers enorm belangrijk is voor de hinterlandverbindingen van de Vlaamse zeehavens.
3. Ik blijf inzetten op een verdere optimalisatie van de infrastructuur van de verschillende modi en hiervoor de nodige budgettaire ruimte voor voorzien.

Zo blijf ik in de toekomst investeren in goed en regelmatig onderhoud van de autosnelwegen, alsook in nieuwe infrastructuur. De opbrengsten uit de kilometerheffing worden grotendeels in de Vlaamse weginfrastructuur geïnvesteerd. Met deze opbrengsten investeer ik sinds 2017 minimaal 100 miljoen euro extra in het kernwegennet. Op snelweglocaties worden ingrepen uitgevoerd om de staat van de weg te verbeteren. Daarnaast worden focusinvesteringen gerealiseerd, met maximaal hefboomeffect op vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid. Zo gaan er middelen naar de ombouw van de N49 en A12 tot autosnelweg, noodzakelijke investeringen in de TENT-tunnels, de aanleg van spitsstroken en weefstroken.

Zoals reeds aangegeven, zal ik ook in de toekomst blijven investeren in de infrastructuur van onze waterwegen en ben ik ook bereid om spoorinvesteringen te co-financieren, maar zal ik ook inzetten op het slimmer maken en faciliteren van gebruikers en beheerders van deze transportmodi. Informatiesystemen zullen waar mogelijk op een Europees niveau verder ontwikkeld worden. Ik wil samenwerking in de logistieke keten stimuleren.