

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 590
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 29 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - PCC-trams

De Presidents Conference Committee car, ook wel PCC-tram genoemd, is nog steeds een dagelijks zicht in de straten van Antwerpen en Gent. Deze oude trammetjes, al dan niet met 2 aan elkaar gekoppeld, rijden al rond sinds 1970 en vormen een kenmerkend en authentiek beeld van de stad. Na bijna 50 jaar dienst zijn de voertuigen echter al meer dan pensioengerechtigd, ook al werden de PCC-trams tussen 2000 en 2003 onder handen genomen. Naast Servië en Bosnië is België het enige Europese land waar deze voertuigen nog steeds rondrijden. Collega Vanbesien stelde in het najaar van 2017 reeds een schriftelijke vraag over de inzet van de oude PCC-trams in Antwerpen (nr. 195 van 6 november 2017) en collega Vandenbroucke deed dit al voor Gent in maart 2017 (nr. 1048 van 29 maart 2017).

1. Voor Antwerpen werd tegen het jaareinde van 2017 de inzet van nieuwe albatrostrams gepland.
Zijn die reeds in gebruik, en hebben deze nieuwe stellen gezorgd voor het uit gebruik nemen van een aantal PCC-trams?
2. Wat wordt gedaan met de oude trams die uit gebruik genomen zijn? Worden ze zoals in juli 2017 openbaar verkocht?
3. De minister beloofde dat de hele vloot PCC-trams in Antwerpen tegen 2023 uit gebruik genomen zou zijn.

Wat is de planning en timing voor een soortgelijke tramvlootvervanging in Gent?

4. Over het ReTiBoticketsysteem (registratie-, ticketing- en boordcomputersysteem) stelde mijn collega Karin Brouwers al verscheidene vragen. Onlangs kwam mij ter ore dat niet alle PCC-trams in Antwerpen uitgerust zouden zijn met het ReTiBosysteem, zodat mensen met een MOBIB-kaart gewoon niet in staat waren om hun kaart te valideren en op een legitieme wijze gebruik te maken van het openbaar vervoer.

Klopt het dat niet alle PCC-trams uitgerust zijn met scanautomaten voor de MOBIB-kaart?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 590 van 29 januari 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Er zijn in 2017 in Antwerpen tien Albatrostrams in dienst genomen. Deze hebben, mede dankzij de veel grotere capaciteit, toegelaten een heel pak oude PCC trams (eindelijk) uit dienst te nemen en niet alleen de capaciteit maar ook het comfort voor de reiziger gevoelig te verhogen.

De laatste acht albatrostrams voor Antwerpen worden begin 2018 geleverd.

Dan is de levering van deze bestelling voor De Lijn volledig afgerond. Wel wordt voorzien reeds in het voorjaar 2019 een volgende trambestelling voor Antwerpen te plaatsen zodat ten laatste in 2023 inderdaad ook de laatste PCC-trams uit het straatbeeld kunnen verdwijnen.

2. Voor de trams die uit dienst werden gesteld, wordt een gepaste oplossing gezocht. In de eerste plaats betekent dit het beschikbaar maken/houden van wisselstukken om de overblijvende trams nog even rijvaardig te houden.
3. Momenteel zijn er enkel nog zeven PCC's in Gent in reserve. Er wordt uiteraard in functie van capaciteit maximaal ingezet op dienstverlening met gelede trams. De PCC's rijden dus enkel nog als er geen andere optie voorhanden is.
4. De in de vraagstelling geponeerde bewering is niet correct. Alle trams zijn voorzien van een MOBIB-automaat.