

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 579

van **CATHY COUDYSER**

datum: 26 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Langeafstandsfietsroutes - Mogelijke toekomstscenario's

In de beleidsbrief Toerisme 2017-2018 deelt de minister mee dat Toerisme Vlaanderen begin 2017 een brainstormsessie organiseerde over de toekomstvisie van langeafstandsfietsroutes in relatie met de andere fietsproducten in Vlaanderen. In een overleg met de provinciale toeristische organisaties werd gesproken over bewegwijzering, grensoverschrijdende internationale routes en een betere vermarkting van routes. De organisatie Grote Routepaden stelde vervolgens samen met Toerisme Vlaanderen een nota op met mogelijke toekomstscenario's.

In de beleidsbrief Toerisme 2017-2018 geeft de minister aan dat de nieuwe toekomstvisie op de langeafstandsfietsroutes, in relatie tot de knooppunten, zowel het netwerk van de landelijke fietsroutes als het netwerk van de langeafstandsfietsroutes complementair moet maken. Daarom zou Toerisme Vlaanderen het overleg met de provinciale partners continueren om de haalbaarheid van mogelijke toekomstscenario's voor langeafstandsfietsroutes te onderzoeken.

1. Wat zijn de grote lijnen van de concrete toekomstscenario's die geformuleerd zijn op basis van het overleg met de provinciale toeristische organisaties?
2. Wat is de inschatting van de minister met betrekking tot de haalbaarheid van deze toekomstscenario's?

ANTWOORD

op vraag nr. 579 van 26 januari 2018

van **CATHY COUDYSER**

1. In de gezamenlijke nota van de vzw Grote Routepaden (GR) en Toerisme Vlaanderen (TVL) werden zes mogelijke toekomstscenario's beschreven, gaande van behoud van het langeafstandsfietsnetwerk (LF) in zijn huidige vorm, over het afschaffen tot het vernieuwen ervan, met verschillende varianten.

De nota werd door TVL en GR verder afgestemd met de verantwoordelijken van het project 'Fietsvakanties in Vlaanderen', een door TVL gesubsidieerd gezamenlijk project van de vijf provincies. Op basis daarvan werd een voorkeurscenario met de directeurs van de PTO's besproken.

Dit scenario betreft een netwerk met sterke thematische en internationaal gerichte uithangbordroute(s), gelinkt aan het project 'Fietsvakanties in Vlaanderen', met gezamenlijke promotie. De nieuwe bewegwijzering zou in dit scenario voorzien worden door TVL en daarna verder onderhouden worden door de provincies, die reeds op het terrein instaan voor het onderhoud van de knooppunten. Dit scenario steunt op een toekomstvisie die een evolutie voorstelt van routes naar fietsvakanties, met voordelen voor zowel de ondernemer als de consument.

Op dit moment zijn de gesprekken hierover nog lopende.

2. TVL wil samen met alle partners werken aan een bredere visie op het recreatief fietstoerisme in Vlaanderen. Het LF netwerk is daar een onderdeel van. Door te vertrekken vanuit de expertise van de betrokken partners en de dialoog met hen aan te gaan, en de koppeling te maken met het project 'Fietsvakanties in Vlaanderen' hoopt TVL in de eerste jaarhelft van 2018 overeenstemming te bereiken over deze brede toekomstvisie.