

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 576
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 26 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Elektrische voertuigen - Laadinfrastructuur langs autosnelwegen

In het verslag over de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2017-2018 staat te lezen dat de minister verwacht dat tegen 2019 het autosnelwegennet gebiedsdekkend – dus over heel Vlaanderen – zal zijn uitgerust met elektrische laadinfrastructuur, voornamelijk type snelladers, doordat de meeste grote dienstzones laadinfrastructuur ter beschikking zullen stellen. Tegen eind 2017 zouden er al een twintigtal locaties uitgerust zijn met laadinfrastructuur.

1. Wat is de stand van zaken op dit moment? Hoeveel locaties zijn er reeds uitgerust? Over hoeveel laadpalen per locatie gaat het?
2. Kan de minister wat specifiekier zijn over de doelstelling om tegen 2019 het autosnelwegennet gebiedsdekkend uit te rusten? Op welke locaties zullen er laadpalen komen? Hoeveel laadpalen worden er per locatie geplaatst? Op basis waarvan wordt bepaald waar en hoeveel laadpalen er aanwezig moeten zijn? Welke tarieven zullen gelden aan deze laadpalen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 576 van 26 januari 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Onderstaande locaties zijn allemaal uitgerust met telkens één snellaadpaal (met meestal drie laadpunten) en twee locaties hebben ook een gewone laadpaal:

Name	Latitude	Longitude	Snellaadpaal (43-50KWh)	Gewone laadpaal
E40 Drongen Oostende - Brussel	51,03425624	3,636882305	1	1
E40 Drongen Brussel - Oostende	51,03426973	3,639907837	1	1
E19 Minderhout Nederland - Antwerpen	51,42119559	4,705367088	1	0
E19 Waarloos Antwerpen - Brussel	51,09686551	4,438412189	1	0
E19 Waarloos Brussel - Antwerpen	51,09896764	4,435944557	1	0
E314 Zolder Nederland - Leuven	51,01270166	5,333991051	1	0
E314 Zolder Leuven - Nederland	51,01162165	5,330514908	1	0
E17 Nazareth Frankrijk - Antwerpen	50,96954893	3,604974747	1	0
E17 Nazareth Antwerpen - Frankrijk	50,97414299	3,616840839	1	0
E17 Kalken Frankrijk - Antwerpen	51,07017624	3,918492794	1	0
E17 Kalken Antwerpen - Frankrijk	51,07153803	3,922805786	1	0
R0 Ruisbroek Frankrijk - Brussel	50,77442387	4,299023151	1	0
R0 Ruisbroek Brussel - Frankrijk	50,78044825	4,301147461	1	0
E40 Tienen Brussel - Luik	50,75363108	4,950842857	1	0
E40 Jabbeke Oostende - Brussel	51,18616238	3,105686903	1	0
E40 Jabbeke Brussel - Oostende	51,1867945	3,10737133	1	0
E313/E34 Ranst Luik - Antwerpen	51,20879233	4,550786018	1	0
E313/E34 Ranst Antwerpen - Luik	51,20934348	4,544885159	1	0
Carpool Aalst-Zuid	50,9141061	40,31896533	1	0
Carpool Kortrijk-Oost	50,81851689	3,297915401	1	0
Carpool Wommelgem-Noord	51,212531	4,492569	1	0
Carpool Gentbrugge-Oost	51,03316866	3,758407774	1	0
Carpool St-Michiels	51,19906406	3,1951331515	1	0

Er zijn momenteel drieëntwintig snelladers langs (of in de nabije omgeving) van de autosnelwegen.

2. Er zal worden getracht om een 50km-dekking te voorzien voor de e-rijder. Hiervoor zal er in de eerste plaats voorrang worden gegeven aan bestaande dienstenzones (waar nog geen laadpaal is voorzien). In tweede orde zullen ook carpoolparkings (in de nabijheid van de autosnelwegen) worden gebruikt om het autosnelwegennet gebiedsdekkend uit te rusten. Niet iedere dienstenzone of carpoolparking komt echter, veelal wegens technische redenen (afstand elektriciteitsnetwerk, beschikbaar vermogen op het netwerk, et cetera), in aanmerking voor de installatie van laadinfrastructuur. Thans wordt er daarom een analyse uitgevoerd om de meest optimale locaties te bepalen. De locaties die uiteindelijk effectief met laadpalen worden uitgerust, blijven afhankelijk van de private partijen, dewelke het beste zijn geplaatst om hun economische business-case in te schatten.

Derhalve willen wij als overheid, wat de precieze locaties en aantal laadpalen betreft (zoals ook bij andere alternatieve brandstoffen), de vrije markt laten spelen en trachten wij de uitrol verder te stimuleren door het aanbieden van de locaties en mogelijke

financiële stimuli. Het principe van de vrije markt zal ook worden doorgetrokken naar de tariefbepaling.