

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 562
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 24 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Oost-Vlaanderen - Bediening Sint-Denijs-Westrem en Afsnee

Inwoners van het centrum van Sint-Denijs-Westrem en in de omgeving van de Kortrijksesteenweg weten zich verzekerd van een frequente verbinding met het Gentse stadscentrum via de buslijnen 76, 77 en 78. Elk kwartier passeert er een bus. Er is bediening tot in de avondlijke uren. Er liggen reeds jaren plannen klaar voor de vertramming van deze bussenbundel.

Wie echter afhankelijk is van de buslijnen 34 en 35 (Beukenlaan, Vennestraat, Steenaardestraat en Afsnee) geniet een veel minder kwaliteitsvolle verbinding. Zo is er in het weekend slechts één bus per uur, de laatste bus vertrekt al om 20u15. Een nachtbus om terug te keren, is er niet. Opvallend is dat buslijn 34 in de andere richting (Laarne, Wetteren) wél nog rijdt tot 22u45.

1. Overweegt De Lijn te onderzoeken of een normale avondbediening door lijn 34 mogelijk is op elke dag van de week en in het weekend een frequentere bediening (om het half uur in plaats van om het uur) verzekerd kan worden?
2. Zijn er recente cijfers voorhanden over de bezetting van buslijnen 34 en 35 op het traject Afsnee/St.-Denijs-Westrem/Gent?
3. Wat is de laatste stand van zaken in de realisatie van tram 7? Welke stappen werden in het afgelopen jaar gezet? Is er een timing voor de volgende te zetten stappen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 562 van 24 januari 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Neen, De Lijn richt zich momenteel op het onderzoek naar de verbindingen die nodig zijn voor het kernnet en het aanvullend net.
2. Begin 2014 werden er tellingen uitgevoerd op schooldagen en zaterdagen.
Op schooldagen was er een gebruik van gemiddeld negen reizigers per rit op het traject Afsnee/Sint-Denijs/Gent. Op zaterdag maakten gemiddeld zeven reizigers per rit gebruik van de bus op dit traject.
3. In 2017 werden voor dit project voorstudies opgestart. Die worden in 2018 gecontinueerd.