

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 545
van **KARIN BROUWERS**
datum: 22 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Overeenkomsten met derden

Sinds begin 2017 betaalt de stad Leuven 50.000 euro per jaar om de busbediening door De Lijn aan de Spaanse Kroon in Korbeek-Lo in stand te houden. De Lijn wou er snoeien in de dienstverlening van de lijnen 7,8 en 9. De Lijn wou de bussen richting Korbeek-Lo niet meer de omweg naar de Spaanse Kroon laten maken, want berekende dat dit tijdverlies De Lijn jaarlijks 50.000 euro zou kosten. Door de financiële tussenkomst van de stad Leuven blijft de oude regeling voor de Spaanse Kroon behouden.

Binnen Leuven is er nog een gelijkaardige overeenkomst om een betere busverbinding te hebben naar het industrieterrein van Haasrode en dit in samenwerking met andere partners (bedrijven en scholen).

1. Zijn er in andere gemeenten en/of steden nog dergelijke overeenkomsten waarbij een gemeente/stad en/of andere partij (bv. een bedrijf) betalen aan de vervoersmaatschappij De Lijn om een bepaalde busdienst te behouden of eventueel uit te breiden?

Graag een overzicht per overeenkomst. Wie betaalt hoeveel en waarvoor? Sinds wanneer loopt de overeenkomst en hoelang duurt deze?

2. Worden deze middelen die De Lijn ontvangt via deze overeenkomsten meegenomen in de berekeningen voor de herverdeling van de middelen in het kader van de basisbereikbaarheid?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 545 van 22 januari 2018

van **KARIN BROUWERS**

1. Er zijn nog gelijkaardige overeenkomsten.

De overeenkomsten lopen in het algemeen tot de opzegging door de derde-betaler. Tenzij anders vermeld, gaat het over bedragen incl. BTW op jaarbasis.

Een overzicht van de recente overeenkomsten:

- Stad Sint-Niklaas: bediening parkbegraafplaats Heimolen sinds 2012, 5.154,45 euro.
- Stad Gent, tussenkomst in Nachtnet Gent sinds 2012, maar bijdrage fors uitgebreid sinds 2015, 200.000 euro.
- BNP Paribas Real Estate: huidige beheerder Zuiderpoortcomplex Ledeberg.
- Pendeldienst (Ledeberg □ Gent Sint-Pietersstation) sinds ingebruikname kantoorgebouw 2005, voorbehouden aan werknemers Zuiderpoort, 198.514,34 euro.
- De Kemphaan vzw: bediening De Kemphaan vzw (Hamme) sinds 2015 door inleggen extra ritten uitgevoerd onder lijn 91 Aalst – Lebbeke – Dendermonde – Hamme – Sint-Niklaas vanaf Hamme Tweebruggenplein, 1.965,42 euro.
- Bewel Diepenbeek (administratieve zetel): sinds 2010 het traject 'Tongeren Bewel
-> Tongeren Station'

Schooldagen: 27,17 euro/dag - Schoolvakantiedagen: 23,94 euro/dag

- Gemeente Leopoldsborg: sinds 2014 uitbreiding lijn 58 via het Atheneum tijdens het schooljaar:
Schooljaar 2014-2015: 4.744,37 euro - Schooljaar 2015-2016: 4.744,37 euro - Schooljaar 2016-2017: 4.744,37 euro - Schooljaar 2017-2018: 2.372,18 euro.
- Stad Halle: sinds 2016 uitbreiding van lijn 163 op zaterdag met 5 ritten tussen Halle Windmoleken en Halle Station (uurfrequentie): 8.904 euro.
- Gemeente Ternat: sinds 2011 marktritten op donderdag aan 207,98 euro/rit.
- UCLL: sinds 2016 bijkomende ritten op lijn 630: 53.000 euro.
- KBC: KBC-pendel Leuven sinds 2014: 137.664 euro.
- Ieper: tussenkomst exploitatiekosten Centrubus Ieper: 21.671 euro, sinds dec. 2011.
- Brugge: tussenkomst exploitatiekosten lijn 47 Brugge-Zeebrugge: 37.500 euro, sinds februari 2012.
- Oostende: tussenkomst reiswegaanbreiding Centrubus Oostende: 35.000 euro sinds juli 2012.
- Oostende: tussenkomst exploitatiekosten extra nachtaanbod op vrij en za, 128.662 euro, sinds sept 2017.

- Blankenberge: tussenkomst exploitatiekosten Centrubus Blankenberge, 100.000 euro sinds juli 2012.
 - Jabbeke: uitbreiding belbus Jabbeke: tussenkomst exploitatiekosten, 25.000 euro, sinds januari 2008.
 - Oudenburg, tussenkomst exploitatiekosten uitbreiding lijn 22 naar Roksem en Westkerke, extra ritten op lijn 21, sinds december 2017, 45.000 euro.
 - Gemeente Brasschaat: Buurtbus; sinds 2000; 23.930,41 euro; rijdt traject doorheen de gemeente Brasschaat.
 - Gemeente Kalmthout: buslijn 671-672; sinds 2007; 114.906,01 euro; bediening scholen in de gemeenten Kalmthout en Essen; overname privé-vervoer scholen.
 - Gemeente Wuustwezel: ritten i.f.v. kinderopvang Basisschool Triangel - Huis van het Kind; sinds 2008; 7.820,13 euro; vraag van gemeente.
 - Gemeente Nijlen: buslijn 153; sinds 2015; 9.824,72 euro; uitbreiding traject Ranst - Nijlen; vraag van scholen GITHO en Sint-Calasanz.
 - Provincie Antwerpen (APB Provinciaal Onderwijs Antwerpen): buslijn 672-673; sinds 2008; 183.322,19 euro; bediening school PITO Stabroek; overname privé-vervoer scholen.
 - VITO Mol: buslijn 437; sinds 2012; € 7.003,08; behoud ritten via VITO / SCK; op vraag van VITO.
 - Bobbejaanland: buslijn 215; sinds 2015; 20.456 euro + 62,23 euro per extra rit; traject Herentals Station - Bobbejaanland, tijdens pretparkseizoen; op vraag van Bobbejaanland.
2. Deze middelen worden logischerwijs niet meegenomen in de berekeningen voor de verdeling van de middelen over de vervoerregio's voor wat het voorstel van De Lijn betreft.

Indien bedrijven en gemeentes deze bijdragen verderzetten of nog in bijkomend aanbod willen voorzien, kunnen zij hiervoor ook in de toekomst zelf tussenkomen, hetzij via De Lijn voor kernnet en aanvullend net, hetzij via de toekomstige Mobiliteitscentrale voor het vervoer op maat.