

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 573

van **LODE CEYSSENS**

datum: 25 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Landbouwtractoren in carnavalsstoeten - Technische keuring

Het carnavalsseizoen komt er weer aan en dat betekent ook dat er heel wat land- en bosbouwvoertuigen de weg op gaan om praalwagens van carnavalisten vooruit te trekken in de carnavalsstoeten.

Het koninklijk besluit van 27 januari 2008 stelt dat "praalwagens voor folkloristische manifestaties vrij zijn van de inschrijving van voertuigen, sommige bepalingen van het technisch reglement en van de wegcode. En dit op voorwaarde dat de bestuurder niet sneller rijdt dan 25 km/u. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de verzuchtingen van onder meer de carnavalsverenigingen. De vrijstellingen gelden voor voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor folkloristische manifestaties en slechts bij uitzondering op de openbare weg komen ofwel ter gelegenheid van een door de gemeente toegelaten folkloristische manifestatie, of op de weg er naar toe ofwel voor proefritten met het oog op die manifestatie, en voor zover zij niet meer dan 25 km/u rijden en zij voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging. [...] Ten eerste worden de wagens vrijgesteld van een aantal bepalingen van het technisch reglement. Ze zijn onder meer vrijgesteld van het gelijkvormigheidsattest en van de technische keuring. Deze vrijstelling wordt ingevoegd in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen."

Bij de eigenaars van de trekvoertuigen heerst er echter heel wat onrust. Aangezien volgens de politie de technische keuring voor tractoren die een wagen trekken tijdens de carnavalsstoet wel nodig is. Zij baseert zich hiervoor op het parket en Centrex Wegverkeer die stellen dat voertuigen met een MTM van meer dan 3500 kg, maar minder dan 7500 kg om de twee jaar op dienen te dagen voor een periodieke keuring; voertuigen met een MTM van meer dan 7500 kg om het jaar. Wanneer bestuurders deze voertuigen aanbieden op de keuring, moeten ze melden dat het voertuig NIET voor landbouwdoeleinden gebruikt zal worden, zoals dat het geval is bij het trekken van een carnavalswagen. Wanneer de bestuurder dit niet meldt, zullen ze het voertuig op de keuring niet of niet juist keuren.

Het parket en de politie stellen dat artikel 23ter, §2 van het Technisch Reglement een technische keuring verplicht voor elke landbouw- of bosbouwtrekker die niet uitsluitend wordt ingezet voor landbouw- en bosbouwactiviteiten. Daarbij houdt men echter geen rekening met artikel 2, §2, 12° van het Technisch Reglement dat slechts een beperkt aantal verplichtingen oplegt:

De zelfrijdende voertuigen gebruikt als praalwagen en de voertuigen die een praalaanhangwagen trekken en slechts bij uitzondering op de openbare weg komen ter gelegenheid van behoorlijk toegelaten folkloristische manifestaties, ofwel voor proefritten met het oog op die manifestaties, ofwel om zich naar die manifestaties te begeven, met een snelheid van ten hoogste 25 km per uur, en zij voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging. Deze zijn slechts onderworpen aan de bepalingen van artikel 44, 45, 54 en 70 van dit besluit.

Daaruit kan men afleiden dat een landbouwtrekker die uitsluitend voor landbouw- en bosbouwactiviteiten wordt ingezet, een vrijstelling geniet van de periodieke technische keuring. Als diezelfde trekker gebruikt wordt om een praalwagen te trekken, is o.i. art. 2, §2, 12° van het Technisch Reglement van toepassing, waardoor een technische keuring nog steeds niet verplicht is. Dit komt echter niet overeen met de interpretatie van de politie en het parket waardoor er - met het carnavalsseizoen in zicht - heel wat praktische problemen zouden kunnen ontstaan bij de carnavalsverenigingen.

1. Kan de minister bevestigen dat het woord 'uitsluitend' enkel duidt op de aanhangwagens (praalwagens) en dus niet op de trekkende motorvoertuigen?
2. Kan de minister bevestigen dat landbouw- en bosbouwtractoren die praalwagens trekken wel degelijk gevat worden door artikel 2, §2, 12° van het Technisch Reglement?

ANTWOORD

op vraag nr. 573 van 25 januari 2018

van **LODE CEYSSENS**

1. Het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, bepaalt in artikel 2 dat zekere voertuigcategorieën slechts zijn onderworpen aan bepaalde voorschriften van dit algemeen reglement. Volgens artikel 2, §2, 12° zijn de zelfrijdende voertuigen gebruikt als praalwagens en de voertuigen die een praalaanhangwagen trekken en slechts bij uitzondering op de openbare weg komen ter gelegenheid van behoorlijk toegelaten folkloristische manifestaties, ofwel voor proefritten met het oog op die manifestaties, ofwel om zich naar die manifestaties te begeven, met een snelheid van ten hoogste 25 km per uur, en indien zij voldoen aan de voorschriften van de gemeentelijke machtiging, niet onderworpen aan hoofdstuk IV (autokeuring) van dit besluit.

De gemeentelijke machtiging dient afgeleverd te worden door de gemeenten van vertrek én van aankomst en zal rekening houden met de technische staat van het voertuig of de aanhangwagen, het traject, de lading, de verzekering, het aantal betrokken voertuigen e.a.

Wordt de landbouwtrekker daarnaast ook voor andere doeleinden gebruikt dan enkel deze beschreven in artikel 2, §2, 12°, is hoofdstuk IV van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 wel van toepassing en is het voertuig onderworpen aan niet-periodieke keuring en - afhankelijk van gebruik en technische specificaties van het voertuig - periodieke keuring.

2. Landbouw- en bosbouwtractoren die praalwagens trekken en niet worden ingezet voor andere doeleinden dan deze bepaald in artikel 2, §2, 12°, zijn wat betreft het koninklijk besluit van 15 maart 1968 enkel onderworpen aan de bepalingen van artikel 44, 45, 54 en 70 van dit besluit.