# Actietabel Mobiliteitsplan Hasselt-Genk

## Takenprogramma per initiatiefnemer

| Actie_nr | Actie | Werkdomein | Hoofddoelstelling | Tijdshorizon | Initiatiefnemer | Actor_1 | Actor_2 | Prioriteit |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Afstemming van bovenlokale beleidsplannen op mobiliteitsplan | A.1 - ruimtelijke planning | diverse | MLT | Ruimte Vlaanderen | Provincie Limburg | Steden Hasselt en Genk | gemiddeld |
| | *Uitvoeren van de maatregelen m.b.t. de strategische projecten (zie werkdomein B)* | A.2 - strategische ruimtelijke projecten met voorbeeldfunctie en/of grote invloed op verkeer en mobiliteit | | | | | | |
| 2 | Plaatsen van geluidsschermen langs snelwegen en gewestwegen volgens geldende procedures / regels | B.1 - verblijfsgebieden en voetgang | verkeersleefbaarheid | continu | AWV - agentschap wegen en verkeer | Steden Hasselt en Genk | | |
| 3 | Besprekingen ontsluiting De Maten via fietsroute Stiemerbeek (haalbaarheidsstudie) | B.2 - fietsroutenetwerk | bereikbaarheid | KT | Steden | Provincie Limburg | Ruimte Vlaanderen | hoog |
| 4 | Ontsluiting De Maten - fietsverbinding Genk-Hasselt afwerken | B.2 - fietsroutenetwerk | bereikbaarheid | MLT | Steden | Provincie Limburg | Ruimte Vlaanderen | gemiddeld |
| 5 | Afstemmen fietsroutes langs Albertkanaal op result. planningsproces ENA | B.2 - fietsroutenetwerk | bereikbaarheid | KT | Steden | Provincie Limburg | Ruimte Vlaanderen | hoog |
| 6 | Afstemmen bovenlokale en lokale fietsroutes Hasselt en Genk | B.2 - fietsroutenetwerk | bereikbaarheid | KT | Stad | Provincie Limburg | | hoog |
| 7 | Realisatie Spartacus lijn 1 | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | Stad Hasselt | overige betrokken gemeenten | gemiddeld |
| 8 | Realisatie Spartacus lijnen 2&3 | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | Steden Hasselt en Genk | overige betrokken gemeenten | gemiddeld |
| 9 | Realisatie hoogwaardig spoorgebonden OV-lijnen Hasselt-Diest en Hasselt-Sint-Truiden | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | LT | VVM De Lijn | NMBS | betrokken gemeenten | laag |
| 10 | Reorganisatie streeklijnen ifv Sp. lijn 1 | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | Stad Hasselt | overige betrokken gemeenten | gemiddeld |
| 11 | Reorganisatie streeklijnen ifv Sp. lijnen 2&3 | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | Steden Hasselt en Genk | overige betrokken gemeenten | gemiddeld |
| 12 | Reorganisatie streeklijnen ifv hoogwaardig spoorgebonden OV-lijnen Hasselt-Diest en Hasselt-Sint-Truiden | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | LT | VVM De Lijn | Stad Hasselt | overige betrokken gemeenten | laag |
| 13 | Realisatie 'circle line' in Genk | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Genk | | gemiddeld |
| 14 | Onderzoek snelle verbinding over spoorzate Waterschei-Winterslag | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Genk | NMBS | gemiddeld |
| 15 | Onderzoek snelle verbinding via aftakking Sp. Lijn 2 | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Genk | | gemiddeld |
| 16 | Realisatie shuttle tussen P+R Kuringen en stadskern | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Hasselt | | gemiddeld |
| 17 | Realisatie shuttle tussen P+R Hasselt-Zuid en stadskern | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Hasselt | | gemiddeld |
| 18 | Realisatie shuttle tussen P+R Hasselt-Noord en stadskern | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Hasselt | | gemiddeld |
| 19 | Onderzoek spoorgebonden shuttle tussen P+R Kuringen en stadskern Hasselt | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Hasselt | NMBS | gemiddeld |
| 20 | Onderzoek spoorgebonden shuttle tussen P+R Hasselt-Zuid en stadskern Hasselt | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Hasselt | NMBS | gemiddeld |
| 21 | Onderzoek spoorgebonden shuttle tussen P+R Hasselt-Noord en stadskern Hasselt | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Hasselt | NMBS | gemiddeld |
| 22 | Realisatie primair schakelpunt Kuringen | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Hasselt | NMBS | gemiddeld |
| 23 | Realisatie primair schakelpunt Hasselt-Zuid | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Hasselt | NMBS | gemiddeld |
| 24 | Realisatie primair schakelpunt Hasselt-Noord | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Hasselt | NMBS | gemiddeld |
| 25 | Realisatie primair schakelpunt Limburghal (Jaarbeurslaan) | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Genk | | gemiddeld |
| 26 | Realisatie primair schakelpunt KRC-Waterschei | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Genk | | gemiddeld |
| 27 | Realisatie primair schakelpunt Genk-Zuid | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Genk | | gemiddeld |
| 28 | Bediening ZOL met snelle verbinding | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Genk | | gemiddeld |
| 29 | Bediening ZOL en Kattevennen met hoogwaardig OV | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Genk | | gemiddeld |
| 30 | Bediening C-mine met hoogwaardig OV | B.3 - openbaar vervoernetwerk | bereikbaarheid | MLT | VVM De Lijn | stad Genk | | gemiddeld |
| 31 | N74 Hasselt-Zonhoven: Herziening streefbeeld | B.4 - herinrichting van wegen | verkersleefbaarheid | MLT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | Gemeente Zonhoven | gemiddeld |
| 32 | N74: aanpassing kruispunt N74-N75 volgens voorstel open oproep | B.4 - herinrichting van wegen | bereikbaarheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | | laag |
| 33 | N74 Hasselt-Zonhoven: uitvoering herziene streefbeeld | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersleefbaarheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | Gemeente Zonhoven | laag |
| 34 | N750 Oosterring – N75 Europalaan: aanleg ongelijkvloerse kruising N750 - Fletersdel | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersveiligheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | | laag |
| 35 | N750 Oosterring – N75 Europalaan: ongelijkvloers maken van aansluiting N750 - N77 (Kolderbossstraat - Camerlo) | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersveiligheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | | laag |
| 36 | N750 Oosterring – N75 Europalaan: realisatie 'bocht' tussen N750 en oostelijke N75 (Europalaan) + ongelijkvloerse aansluiting, incl. aansluiting ZOL (afhankelijk van tracékeuze Spartacus lijn 2) | B.4 - herinrichting van wegen | bereikbaarheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | | laag |
| 37 | N750 Oosterring – N75 Europalaan: definitieve uitvoering streefbeeld N75 - N750 | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersveiligheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | buurgemeenten | laag |
| 38 | N76: heraanleg Hoevenzavellaan en Torenlaan i.f.v. verkeersleefbaarheid en doorstroming | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersleefbaarheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | | laag |
| 39 | R71 Singel: onderzoek aanpassing kruispunt N74 - R71 | B.4 - herinrichting van wegen | bereikbaarheid | KT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | | hoog |
| 40 | R71 Singel: aanpassen kruispunt N74 - R71 volgens voorstel open oproep | B.4 - herinrichting van wegen | bereikbaarheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | | laag |
| 41 | R71 Singel: reorganisatie kruispunt N2-R71 - aanpassing / optimalisatie toegang tot stationsparking | B.4 - herinrichting van wegen | bereikbaarheid | KT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | | hoog |
| 42 | R71 Singel: structurele aanpassing R71 i.f.v. verkeersleefbaarheid Witte Wijk | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersleefbaarheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | | laag |
| 43 | R71 Singel: onderzoek aanpassing kruispunten N80 (R71 - complex E313 - N722) | B.4 - herinrichting van wegen | bereikbaarheid | KT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | | hoog |
| 44 | R71 Singel: downgrading R71 tussen N80 en N702 | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersleefbaarheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | | laag |
| 45 | R71 Singel: aanpassen kruispunt N702 - R71, cf. Spartacus lijn 1 | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersveiligheid | KT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | VVM De Lijn | hoog |
| 46 | R71 Singel: oversteekbaarheid thv scholencampus verbeteren | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersleefbaarheid | MLT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | | gemiddeld |
| 47 | Onderzoek doortrekking N750 vanaf N730 tot N78 (verbinding Genk - Maasland) | B.4 - herinrichting van wegen | bereikbaarheid | MLT | MOW- BMV | Stad Genk | buurgemeenten | gemiddeld |
| 48 | Aanleg ontsluitingsweg KRC-site naar N76 + heraanleg kruispunt N76 x Marcel Habetslaan/nieuwe weg | B.4 - herinrichting van wegen | bereikbaarheid | KT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | | hoog |
| 49 | N2 Kuringen: onderzoek heraanleg wegvak tussen spoorwegbrug en Crutzenstraat | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersveiligheid | MLT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | | gemiddeld |
| 50 | N2 Kuringen: heraanleg i.f.v. uitbouw P+R | B.4 - herinrichting van wegen | bereikbaarheid | KT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Hasselt | VVM De Lijn | hoog |
| 51 | N75: heraanleg Europalaan (Genk) ter hoogte van Limburghal en slachthuissite bij aanleg Spartacus lijn 2 (indien van toepassing) | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersleefbaarheid | MLT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | | gemiddeld |
| 52 | N75: heraanleg als lokale weg ter hoogte van domein Bokrijk | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersleefbaarheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | Stad Hasselt | laag |
| 53 | Heraanleg ontsluitingsweg Bedrijventerrein Zwartberg (M. Habetslaan) naar N76 | B.4 - herinrichting van wegen | bereikbaarheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | | laag |
| 54 | Herinrichting N744 A. Dumontlaan - Wiemesmeerstraat i.f.v. verkeersleefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming, i.f.v. ontwikkelingen Thor park (fasering) | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersleefbaarheid | MLT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | | gemiddeld |
| 55 | Heraanleg N730c (Taunusweg) volgens streefbeeld | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersveiligheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | | laag |
| 56 | R70 Groene Boulevard: aanpassingen thv Dusartplein | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersveiligheid | MLT | Stad Hasselt | | | gemiddeld |
| 57 | R70 Groene Boulevard: aanpassingen thv aansluiting Gelatineboulevard | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersveiligheid | KT | Stad Hasselt | AWV - agentschap wegen en verkeer | | hoog |
| 58 | R70 Groene Boulevard: opmaak circulatieplan Kernstad | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersleefbaarheid | KT | Stad Hasselt | AWV - agentschap wegen en verkeer | | hoog |
| 59 | Heraanleg complex E314 - N75 Europalaan - N744 Wiemesmeerstraat | B.4 - herinrichting van wegen | verkeersveiligheid | LT | AWV - agentschap wegen en verkeer | Stad Genk | | laag |
| 60 | Gebruik van milieuvriendelijke materialen bij de (her)aanleg van infrastructuur | B.4 - herinrichting van wegen | milieu en natuur | continu | AWV - agentschap wegen en verkeer | Steden Hasselt en Genk | | |
| 61 | Toepassing van een milieuvriendelijke inrichting en beheer van wegbermen | B.4 - herinrichting van wegen | milieu en natuur | continu | AWV - agentschap wegen en verkeer | Steden Hasselt en Genk | | |
| 62 | Uitvoeren van ontsnipperingsmaatregelen voor natuurlijke structuur | B.4 - herinrichting van wegen | milieu en natuur | continu | AWV - agentschap wegen en verkeer | Steden Hasselt en Genk | | |
| | *Uitvoeren van de maatregelen m.b.t. de strategische projecten (zie A.2) en mbt de netwerken (B.1-B.4)* | B.5 - verkeersveiligheidsmaatregelen | | | | | | |
| 63 | Aanleg carpoolparking Genk-Oost (Horensbergdam) | B.6 - parkeerbeleid | milieu en natuur | MLT | Stad Genk | AWV - agentschap wegen en verkeer | | gemiddeld |
| 64 | Realisatie Park & Ride Kuringen + fietsparkeerplaatsen | B.6 - parkeerbeleid | bereikbaarheid | MLT | Stad Hasselt | VVM De Lijn | | gemiddeld |
| 65 | Realisatie Park & Ride Hasselt-Zuid + fietsparkeerplaatsen | B.6 - parkeerbeleid | bereikbaarheid | MLT | Stad Hasselt | VVM De Lijn | | gemiddeld |
| 66 | Realisatie Park & Ride Hasselt-Noord + fietsparkeerplaatsen | B.6 - parkeerbeleid | bereikbaarheid | MLT | Stad Hasselt | VVM De Lijn | | gemiddeld |
| 67 | Realisatie Park & Ride Limburghal (Jaarbeurslaan) + fietsparkeerplaatsen | B.6 - parkeerbeleid | bereikbaarheid | MLT | Stad Genk | VVM De Lijn | | gemiddeld |
| 68 | Realisatie Park & Ride KRC-Waterschei + fietsparkeerplaatsen | B.6 - parkeerbeleid | bereikbaarheid | MLT | Stad Genk | VVM De Lijn | | gemiddeld |
| 69 | Realisatie Park & Ride Genk-Zuid + fietsparkeerplaatsen | B.6 - parkeerbeleid | bereikbaarheid | MLT | Stad Genk | VVM De Lijn | | gemiddeld |
| 70 | Ondersteunen van maatregelen uit planproces ENA i.v.m. bi- en trimodaliteit. | B.7 - goederenverkeer | bereikbaarheid | continu | Steden Hasselt en Genk | | | |
| 71 | Afstemming met vrachtroutenetwerk Vlaams Gewest | B.7 - goederenverkeer | verkeersleefbaarheid | KT | Steden Hasselt en Genk | AWV - agentschap wegen en verkeer | | hoog |
| 72 | Elektrificatie spoorlijn 21 C | B.7 - goederenverkeer | bereikbaarheid | LT | NMBS | | | laag |
| 73 | Onderzoek naar spoorverbinding Genk-Maastricht via tracé langs verlengde N750 | B.7 - goederenverkeer | bereikbaarheid | LT | NMBS | stad Genk | buurgemeenten | laag |
| 74 | Onderzoek naar heropening lijn 18 (Genk-Goederen - Houthalen) | B.7 - goederenverkeer | bereikbaarheid | LT | NMBS | stad Genk | buurgemeenten | laag |
| 75 | Onderzoek naar spoorverbinding Genk - Sittard-Geleen via tracé langs E314 | B.7 - goederenverkeer | bereikbaarheid | LT | NMBS | stad Genk | buurgemeenten | laag |
| 76 | Inschakelen op systeem van 'stadsfietsen' binnen de vervoerskern met netwerk van fietspunten gelinkt aan de strategische locaties en de OV-schakelpunten | C.1 - vervoersmanagement met bed | bereikbaarheid | KT | Steden Hasselt en Genk | | | hoog |
| 77 | Opzetten van sensibiliseringscampagnes binnen de vervoerskern, gekoppeld aan een gecoördineerd handhavingsbeleid | C.3 - algemene sensibilisering | diverse | continu | Steden Hasselt en Genk | | | |
| 78 | Opzetten van 'BiPool-marketing' voor de bipool Hasselt-Genk | C.4 - marketing, informatie en prom | diverse | KT | Steden Hasselt en Genk | | | hoog |
| 79 | Voeren van een gerichte communicatie om de werking van de OV-structuur en de uitbouw van het fietsnetwerk te verduidelijken en te promoten | C.4 - marketing, informatie en prom | bereikbaarheid | continu | Steden Hasselt en Genk | VVM De Lijn | | |
| 80 | Implementatie van het vrachroutenetwerk op provinciaal niveau | C.5 - bewegwijzering | verkeersleefbaarheid | MLT | Steden Hasselt en Genk | AWV - agentschap wegen en verkeer | | gemiddeld |
| 81 | Uitwerken van een gecoördineerd handhavingsbeleid voor de politiezones GAOZ en HAZODI (o.a. afstemming zonale veiligheidsplannen) | C.6 - handhaving | verkeersveiligheid | KT | Politiezones | | | hoog |
| 82 | Voeren van overleg op structurele basis tussen de politiezones, de steden en gemeenten | C.6 - handhaving | verkeersveiligheid | continu | Politiezones | Steden Hasselt en Genk | buurgemeenten | |
| 83 | Opzetten van een overlegplatform voor structureel overleg tussen Hasselt, Genk en buurgemeenten | C.7 - beleidsondersteuning | bereikbaarheid | KT | Steden Hasselt en Genk | buurgemeenten | | hoog |
| 84 | Integratie van kwaliteitszorg in het mobiliteitsbeleid | C.8 - monitoring en evaluatie | diverse | continu | Steden Hasselt en Genk | | | |