

De deelfiets als schakel in basisbereikbaarheid

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken – Vlaams Parlement – 18/01/2018

fiets VL BERAAD



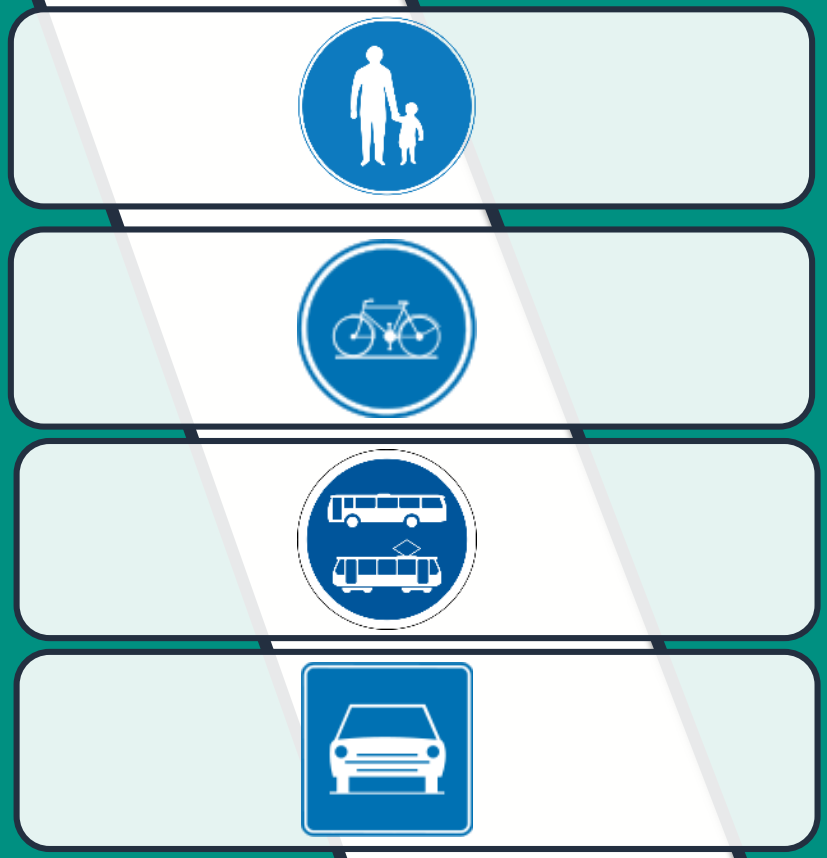
FIETSBERAAD VLAANDEREN is hét kenniscentrum voor fietsbeleid. Goede praktijken delen en investeren in nieuw en praktijkgericht onderzoek vormen de focus. Zo stimuleert en ondersteunt Fietsberaad Vlaanderen alle overheden die de dynamiek in hun fietsbeleid willen versnellen.

Voorzitter Fietsraad: Jan Vermeulen, burgemeester Deinze
Programmamanager: Wout Baert

Met steun van: Vlaanderen verbeelding werkt · vvsg

fiets VL BERAAD

PRIORITEIT
efficiëntie verplaatsing

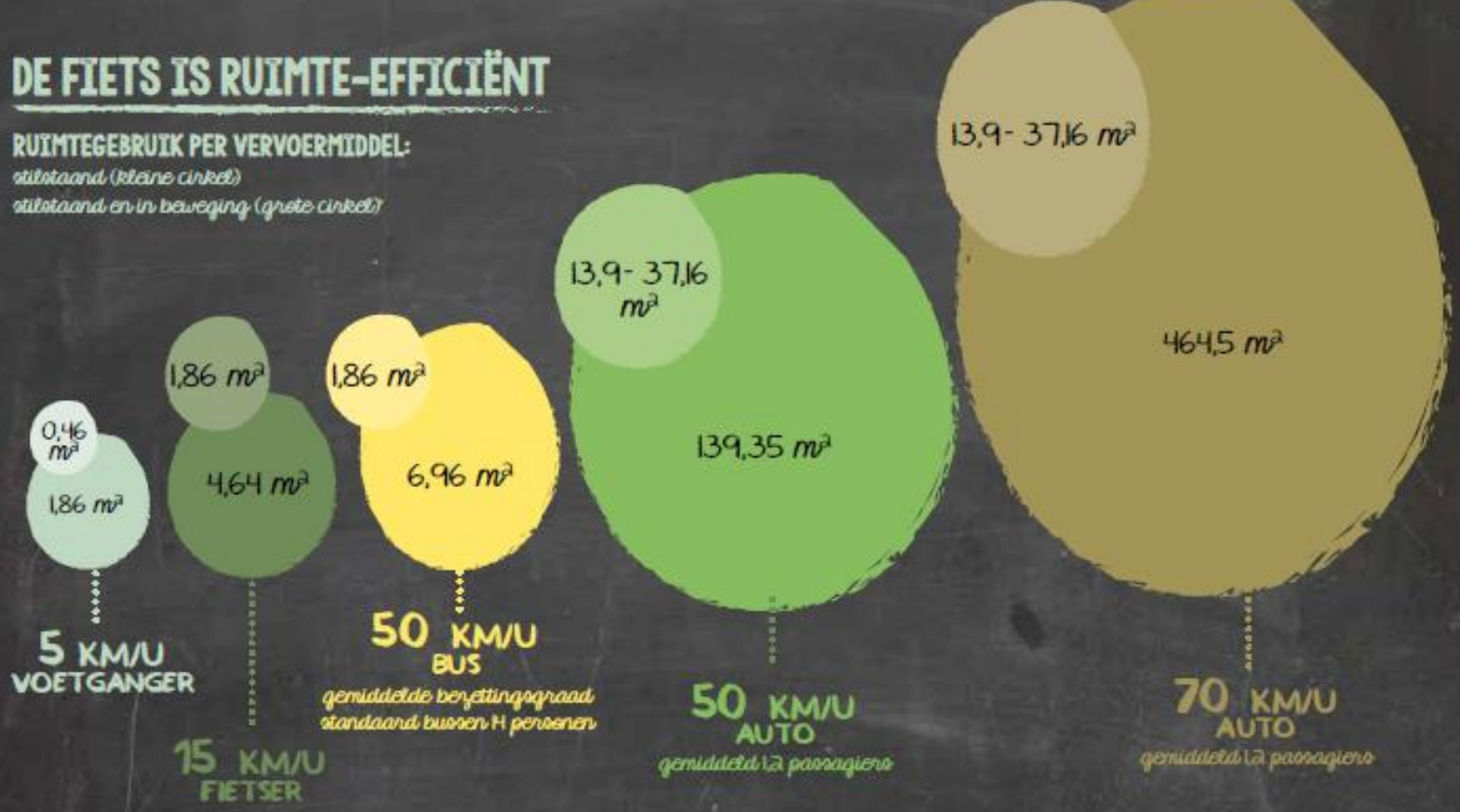


KOST
infrastructuur

Fiets BERAAD

DE FIETS IS RUIMTE-EFFICIËNT

RUIMTEGEBRUIK PER VERVOERMIDDEL:
stilstaand (kleine cirkel)
stilstaand en in beweging (grote cirkel)



MENSEN WORDEN VAKER UITGENODIGD TOT FIETSEN BIJ GOED MATERIAALGEBRUIK

Resultaten op basis van 3280 km fietspad

MATERIAALGEBRUIK VS OUDERDOM FIETSPAD	TRILLINGSCOMFORT OP 10 PUNTEN 0 TOT 6 JAAR	6 JAAR EN OUDER
ASFALT	8,05	6,34
CEMENTBETON	6,12	3,81
KLEINSCHALIGE MATERIALEN	4,28	3,70

Bron: Resultaten uit het Meetfietsproject van de Fietsenbond, op basis van 3500 km fietspa

De deelfiets als schakel in basisbereikbaarheid

- Deelfiets wordt volwaardig OV-systeem
- Nieuwe technologie en lage productiekost

UITDAGINGEN

- Verknopen met bestaand openbaar verder
- Toegankelijkheid én beschikbaarheid garanderen

fiets BERAAD

Freefloating deelfietsen

- Lopend onderzoek bij Fietsberaad Vlaanderen
- Op vraag van centrumsteden
  - "schrikbeeld van Amsterdam"
  - Evoluties in andere Europese steden
  - Contacten op VeloCity conferentie
- Opdracht door The New Drive (ism Stibbe)







Fiets BERAAD

De deelfiets wordt alsmaar slimmer



- Businessmodel freefloating deelfietsen
  - Core-business: een mobiliteitsdienst of … ?
- Hoe inpassen in lokaal mobiliteitsbeleid ?
  - Garanties voor kwalitatieve mobiliteitsdienst
  - Garanties voor openbare orde

Kanttekeningen

- Interesse van freefloating beperkt tot stedelijke gebieden
- Geen garantie op beschikbaarheid fiets aan knooppunt
- Geen integratie met OV-systeem of met ander deelsysteem

Voorstel kader voor slimme deelfietsen op lokaal niveau

- Vergunning nodig (eventueel concessie)
  - Kwaliteit van fiets en dienst, incl. aanspreekpunt
  - Doelmatigheid en gebruik
  - Mededinging en gecontroleerde uitbreiding
  - Beperkte geldigheid (ifv evaluatie en nieuwe ontwikkelingen)
- Afdwingbaar via politiecodex (algemeen verbod, tenzij vergunning/concessie)

Vlaams kader voor deelfiets
1. als deel van OV-systeem
2. als schakel in basisbereikbaarheid

1. Onderdeel van OV-systeem
   - Interoperabiliteit
   - Gegarandeerd (maar beperkt) aanbod aan geselecteerde haltes/stations
   - In stedelijk én landelijk gebied, met regionale dekking

Vlaams kader voor deelfiets
1. als deel van OV-systeem
2. als schakel in basisbereikbaarheid

2. Als schakel in basisbereikbaarheid

- Deel van kernnet voor knooppunten en hoofdhaltes
- Uitbreiding via aanvullend net en vervoer op maat via vervoerregio's
- Vrijheid voor lokale (fijnmazige) initiatieven (Velo, Trapido, freefloating,…) op basis van voorstel kader slimme deelfietsen

Deelfiets: wit konijn voor een sterk mobiliteitsbeleid?



- Betrokkenheid van én interoperabiliteit met OV-systeem is dé sleutel
- Deelmobiliteit aan geselecteerde haltes komt ook herkenbaarheid van OV-systeem (netwerk) ten goede. Concept mobi-punten van Taxistop biedt kader (OV, Cambio, deelfiets, fietsparkeren, taxi, P&R, pakjespostpunt,…)
- Moet volwaardig onderdeel vormen van routeplanner, informatie- en verkoopskanalen (van NMBS, De Lijn,…)

Fiets VL BERAAD

Kennisbank

- http://www.fietsberaad.be/Kennisbank/Bijlagen/20171128_freefloating_deelfietsen_DEF.pdf
- http://www.fietsberaad.be/Kennisbank/Bijlagen/Cahier_Blue-bike_DEF.pdf
- http://www.taxistop.be/wp-content/uploads/2017/09/MobiPunt-Conceptnota_met-afbeeldingen.pdf?ba80ef



FIETSBERAAD VLAANDEREN
02 211 55 05
wout.baert@fietsberaad.be – 0478 29 26 34
inge.caers@fietsberaad.be – 0477 25 27 60

www.fietsberaad.be