

FIETSDEELSYSTEMEN SCHAKEL IN FIETS-INCLUSIEF OPENBAAR VERVOER

ACHTERGRONDEN BIJ DE SNELLE OPKOMST VAN FIETS-INCLUSIEF OPENBAAR VERVOER ...
... EN DE ROL VAN DE DEELFIETS DAARBINNEN



ROLAND.KAGER@STUDIOBEREIKBAAR.NL — 18 JAN 2018

HOORZITTING COMMISSIE VOOR MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN VLAAMS PARLEMENT

'FIETS-INCLUSIEF OPENBAAR VERVOER' ≈ 'TREIN-FIETS'



ARTICLE INFO

Article history:
Received 27 February 2015
Received in revised form 14 January 2016
Accepted 19 January 2016

ABSTRACT

The bicycle is often understood as a disjointed transport. We argue that combined use of the transport in a broader perspective, especially higher capacity public transport, such as the train, is a symbiotic relationship forming a hybrid, reflected in transport planning. The bicycle is a transport and thus accommodate diverse individual transport can be seen as a means to dramatical. We combine a system perspective with concept reconsideration is important. We use the relative maturity of its bicycle-train combination rather opposite yet highly complex accessibility of the bicycle and flexibility in contextual characteristics to understand the functioning. In our conclusion we propose a research agenda system for land-use and transport planning and a national debate.

1. Introduction

Urban mobility demand is becoming more differentiated in light of increasingly varied and activity patterns. At the same time, cities are increasingly under pressure to find by mobility-dependent lifestyles and business models, and unsustainable urban mobility addressed recently (Bertolini, 2017). One possible – and already existing – way



DEELFIETSEN... & DE KRANT (2016)



zoeken

162 km Routepanner Winkels Contact

Inloggen Mijn ANWB

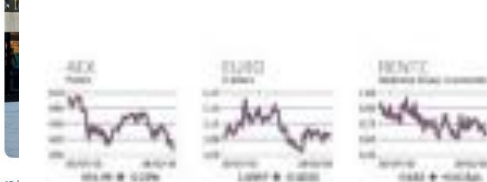
Wegenwacht Verzekeringen Verkeer Auto Vrije tijd Vakantie Webwinkel Lidmaatschap

Record aantal ritten op OV-fiets



ANWB en openbaar vervoer

Op zoek naar meer informatie over de rol van ANWB in het OV?



Economie

Megasucces OV-fiets lokt navolgers

Op elk station tegen een gering bedrag formule dat het andere partijen de ma

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil

15 jan
dat
mil



amp

OV-fiets zo populair dat het aantal fietsen omhoog moet

De OV-fiets breekt het ene na het andere record. Maakt reizigers in 2009 nog maar 600.000 ritten op de OV-fiets, inmiddels is dat aantal verdrievoudigd tot bijna 1,9 miljoen in 2015, zo blijkt uit gegevens van de NS.

Door: Marla Nieuwenhuis 15-01-16, 04:25 Laatste update: 09-05-16, 17:22

Duizend extra ov-fietsen voor tien drukke treinstations



NS gaat tien drukke treinstations van duizend extra ov-fietsen voorzien. Dit moet het chronische tekort aan de populaire ov-fietsen tegengaan, met name in de piekmaanden september en oktober. Station Amsterdam Zuid krijgt vrijdag de primeur met een tijdelijke extra fietsverhuurplek. Deze 'ov-fietspop-upwinkel' wordt geopend op het Zuidplein tegenover de vestiging van Starbucks.

me populariteit. Sinds NS de dienst in 2008 overnam van spoorbeheerder ProRail stapelen de verhuurrecords zich op. Inmiddels huren treinreizigers 1,5 miljoen keer per jaar een ov-fiets.

me populariteit. Sinds NS de dienst in 2008 overnam van spoorbeheerder ProRail stapelen de verhuurrecords zich op. Inmiddels huren treinreizigers 1,5 miljoen keer per jaar een ov-fiets.

me oplossing op dit station - gebukt te gaan onder de enorm

me oplossing op dit station - gebukt te gaan onder de enorm

62 files 193 km AEX 407.68

Mijn RTL Nieuws Zoeken

bynamen in 2015 • Zaak-Utrechtse serieverkrachter • Schaatsen op natuurijs

15 januari 2016 05:11

Treinreiziger pakt vaker dan ooit de OV-fiets



OV-fiets mateloos populair in de stad

Aantal verhuurde OV-fietsen in drie jaar met 150 procent gestegen • Treinreizigers die ook fietser zijn gaan vaker met de trein, zegt NS • Populariteit extra service op stations groeit door mond-tot-mondreclame • Medio juli OV-fiets ook op ov-chipkaart

23 mei 2015 20:30

'NS moet bijschakelen met OV-fietsen'



Ze zijn niet aan te slepen, de OV-fietsen die de NS aanbiedt op veel treinstations. De populariteit van de OV-fiets is de laatste jaren flink toegenomen. Dat heeft tot gevolg heeft dat reizigers nu soms met lege handen

DEELFIETSEN... & DE KRANT (2018)

OV-fiets steeds populairder, vorig jaar recordaantal ritten

© VR 5 JANUARI, 09:00 BINNENLAND



OV-fietsen in Amsterdam ANP

Vorig jaar zijn er 3,2 miljoen ritten van 33 procent in een jaar en een

Gebruik OV-fiets in 3 jaar verdubbeld

05 jan 2018, 8:15

Aan de st
nog ruim
vergelijk

De OV-fi
keer kwan



Gebruik OV-fiets met ruim 30 procent gestegen in 2017

Gepubliceerd op 05-01-2018 om 09:51

Het gebruik van de OV-fiets is in 2017 fors gestegen in vergelijking met een jaar eerder. Met in totaal 3,2 afnemen ritten is de deelfiets van NS 33 procent meer gebruikt dan in 2016. NS wilt deze stijging mede aan de



▲ Dit jaar worden in Nederland naar schatting 3 miljoen ritten gemaakt op de OV-fiets. © ANP

OV-fiets is niet aan te slepen

De OV-fiets is zo populair, dat hij niet is aan te slepen. De kans dat reizigers in de ochtendspits misgrijpen, blijkt op tientallen stations groot. NS rukt duizenden fietsen aan om aan de gestegen vraag tegemoet te komen.

Marcia Nieuwenhuis 16-06-17, 04:43 Laatste update: 07:33



De vraag naar de geel-blauwe huurfiets van de Nederlandse Spoorwegen is in mei 2017 met 35 procent gestegen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, blijkt uit cijfers die deze krant bij NS heeft opgevraagd. Dit jaar verwacht NS dat er drie miljoen fietsritten worden gemaakt, een kwart meer dan de 2,4 miljoen ritten in 2016. Daarmee is de OV-fiets met afstand de populairste deelfiets van Nederland.



DE OV-FIETS WORDT STEEDS POPULAIERDER

De OV-fiets wordt steeds populairder. Foto: ANP

Het Parool

HOME

AMSTERDAM

OPINIE

STADSGIDS

28 FEB 2017

Populariteit OV-fiets blijft toenemen

dijna niet



Het aantal abonneementhouders steeg van 200.000 naar 500.000. © ANP



Nieuws

Cultuur & Leven

de Volkskrant

Economie



OV-fiets krijgt een zusje in 20 provinciesteden

De succesvolle OV-fiets van de NS krijgt navolging binnen het regionale openbaar vervoer. Als eerste ander ov-bedrijf introduceert de regionale vervoerder Syntus een op de OV-fiets geïnspireerde deelfiets die kan worden gehuurd als aanvullend openbaar vervoer.

Door: Marcel van Lieshout 29 november 2016, 02:00

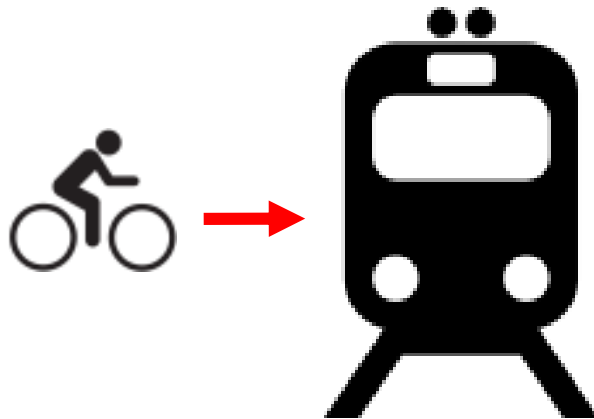
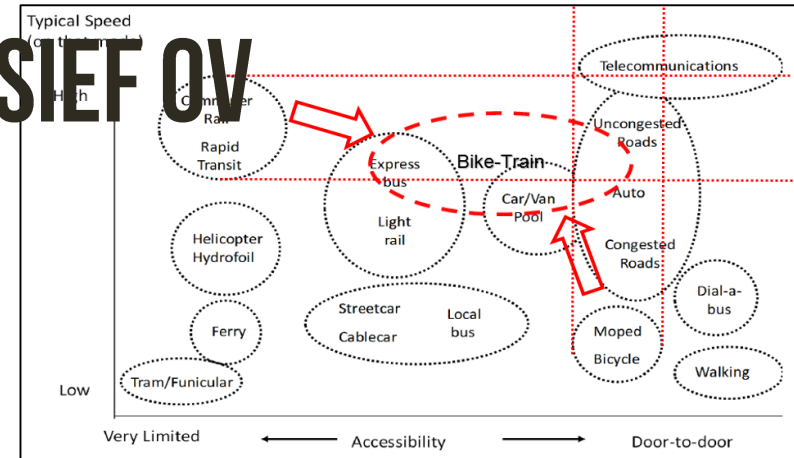
DEELFIETSEN... HEEL BIJZONDER!

Deelfietsen...

- ... **typisch gebruiksprofiel = combinatie**
 - = *niet* op zichzelfstaand, maar afgeleide van andere thematiek
- ... **typisch gebruiksprofiel = incidenteel gebruik + incidentele bezoekers**
 - = *niet* door omwonenden of dagelijkse bezoekers
 - = veel bezoekers * veel locaties * weinig gebruik p/eenheid (ipv andersom)
- ... **geen single-issue, maar combi**
 - stedelijke bereikbaarheid, OV-rendabiliteit/liijnvoering, toerisme, klimaat, gezondheid, (weg)werkzaamheden, (OV-)knooppunten, parkeerbeleid, economie/innovatie, luchtkwaliteit, RO/herontwikkeling, openbare ruimte
- ... **'all-or-nothing'**
 - (werkelijke) voordelen + efficiency pas bij betrekkelijk grote opschaling
- ... **nu nog heel klein**
 - weinig referentie, geen data. veel vraagstukken ineens op tafel,
 - doelstelling is belangrijke input... maar 'plus 50% p/jaar' is zonder betekenis



DEELFIETSEN & FIETS-INCLUSIEF OV



“De fiets vergroot het voedingsgebied van stations, met beperkte impact op de snelheid van reizen”



“De trein vergroot de actie-radius van de fiets, met beperkte impact op de flexibiliteit / individualiteit van reizen”

DEELFIETSEN & FIETS-INCLUSIEF OV

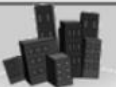
Het recente succes van de fiets-combi:



- **Verbeteringen OV laten station verder stad in reiken...**
- **Positie van fiets is op grotere afstand van station relatief sterk**
 - t.o.v. wandelen (te ver) of bus/tram (infrequent, complex, onzeker, prijs)
- **Verschuivingen in algemeen reisgedrag in richting van 'thuismarkt' OV**
 - groter aandeel aan verplaatsingen van of naar stad, of interstedelijk
 - vaker incidenteel lange-afstand (ten koste van frequent middellange-afstand)
- **Fiets maakt effectieve stationskeuze mogelijk**
- **Individualisering → Fiets 'ver-individualiseert' OV**
 - + flex-economie, + ICT revolutie, + heterogeniteit OV
 - + afname (auto)bezit/'deeleconomie', + digitalisering
- **Autobeperkend beleid in steden levert pullfactor**

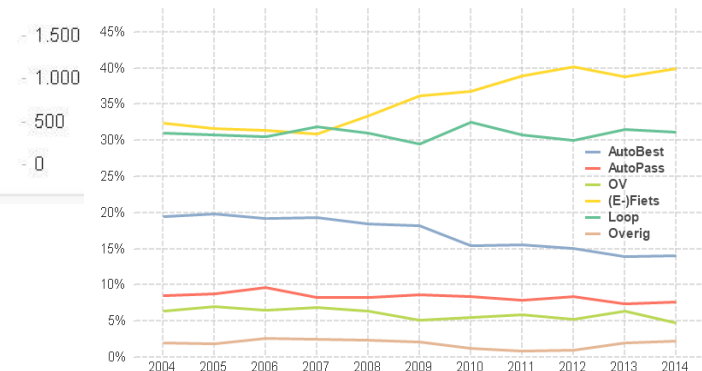
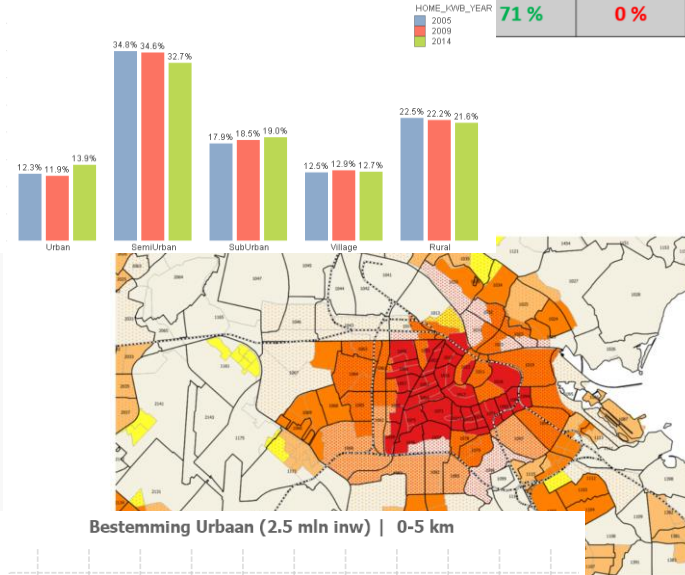


OPENBAAR VERVOER... & DE STAD

				
  	5 – 10 km	55 %	1 %	16 %
  	5 – 10 km	42 %	11 %	25 %
  	5 – 10 km	28 %	23 %	23 %
  	25 – 40 km	67 %	4 %	0 %
  	25 – 40 km	47 %	21 %	0 %
  	25 – 40 km	14 %	71 %	0 %

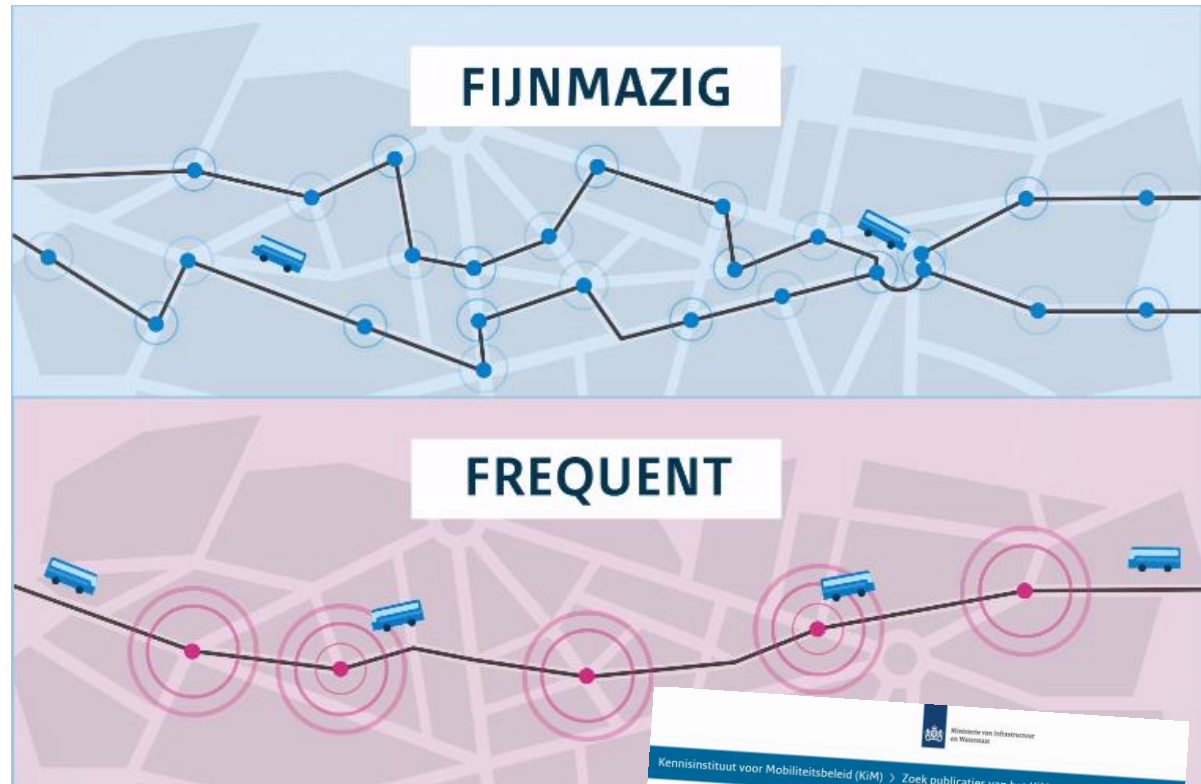
OPENBAAR VERVOER... VOOR- EN NATRANSPORT

  			 	
  	5 – 10 km	55 %	1 %	16 %
  	5 – 10 km	42 %	11 %	25 %
  	5 – 10 km	28 %	23 %	23 %
  	25 – 40 km	67 %	4 %	0 %
  	25 – 40 km	47 %	21 %	0 %



OPENBAAR VERVOER = 2 SYSTEMEN IN 1

- **A. Ontsluitend (6%)**
+ = korte (loop)afstand
- **B. Verbindend (94%)**
+ = minder tussenstops
+ = snellere route
+ = frequent
+ = haltevoorzieningen
+ = hoger gebruik
+ = hogere waardering



➔ www.kimnet.nl/publicaties/videos/2016/06/09/de-keuze-van-de-reiziger

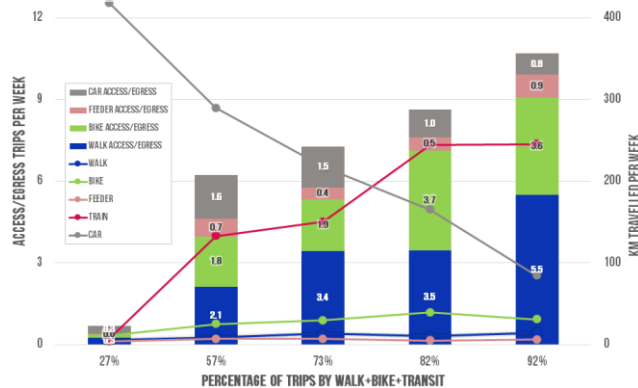
DEELFIETSEN... HET POTENTIEEL



- **Marktaandeel fiets i.c.m. trein: 65% (van *huidige* treinreizen) ***
 - 2016 in NL = 47% voortransport, 12% natransport
- **Marktpotentieel van ≥ 1 fiets per 30 inw. (van *huidig* reisgedrag) ***
 - 2017 in NL = 1 fiets per 800 inw.
- **Gemiddelde reistijdwinst per *huidige* OV-verplaatsing = 11.5 minuut/reis***
 - 2016 in NL = 5.5 minuut (vooral in voortransport)
- **10x groter invloedsgebied trein/metrostations t.o.v. huidig**
 - In NL: nauwelijks impact op treingebruik per capita indien IC-station op 0.5 tot 2.5 km van huislocatie, maar heel anders bij deze afstanden tot bestemming
- **Wereldwijd → snelle groei (typisch > 25% groei p/jaar) na introductie**
 - Maar ook: gemiste kansen, gebrekkige regie, cherry-picking, incompatibiliteit

DEELFIETSEN... HET POTENTIEEL

- **OV-ritten gebruikt in combinatie met fiets...** *
 - Gemiddeld zelfde reistijd in vervoermiddel, maar:
 - Met snelheid en afstand +36% tov. OV-ritten zonder fiets-combi
- **40% van OV-reizigers met hoogste fietsfrequentie naar treinstation...** *



DEELFIETSEN... ADVIES



- **Potentieel deelfiets → geen doel, maar middel**
 - Koppel deelfiets aan hogere beleidsthema's + financiering + monitoring
 - Advies: Koppeling met openbaar vervoer rentabiliteit, wegwerkzaamheden, parkeerbeleid/parkeernormen, (OV-)knooppuntontwikkeling, luchtkwaliteit
- **Beleg implementatie en aansturing regionaal (e.g. vervoerregio)**
- **Beleg onderzoek & data-analyse centraal - gericht op waardebeoordeling**
 - Hoeveel is een deelfiets systeem per locatie / per tijdseenheid / per gebruiksegment 'waard' + voor wie – 'rendabele lijnen vs. niet-rendabele lijnen'
 - Betrek meerdere vormen van financiering/aanbesteding/concessieverlening
- **Anticipeer snelle opschaling, koppeling, diversificatie**
 - = Investeer niet in systemen die lastig opschaalbaar of koppelbaar zijn
 - = Dwing open (data)systeem af → <http://commonbike.com>
 - = Denk na over verschillende gebruikssituaties (combi-abo's, spijtijden, weer, hoogteverschil) en fietstypen (versnellingen, elektrisch, kinderen, bakfiets...)

DANK VOOR UW AANDACHT !



[STUDIOBEREIKBAAR.NL/TEAM](https://studiobereikbaar.nl/team) | [LINKEDIN.COM/IN/ROLANDKAGER](https://linkedin.com/in/rolandkager) | [TWITTER.COM/BIKETRAINGURU](https://twitter.com/biketrainguru)

