

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 586
van **KOEN DANIËLS**
datum: 26 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N403 Sint-Gillis-Waas - Aanleg fietspaden

In Het Laatste Nieuws van vrijdag 18 januari 2018 lezen we het bericht dat het Agentschap Wegen en Verkeer veilige fietspaden wil aanleggen langs de N403 van Sint-Niklaas tot aan de grens in Kapellebrug. De gemeenteraad van Sint-Gillis-Waas besliste om samen met de stad Sint-Niklaas en gemeente Stekene in te stappen in de voorbereidende studie. De studie gaat over een volledige heraanleg en het eventueel vernieuwen van riolen en voetpaden. Op het grondgebied van Sint-Gillis-Waas beperkt de studie zich tot de Potterstraat in Sint-Pauwels. Het gaat om een traject van twee kilometer. Voor de Zandstraat zijn immers al plannen in opmaak. Die werken staan gepland voor 2019-2020.

1. Zullen de werken aan de Potterstaat aanvatten als de werken in de Zandstraat zijn afgerond of zullen de werken simultaan gebeuren?
2. Wat is de investeringskost voor de beide werken op het grondgebied Sint-Gillis-Waas?
3. Zullen de riolering en de voetpaden ook mee vernieuwd worden of enkel de fietspaden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 586 van 26 januari 2018

van **KOEN DANIËLS**

1. De studie voor de Zandstraat is reeds lopende. De studie voor de Potterstraat (en de overige zones van de N403) wordt dit voorjaar aanbesteed en zal dus wellicht pas deze zomer worden aangevat. Bovendien zal de studie van de volledige N403 (grondgebied Sint-Niklaas, Sint-Gillis-Waas en Stekene) een aantal innames vergen en zijn de uitvoeringsfasen onder andere afhankelijk van de voortgang van deze grondverwervingen.
De timing van de diverse werken is dus nog niet gekend. Wel zal er in kader van minder hinder rekening worden gehouden met eventueel verschillende uitvoeringen. De studie van de volledige N403 zal uiteindelijk meerdere uitvoeringsfasen met zich meebrengen aangezien door de grootte van het projectgebied dit onmogelijk in één uitvoeringsfase kan. Ook in dat opzicht zal rekening worden gehouden met de diverse uitvoeringen en dit met zo weinig mogelijk hinder.
2. De effectieve investeringskost van beide werken zal pas gekend zijn bij aanbesteding van de werken.
3. In de studie van de N403 en aansluitend in de daaropvolgende werken is het de bedoeling dat alle wegelementen worden heringericht of vernieuwd: rijweg, voet- en fietspaden, en een vernieuwd rioleringsstelsel waar nodig.