

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 548
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 22 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Industriezone 'ter Groeninghe' Ninove - Ontsluiting

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 469 van 13 januari 2016 over de ondertunneling van kruispunt Den Doorn op de N405 in Ninove, stelde de minister dat "nieuwe aantakkingen op primaire wegen niet worden aanvaard".

De lokale situatie rechtvaardigt echter dat daar van dit algemene principe wordt afgeweken, aangezien er anders meer problemen zullen worden gecreëerd dan er worden opgelost. Zeker in de wetenschap dat het project van de ondertunneling van kruispunt Den Doorn om budgettaire redenen werd geschrapt.

Het stadsbestuur van Ninove meldde in de pers dat de ontsluiting van het 'industrialpark Ter Groeninghe' het voorwerp heeft uitgemaakt van een overleg met het kabinet van de minister.

1. Wat is het resultaat van dit overleg?
2. Op welke manier zal de nieuwe industriezone worden ontsloten?
3. Overweegt de minister om, gezien de uitzonderlijke plaatselijke toestand, toch rechtstreeks via de N28 te ontsluiten?

ANTWOORD

op vraag nr. 548 van 22 januari 2018

van **GUY D'HAESELEER**

1. Het standpunt zoals verwoord in het antwoord op schriftelijke vraag 469 van 13 januari 2016 werd bevestigd. Een rechtstreekse ontsluiting naar de N48 is niet mogelijk omdat er op primaire wegen geen nieuwe aansluitingen mogen worden gemaakt. Een eventuele afwijking hiervan op deze locatie is niet aangewezen omwille van de verkeersveiligheid omdat een nieuwe aansluiting een verhoogd risico op aanrijding tussen het snelle verkeer op de N45 en het traag optrekkend verkeer komende vanuit de industriezone inhoudt.
Daarnaast bestaat het risico dat de nieuwe aansluiting als sluiproute zou gebruikt door verkeer komende uit de N405 richting Aalst en dat de verkeerslichten aan het kruispunt Den Doorn wil vermijden.
Tot slot is het belangrijk te noteren dat er een perfect veilig alternatief voorhanden is via een andere gewestweg, de N405 dat met een verkeerslichtenregeling een veilige toegang tot de N45 mogelijk maakt met een minimale omrijfactor. Daarvoor zijn inderdaad wat aanpassingen noodzakelijk aan het gemeentelijk patrimonium, maar deze zijn eveneens wenselijk, ook als de nieuwe industriezone er niet zou komen.
2. Er is op een overleg van 3 november 2016 tussen het Agentschap Wegen en Verkeer, stad Ninove en Solva afgesproken dat de ontsluiting niet rechtstreeks via de N45, maar wel via de Aalstersesteenweg N405 dient te verlopen. In combinatie met de Okegembaan zal hier een nieuw verkeerslichtengeregeld kruispunt met de N405 worden ingericht.
3. Nee