

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 549
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 22 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brug Elisabethlaan Ninove (N8) - Staat

Een tijdje geleden werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beslist dat er op de Denderbrug aan de N8-Elisabethlaan in Ninove niet langer geparkeerd mocht worden wegens een probleem van instabiliteit. Er zou worden gezocht naar een oplossing voor het probleem.

1. Kan de minister meedelen wat het onderzoek van de brug aan het licht heeft gebracht? Om welke structurele problemen ging het?
2. Welke oplossingen worden door AWV naar voren geschoven om de instabiliteit weg te werken?
3. Wordt de realisatie van een nieuwe brug overwogen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 549 van 22 januari 2018

van **GUY D'HAESELEER**

1. De Denderbrug in de N8-Elisabethlaan vertoont reeds een aantal jaren een hoge doorbuiging. Na studie van het oorspronkelijk ontwerp bleek deze brug niet te zijn berekend op een volwaardige belasting op de parkeerstroken op deze brug. Aangezien er op deze brug frequent zware vrachtwagens stonden geparkeerd, werd dit als een mogelijke oorzaak van de doorbuiging geduid. Na het parkeerverbod is de brug via opmetingen opgevolgd. Hieruit blijkt de doorbuiging te zijn gestabiliseerd.
2. Gezien de doorbuiging sinds het parkeerverbod is gestabiliseerd, is de renovatie en herstelling van de brug door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ingepland. Er wordt bekeken om dit uit te voeren samen met aanpassingswerken aan de N8 tussen Dollar en Pollarebaan. De uitvoering van deze werken zal pas na 2019 kunnen gebeuren.
3. De brug wordt gesaneerd en hersteld. Er wordt eveneens bekeken of de brug kan worden versterkt. Een nieuwe brug wordt niet overwogen.