



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 532

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 19 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

City Pass - Stand van zaken

Voor de GEN-zones (Gewestelijk ExpresNet) Antwerpen en Gent werd eind 2017 de City Pass gelanceerd. De City Pass combineert een netabonnement van De Lijn met een stadsabonnement van de NMBS, waardoor pendelaars binnen de GEN-zone onbeperkt gebruik kunnen maken van trein, tram en bus.

Het doel van de City Pass is om mensen te verleiden de auto te laten staan en zo veel mogelijk het openbaar vervoer te nemen.

1. Hoeveel mensen hebben een City Pass aangekocht sinds de opstart ervan? Kan de minister een tabel per maand en per zone verschaffen?
2. Hoeveel mensen maken gebruik van de City Pass? Kan de minister een tabel per maand (sinds de opstart) en per zone verschaffen?
3. Wanneer wordt de eerste evaluatie verwacht?

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 532 van 19 januari 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1-2. Hierbij de cijfers van de eerste drie maanden:

		aankoop
okt/17	Antwerpen	26
	Gent	6
nov/17	Antwerpen	36
	Gent	2
dec/17	Antwerpen	49
	Gent	11

Gelet op de korte opstartperiode is het uiteraard te vroeg om nu reeds conclusies aan de verkoopcijfers van de City Pass te verbinden.

3. De eerste evaluatie is momenteel lopende. De resultaten worden later dit voorjaar verwacht.

Ook zal er in april een activerende campagne worden opgezet om de aankoop van de City Pass verder te stimuleren. Dit zal een gezamenlijke NMBS – De Lijn campagne zijn. Tevens wordt er werk gemaakt van een B-to-B aanbod.