

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 529

van **BERT MAERTENS**

datum: 19 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Moleneiland Harelbeke - Ontwikkeling

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 916 van 1 april 2016 lichtte de minister de plannen toe met betrekking tot het Moleneiland in Harelbeke: de Bloemmolens zouden gerenoveerd worden voor kantoor- en woonfunctie; er zouden nieuwe wooncomplexen komen en langs de oude Leiearm zou er een jachthaven gerealiseerd worden.

Buurtbewoners startten onlangs een petitie om het Moleneiland zijn groene karakter te laten behouden, via bijvoorbeeld de realisatie van een park en/of een strand. Ook het gemeentebestuur van Kuurne sprak zich uit tegen realisatie van een jachthaven in Harelbeke en vreest de mobiliteitsimpact van verdere bebouwing op het Moleneiland.

1. Werd het standpunt van de gemeente Kuurne betreffende de realisatie van een jachthaven in Harelbeke reeds formeel overgemaakt aan de minister?
2. Werd de realisatie van een park en/of een strand op het Moleneiland reeds onderzocht door de waterwegbeheerder? Zo ja, kan de minister de resultaten van dit onderzoek nader toelichten?
3. Is de waterwegbeheerder bereid om tegemoet te komen aan de bezorgdheden van de buurtbewoners? Zo ja, via welke ingrepen?
4. Welke maatregelen worden vooropgesteld om de ontsluiting van het Moleneiland te optimaliseren, en tegelijk de mobiliteitsimpact op Kuurne te minimaliseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 529 van 19 januari 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is op de hoogte van de bezorgdheden van de gemeente Kuurne met betrekking tot de jachthaven(s).
2. Tijdens het design-and-build proces van de Leiewerken te Harelbeke zijn verschillende voorstellen geformuleerd door de diverse aannemers. De weerhouden aannemerscombinatie voorzag in zijn aanbieding om het groene gedeelte van het Moleneiland te voorzien van een toegankelijk natuurgebied met zicht op een educatieve vispassage. Aansluitend aan dit gebied zou de bovenbouw van de oude sluis een vaste plek krijgen als "industrieel erfgoed" en de tip van het eiland zou voorzien worden van een verlaagd platform met beplanting. Daarnaast werd voor het overige voormalig industriële gedeelte van het eiland, waar het Bloemmolengebouw deel van uitmaakt, recent een vraag in de markt geplaatst voor het realiseren van een project op deze site. Met betrekking tot de ruimtelijke invulling werd daarbij verwezen naar het lopende participatietraject voor het RUP Moleneiland van de stad Harelbeke.
- 3-4. Voor het uitvoeren van de werken werd door De Vlaamse Waterweg nv (voorheen Waterwegen en Zeekanaal NV) met de stad Harelbeke een samenwerkings-overeenkomst afgesloten. Op basis van deze overeenkomst werd de invulling van het Moleneiland gezamenlijk afgestemd en uitgewerkt. Zo werd in de stuurgroep Harelbeke onder meer gesproken over bewoning en groene zones op het eiland, het behoud van de Bloemmolens, het bepalen van het aantal parkeerplaatsen bij nieuwe bestemmingen en de mobiliteit op het eiland. Zoals in het antwoord op vraag 1 aangegeven wordt m.b.t. het groene gedeelte van het Moleneiland voorzien in een toegankelijk natuurgebied met zicht op een educatieve vispassage. Aansluitend aan dit gebied wordt voor de bovenbouw van de oude sluis een vaste plek als "industrieel erfgoed" voorzien en wordt de tip van het eiland voorzien van een verlaagd platform met beplanting. Binnen het participatietraject voor het RUP Moleneiland werd een participatie infomoment georganiseerd door de stad Harelbeke waarbij de verschillende deelnemers hun ideeën rond een toekomstige invulling van het eiland konden meegeven. De waterwegbeheerder was één van de verschillende deelnemers aan dit infomoment. In de uitvoering van de Leiewerken is er steeds rekening gehouden met een vlotte toegankelijkheid. Daar zijn de maatregelen voornamelijk gericht op lokaal verkeer en zachte recreatie zoals fietsers en voetgangers. Het eiland zal na de werken bereikbaar zijn via drie bruggen: de Banmolenbrug voor lokaal verkeer, de Kuurnebrug en de extra beweegbare brug voor fietsers en voetgangers.