

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 503
van **JOS DE MEYER**
datum: 16 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Brug N9 Eeklo

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma 2018-2020 provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het vernieuwen van de brug over het Afleidingskanaal van de Leie op de N9 in Eeklo, van km 73,3 tot km 73,4:

- voor de uitvoering, voor het jaar 2019 1.000.000 euro wordt voorzien;
- voor de uitvoering OV op het reserveprogramma 50.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project?
3. Wat is de verdere timing en verloop van dit dossier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 503 van 16 januari 2018

van **JOS DE MEYER**

1. De brug over het Afleidingskanaal van de Leie in de N9 te Eeklo is gebouwd in 1936 en uitgebreid na WO II. De bovenbouw van de brug bevindt zich in slechte toestand. Gezien de ouderdom van de brug, wordt er gekozen om de bovenbouw volledig te vernieuwen. Het ontwerp van de nieuwe brug loopt momenteel volop, waarbij er wordt bekeken om de bestaande onderbouw te behouden. Deze onderbouw bestaat uit gewichtsmuren welke nog steeds in voldoende goede toestand zijn.
2. Het ontwerp van de brug loopt volop. Dit wordt afgerond tegen het einde van 2018 om in 2019 te kunnen aanbesteden.
3. De aanbesteding en uitvoering zijn voorzien in de loop van 2019.