

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 494

van **KATHLEEN HELSEN**

datum: 16 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg kruispunt R16 en Aarschotsesteenweg Lier - Stand van zaken

in Lier ligt inmiddels al enkele jaren de ontwikkeling van de site van de Hoge Velden, bedoeld voor hoogdynamische recreatie, op tafel. De site is gelegen tussen de Lierse Ring (R16) en de Aarschotsesteenweg, wat maakt dat de aanleg van de site vanzelfsprekend gevolgen heeft voor het ringverkeer en voor de ontsluiting naar de stad voor zwakke weggebruikers. Een heraanleg van het kruispunt diende zich dan ook aan.

1. Kan de minister duiding geven bij de concrete plannen voor de heraanleg die op tafel ligt?
 - a) In welke timing is voorzien voor de heraanleg van het kruispunt?
 - b) Uit welke verschillende stappen/fases zal de heraanleg van het kruispunt bestaan?
 - c) Zijn de plannen publiek? Waar kunnen deze eventueel geraadpleegd worden?
2. Op welke manier zal bij de heraanleg rekening gehouden worden met de veilige verplaatsing van zwakke weggebruikers? Is men van plan te voorzien in een (diagonaal lopende) tunnel onder het kruispunt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 494 van 16 januari 2018

van **KATHLEEN HELSEN**

1. De site Hoge Velden en de ontsluiting ervan op de N10 worden ontwikkeld door de stad Lier die hiervoor een studiebureau heeft aangesteld. Meer informatie kan dan ook bekomen worden bij de stad Lier
2. Het kruispunt R16 x N10 is een tiental jaar geleden, in de periode 2006-2007, door AWW heringericht en is voorzien van brede fietspaden en veilige fietsoversteekplaatsen. Momenteel zijn er bij AWW geen plannen voor een fietstunnel onder het kruispunt.