

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 508
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 16 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zelfrijdende auto's - Aanpassing wetgeving

De Vlaamse overheid wenst stappen te zetten om zelfrijdende auto's ook in Vlaanderen mogelijk te maken. Zo besliste de Vlaamse Regering op 22 december 2017 om 3 miljoen euro vrij te maken voor een testtraject op de E313.

In de media las ik volgende passage:

"Met de A8 presenteert Audi naar eigen zeggen de allereerste auto die op niveau 3 rijdt. In sommige situaties, zoals files, hoeft de chauffeur zijn aandacht niet meer op de weg te houden. Toch moet hij nog steeds alert blijven, omdat het systeem kan vragen om manueel tussen te komen. Omdat de wetgeving nog niet aangepast is, is het systeem bij ons nog niet beschikbaar."

1. Over welke wetgeving gaat het?
2. Wat is de reden dat de wetgeving nog niet is aangepast?
3. Wat is de timing om de wetgeving alsnog aan te passen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 508 van 16 januari 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De aanpassingen van de wetgeving en reglementering inzake autonome voertuigen, situeren zich voornamelijk op het vlak van de technische eisen van deze voertuigen en artikel 8 van de Wegcode, dat als algemene gedragsregel bepaalt dat een bestuurder steeds "controle" over zijn voertuig moet hebben.
- 2-3. Deze regel van algemene politie, evenals de technische eisen en voorschriften van voertuigen, zijn federale bevoegdheden. Het is bijgevolg aan de federale wetgever, om de opkomst van zelfrijdende functionaliteiten bij voertuigen te kaderen.