

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 491
van **JOS DE MEYER**
datum: 15 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Herinrichting Europalaan en Zeelsebaan in Dendermonde en Zele

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma 2018 – 2020 provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor de herinrichting van de Europalaan en Zeelsebaan tussen Kleinzand en Keltenlaan in Dendermonde/Zele op de N47:

- ☐ voor de uitvoering van het eerste deel in Dendermonde, van km 15,3 tot km 18,6, voor het jaar 2019 in 2.000.000 euro op het reserveprogramma wordt voorzien;
 - ☐ voor de sanering van de Scheldebrug in Dendermonde, van km 14,25 tot km 14,75, voor het jaar 2019 in 300.000 euro wordt voorzien op het reserveprogramma;
 - ☐ voor de uitvoering OV van het eerste deel, van km 15,3 tot km 18,6, voor het jaar 2019 in 150.000 euro op het reserveprogramma wordt voorzien;
 - ☐ voor de uitvoering van het tweede deel, van km 15,3 tot km 18,6 2.400.000 euro op het reserveprogramma wordt voorzien;
 - ☐ voor de uitvoering OV van het tweede deel, van km 15,3 tot km 18,6, in 100.000 euro op het reserveprogramma wordt voorzien.
1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de verschillende uit te voeren werken?
 2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project?
 3. Wat is de verdere timing en verloop van dit dossier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 491 van 15 januari 2018

van **JOS DE MEYER**

1. De wegeniswerken (eerste en tweede deel) op de N47 hebben betrekking op de herinrichting van de rijweg en fietspaden. Er wordt bovendien lokaal een aparte ventweg gemaakt waarop een aantal woningen aansluiten, zodanig dat deze opritten/toegangen niet meer rechtstreeks via de gewestweg N47 worden ontsloten. Het gedeelte uitvoering OV heeft betrekking op de werken aan de openbare verlichting.
2. Voor fase 1 wordt de omgevingsvergunning begin 2018 ingediend.
Voor fase 2 is het onteigeningsplan in opmaak ter realisatie van vrijliggende fietspaden.
3. Voor fase 1 wordt, nadat de omgevingsvergunning is ingediend en goedgekeurd, het verdere detailontwerp uitgewerkt, zodat vervolgens in 2019 de aanbesteding van de werken kan worden gehouden.
Bij fase 2 zullen eerst de nodige onteigeningen moeten worden gerealiseerd vooraleer een concretere timing kan worden gegeven. Voorlopig is de aanbesteding van de werken voorzien voor 2020.