

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 486
van **JOHAN DANEN**
datum: 15 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N369 Woumenweg Diksmuide - Verkeersveiligheid

Binnen een beperkte tijdspanne (± 5 jaar) zijn er op de Woumenweg (N369) te Diksmuide, vooral het gedeelte tussen het einde van de bebouwde kom aan de Eikhofstraat en huisnummer 115 (richting Lizerne), verschillende verkeersongelukken gebeurd. Vooral voor weggebruikers, komende van Diksmuide, die linksaf willen slaan naar de opritten van de woningen ontstaan er gevaarlijke situaties.

Op [Googlemaps.be](https://www.google.com/maps) is duidelijk te zien dat net voorbij het Esenkasteel, de N369 – optisch – verbreedt. Deze illusie van een bredere weg ontstaat doordat naast de Woumenweg nog een niet-vrijliggend fietspad en een parkeerstrook zijn gelegen. Wagens die linksaf wensen te slaan, worden makkelijk langs rechts gepasseerd door de aanwezige vrije ruimte. Deze situatie is niet enkel gevaarlijk voor de afslaande wagens die tegen hoge snelheid langs rechts gepasseerd kunnen worden, maar ook voor de fietsers die zich op dat moment op het fietspad zouden bevinden.

Deze gevaarlijke verkeerssituatie werd al aangekaart in de verkeerscommissie. Een vertegenwoordiger van de Afdeling Wegen en Verkeer (AWV) was eveneens aanwezig. De voorstellen om deze gevaarlijke verkeerssituatie aan te pakken, werden echter niet in aanmerking genomen. Zo zag AWV geen heil in het opschuiven van de bebouwde kom tot voorbij de laatste woning (huisnummer 115). Ook met andere verbeteringsvoorstellen werd geen rekening gehouden.

Het aantal ongevallen dat er op dit stuk van de N369 gebeurde in een beperkte tijdspanne en over een afstand van slechts enkele honderden meters, zou een signaal moeten zijn dat de bestaande verkeerssituatie dient aangepakt te worden.

1. Waarom is nog niet ingegrepen op dit stuk van de N369?
2. Wordt in maatregelen voorzien om deze verkeerssituatie te verbeteren? Overweegt de minister - onafhankelijk van de plannen van de zuidwestelijke omleidingsweg - een flitscamera te plaatsen aan het kruispunt met de Eikhofstraat? Indien de zuidwestelijke omleidingsweg er komt, zal hij dan de twee kruispunten voorzien van roodlichtcamera's? Waarom wel/niet? Kan hij hiervan of van andere eventuele maatregelen een timing geven?
3. Welke criteria hanteert AWV om te beoordelen of een bestaande verkeerssituatie problematisch is?

4. De vertegenwoordiger van AWV zag geen heil in het verplaatsen van de bebouwde kom tot voorbij het laatste huis, waardoor de huidige verkeerssituatie uitnodigt tot harder rijden. Het plaatsen van plastieken paaltjes tussen de rijweg en het fietspad zou alvast de illusie van een bredere weg doen verdwijnen. Bovendien zou de verkeerssituatie voor de fietsen ook verbeteren.

Werd deze mogelijkheid al in overweging genomen? Waarom werd deze oplossing wel/niet overwogen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 486 van 15 januari 2018

van **JOHAN DANEN**

1. In de analyse van mijn administratie op basis van de ongevallencijfers van de letselongevallen 2012-2016 werd dit wegvak niet als prioritair aan te pakken aangeduid.
2. Er zal geen bijkomende flitspaal worden voorzien. Ik wens voor snelheidshandhaving verder in te zetten op trajectcontroles. De locaties van de trajectcontroles worden bepaald op basis van ongevallencijfers. De meest onveilige wegvakken worden prioritair aangepakt.

Bovendien staat er op een kleine 700 meter van het kruispunt met de Eikhofstraat richting het centrum van Diksmuide een flitspaal.

De twee toekomstige verkeerslichtengeregelde kruispunten aan de Eikhofstraat en aan de aantakking van de zuidwestelijke omleidingsweg zullen ook al een snelheidsremmend effect hebben voor verkeer op de Woumenweg.

3. De criteria voor de beoordeling van bestaande verkeerssituaties gaat uit van een gewogen ongevallencijfer. Op basis van de ongevallencijfers over een periode van drie jaar worden zo gevaarlijke (verkeersonveilige) punten gedetecteerd.
4. Het plaatsen van paaltjes tussen de rand van de rijbaan en het fietspad is hier niet mogelijk. Zelfs bij flexibele paaltjes is minstens een obstakelvrije ruimte van minimum een halve meter noodzakelijk tussen het obstakel en het fietspad. Deze ruimte is hier niet voorhanden.