

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 448
van **ROB BEENDERS**
datum: 9 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Paalsteenstraat-Kempische Steenweg Hasselt - Uitgestelde wegenwerken

In de geplande wegenwerken in het kader van het oplossen van zwarte punten waren werken opgenomen aan het kruispunt van de Paalsteenstraat en de Kempische Steenweg in Hasselt. Deze werken hadden als doel het verkeersveilig maken van dit kruispunt en in de middelen hiervoor zou voorzien zijn. Nu blijkt echter dat de werken opnieuw zijn uitgesteld.

1. Welke gronden werden reeds onteigend om de noodzakelijke wegenwerken aan dit kruispunt uit te voeren en hoeveel geld werd hiervoor reeds uitgegeven?
Graag ook een overzicht wanneer deze gronden werden onteigend.
2. Waarom zijn de geplande werken aan dit kruispunt opnieuw uitgesteld? Kan de minister een timing geven wanneer de werken wel zullen worden uitgevoerd?
3. Voorziet de minister in andere tijdelijke maatregelen om dit kruispunt verkeersveiliger te maken en om de groeiende files aan dit kruispunt aan te pakken zodat de verkeersveiligheid verhoogt?
4. Wat is de reactie van de minister om de ingebrekestelling van de buurtbewoners?

ANTWOORD

op vraag nr. 448 van 9 januari 2018

van **ROB BEENDERS**

- 1-2. Het project was voorzien binnen het programma voor het wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen, in het jaarprogramma 2006. Er werd een voorontwerp gemaakt waarbij het erg schuine kruispunt recht werd getrokken om het conflictvrij te kunnen regelen. Hiervoor was het noodzakelijk om de apotheek op de hoek in te nemen. In mei 2008 werd een schattingsverslag gevraagd aan het toenmalige aankoopcomité en dit werd ontvangen eind april 2009. De schatting voor de inneming was een veelvoud van het ramingsbedrag voor de infrastructuurwerken. Bovendien speelde de vestigingswet voor apotheken mee, waardoor er diende gezocht naar een locatie in de nabijheid om de apotheek opnieuw op te richten. Hiervoor werd samen met de stad Hasselt gekeken naar het hoekperceel aan de overzijde. Er is daaromtrent toen een contact geweest met de apotheek, maar dit leidde niet tot een akkoord. Gezien de hoge kostprijs voor de onteigeningen en gebrek aan een akkoord hierover werd dit project vervolgens geschrapt uit het programma gevaarlijke punten.
3. Het kruispunt is al jaar en dag onderwerp van vragen van de buurt. De Kempische Steenweg is een primaire weg en als zodanig een zeer drukke as van en naar Hasselt. De Paalsteenstraat is daaraan sterk ondergeschikt. De verkeersregeling voorziet dan ook in een hogere prioriteit voor het verkeer op de Kempische Steenweg dan op de Paalsteenstraat. Hierdoor ontstaan op piekmomenten wachtrijen in de Paalsteenstraat of op de afslagstrook van de Kempische Steenweg. Deze problemen zijn zeer piekgebonden en vallen samen met start en einde van de scholen in de buurt. Kort geleden heeft de stad Hasselt een aanpassing doorgevoerd aan de kant van de Paalsteenstraat met als doel het veiliger maken voor de fietser. Deze ingreep voldeed echter niet volledig aan de verwachtingen van de buurt. Bij de renovatie in 2018 van het stukje Kempische Steenweg door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), zal ook worden bekeken of er aan dit kruispunt kleine verbeteringen kunnen worden aangebracht. Hierbij wordt dan gedacht aan het verlengen van de afslagstrook of het verduidelijken van de plaats voor de zwakke weggebruiker.
4. Aan AWV werd gevraagd om in overleg met de stad Hasselt te bekijken welke beperkte ingrepen mogelijk zijn om de verkeersveiligheid op het kruispunt te verbeteren, zoals duidelijkere markeringen, langere afslagstrook, verbeterde fiets- en voetpaden. Eveneens werd aan AWV gevraagd om extra aandachtig te zijn voor de regeling voor de zwakke weggebruikers op dit kruispunt wanneer de verkeerslichten slimmer worden gemaakt in het kader van het slimmer regelen van alle verkeerslichten in Vlaanderen.