

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 640
van **JOS DE MEYER**
datum: 5 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Herstellen oever kanaal Gent-Terneuzen

In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma 2018-2020 provincie Oost-Vlaanderen lees ik dat voor het herstellen van de oever van het kanaal Gent-Terneuzen ter hoogte van de Langerbruggekaai in Gent voor het jaar 2018 in 1.300.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren werken?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project?
3. Wat is de verdere timing en verloop van dit dossier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 640 van 5 februari 2018

van **JOS DE MEYER**

1. De werken omvatten het herstellen en vernieuwen van de linkeroever van het kanaal Gent-Terneuzen over een lengte van 400m. De zone van de werken is opgedeeld in twee gedeelten: van aan de bestaande met damplanken en kopbalk uitgeruste oever ter hoogte van het bedrijf De Rijke Transport tot aan de steiger van de firma Kronos en van aan deze steiger tot aan de ingang van het bedrijf Kronos. De nieuw te bouwen damwand wordt vóór de bestaande oeververdediging geplaatst.

De werken omvatten:

- Heien van metalen damplanken
 - Aanbrengen van een kopbalk uit gewapend beton op de metalen damplanken
 - Aanvulling tussen de bestaande oever en de stalen damwand
 - Profileren van de oever
 - Beschermen van het talud boven de kopbalk d.m.v. betonnen taludplaten
 - Plaatsen van ladders
 - Plaatsen van trappen
 - Inzaaien van de oever
 - Het onderhoud van de werken gedurende de waarborgperiode
2. De grondproeven werden reeds uitgevoerd. Er is een extern studiebureau aangesteld om de studie voor deze werken op te maken.
 3. De bedoeling is om het bestek voor deze werken op te maken in 2018 en de werken uit te voeren in 2019.