

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 501
van **ELKE SLEURS**
datum: 16 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Gent - Doortrekking tramlijn 4 naar Ghelamco Arena

Op 13 maart 2016 werd de tramverlenging van lijn 4 naar Gent UZ gerealiseerd. De minister benadrukte in zijn communicatie dat deze verlenging volledig past in de reeks investeringen die De Lijn doet in Gent. Voor 900 meter dubbelspoor - samen met de heraanleg van de Corneel Heymanslaan en de De Pintelaan tot mooie, leefbare en groene lanen - heeft Vlaanderen 3,9 miljoen euro uitgetrokken.

Deze investeringen zijn nodig om het openbaar vervoer bij oude en nieuwe gebruikers nog meer attractief te maken. De minister hamert vaak genoeg op het feit dat mensen verleid moeten worden om de tram of bus te nemen en de wagen links te laten liggen. Mogelijk zullen bijkomende investeringen nodig zijn - op voorwaarde dat het investeringsprogramma dat toelaat - om bepaalde tram-/buslijnen te laten doortrekken.

Voor tramlijn 4 zou een uitbreiding naar de Ghelamco Arena een mogelijkheid zijn. Het stuk tussen het UZ en het voetbalstadion is een zeer onaangename looproute voor wandelaars. En ondanks de zeer goede fietsinfrastructuur en ruime fietsenstalling rijdt het wegverkeer, lijnbussen inbegrepen, zich vast bij evenementen in het stadion.

1. Werd bij de studie van de tramverlenging naar het UZ ook een mogelijke uitbreiding naar omgeving Ghelamco Arena onderzocht?

Zo ja, waarom is dit (nog) niet uitgevoerd?

Zo neen, is de minister van plan alsnog een dergelijke studie te bestellen?

2. Welke alternatieven ziet de minister om de bereikbaarheid van deze zone te verbeteren?
3. Werd er een bijkomende halte onderzocht, halverwege het lange nieuwe traject tot aan het UZ?

ANTWOORD

op vraag nr. 501 van 16 januari 2018

van **ELKE SLEURS**

1-2. Een tramverbinding op deze relatie werd in het verleden, bij de opmaak van het toekomstplan Pegasus, niet mee geselecteerd. Er werd toen beslist te wachten op verdere ontwikkelingen van het Arteveldepark en de vervoersstromen die deze ontwikkelingen zouden genereren.

De verbinding naar Ghelamco bestaat vandaag met de bus.

Al geruime tijd rijden de lijnen 65/67 (Gent Arteveldepark – Zomergem – Ursel/Waarschoot/Eeklo) tussen Gent Sint-Pietersstation en het Arteveldepark, en wel met een minimumfrequentie van één bus om de 30 minuten.

In functie van de tramverlengingen naar het UZ en Zwijnaarde werd ook het busnet herschikt. Sinds 6 november 2016 wordt - met de stadsbuslijn 8 - een extra verbinding aangeboden tussen het AZ Sint-Lucas en het Arteveldepark.

Deze heeft een minimumfrequentie op school/weekdagen van 15 minuten.

Met dit aanbod kan worden voldaan aan de huidige vraag.

3. De vraag naar een extra halte voor tramlijn 4 op de De Pintelaan is bekend bij De Lijn.

In samenspraak met de betrokken partners in dit dossier loopt momenteel onderzoek en overleg.

Qua bereikbaarheid kan nog het volgende worden meegegeven :

De site was vroeger reeds goed bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer via de zeer dichtbij gelegen op- en afritten van de R4-binnenring en E17 (en daar vlakbij gelegen wisselaar met de E40). Deze bereikbaarheid werd een aantal jaar geleden nog sterk verbeterd door de doortrekking van de R4-buitenring tot in Merelbeke, inclusief een nieuwe autobrug over de Ringvaart ter hoogte van de site. Ook voor fietsers zijn er zowel langs R4-buiten als binnenring dubbelrichtingsfietspaden aangelegd.

Op vlak van fiets- en autobereikbaarheid werden dus reeds maximale inspanningen geleverd.