

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 401
van **GWENNY DE VROE**
datum: 20 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R22 Woluwedal - Werken aan kruispunten

De werken aan de kruispunten van de Woluwelaan en de Leuvensesteenweg in het Woluwedal op de R22 startten in de zomer van 2015 en zijn tot op heden nog niet afgerond. Helaas veroorzaken de werken heel wat hinder voor de omwonenden en handelaars.

De werf is na een onenigheid tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de aannemer Viabuilt, sinds 19 september 2016 opnieuw opgestart en kent een normaal werfverloop. De vermoedelijke einddatum ligt in 2018.

Volgens het gemeentebestuur van Zaventem worden gemaakte beloftes niet waargemaakt. Er zou beloofd zijn dat de eerste fase van de werken tegen december 2017 afgerond zou worden. Daarna zou AWV de werfzone vrijmaken, zodat het verkeer in afwachting van fase 2 opnieuw in alle richtingen vlot kan rijden. Daarbij zouden de kruispunten van de Leuvensesteenweg en de Tramlaan/Oudstrijderslaan worden opengesteld, net zoals de gewestweg Woluwedal.

Nu blijkt dat na het aanbrengen van de onderlaag asfalt op de Leuvensesteenweg toch geen verkeer wordt toegelaten. De top laag zou pas mogen worden aangebracht vanaf maart. Mogelijk blijft de signalisatie dus tot dan staan, aldus het gemeentebestuur.

1. Wat is de algemene stand van zaken van de werken aan het Woluwedal?
2. Is er al zicht op een concrete einddatum van de werken?
3. Op welke manier zal de Vlaamse overheid haar verantwoordelijkheid opnemen in dit dossier?
4. Hoe staat de minister ten aanzien van de vaststelling van het gemeentebestuur dat de gemaakte beloftes niet worden waargemaakt? Welke procedurele veranderingen stelt hij vast?
5. Op welke manier wordt er vandaag gecommuniceerd met de betrokken wijken en gemeenten over de stand van zaken van de werken?
6. Welke maatregelen zullen er genomen worden om de werken zo snel mogelijk af te ronden en de hinder voor de getroffen handelaars en inwoners zo beperkt mogelijk te houden?
7. Kunnen de handelaars aanspraak maken op de Vlaamse hinderpremie? Zo ja, op welke manier? Zo neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 401 van 20 december 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. De werken die Viabuild nog moet verrichten, bevinden zich in de eindfase. Momenteel moet de verharding op de Leuvensesteenweg (N2) en op het kruispunt van de N2 met de R22 nog worden afgewerkt. Bovenop de reeds aangelegde funderingen moeten drie asfaltlagen worden geplaatst. Deze werken worden momenteel onderbroken ten gevolge van het weerverlet. Door de vele neerslag laatstleden en de momenteel koude temperaturen, is het namelijk niet mogelijk om asfalt aan te leggen. Van zodra het weer het toelaat, worden deze werken opnieuw aangevat. Van zodra deze Leuvensesteenweg is afgewerkt, wordt het verkeer dat nu op de tijdelijke bypass rijdt, opgeschoven naar de nieuwe rijweg. Hierna kan deze bypass worden opgebroken en kunnen wij het laatste deel van de Woluwelaan (R22) aanleggen. De verwachting is nog altijd (zoals aangekondigd in onze laatste update op de webpagina op 24 januari) dat de werken tegen het einde van de maand maart zullen beëindigd zijn. Kort daarop zal de verkeerssituatie met de tijdelijke lus worden opgeheven en gaan we terug naar de oorspronkelijke verkeerssituatie waarbij alle bewegingen op alle kruispunten opnieuw mogelijk zijn.
2. De afronding van de werkzaamheden van de 1ste fase is, op basis van de vooropgestelde prognose van de aannemer, voorzien tegen maart 2018. De winterperiode, meer bepaald weerverlet, kan de werkzaamheden bemoeilijken waardoor vertraging optreedt.
De werken voor fase 2 (de herinrichting van de rijrichting Sint-Lambrechts-Woluwe) zal deel uitmaken van een gecombineerde opdracht, waaronder ook de werken van de fietssnelweg zijn voorzien. Op dit ogenblik is het nog niet mogelijk een concrete einddatum te voorzien voor het geheel der werken.
3. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de aanbestedende overheid van huidige opdracht der werken, heeft tot heden steeds binnen het juridisch kader gehandeld. Bovendien heeft AWV, op basis van zowel juridische en technische adviezen, getracht het dossier meermaals te deblokkeren. Tijdens dit moeizaam proces heeft de Aanbestedende Overheid (AO) de betrokken gemeentes, handelaars, omwonenden en burgers zo goed en volledig als mogelijk geïnformeerd.
4. De voorspellingen om de werken van fase 1 af te ronden en de kruispunten tegen eind 2017 open te stellen, werden niet gehaald. Het is echter zo dat die voorspellingen waren gebaseerd op de op dat ogenblik beschikbare informatie. Het uitzonderlijk hoog aantal verletdagen in de periodes september 2017 - januari 2018 zijn argumenten die de achterstand verklaren. Asfalteren bij te koude temperaturen en in natte weersomstandigheden is nu eenmaal niet mogelijk.

De gemeente Zaventem werd via haar vertegenwoordigers op de werfvergaderingen telkens op de hoogte gehouden over de evolutie van het dossier. Tijdens deze overlegmomenten en per mail werd meermaals teruggekoppeld over de stand van zaken en de nieuwe wendingen in het dossier. Het valt te betreuren dat de gemeente Zaventem via haar communicatie de indruk wekt niet op de hoogte te zijn van het verloop, noch te worden geïnformeerd door AWV. Ik heb er bij AWV ook uitdrukkelijk op aangedrongen de communicatielijnen kort te houden.

5. AWV heeft over deze werf gecommuniceerd zoals het dat op andere grote werven met hinder doet. Er is voor de start een groot informatie-evenement geweest en er is regelmatig overleg geweest met de handelaars en ondernemers. Bij grote fasewissels of bij de start van periodes met grote hinder heeft AWV brieven gebust bij omwonenden (telkens +/- 10 600 postbussen) en ondernemers, en tussendoor werd er ook gecommuniceerd via een digitale nieuwsbrief (daar zijn meer dan 1.000 mensen op ingeschreven). De laatste nieuwsbrief werd verstuurd op 22 december. Er is eveneens een webpagina (te vinden via www.wegenenverkeer.be/zaventem) waar de laatste wijzigingen op vermeld staan. De aannemer blijft bij de belofte dat de werken op de weghelft in de rijrichting van Vilvoorde eind maart zullen beëindigd zijn.

De gemeentebesturen zijn uitgenodigd op de wekelijkse werfvergaderingen en worden op die manier telkens op de hoogte gehouden over de stand van zaken.

6. Teneinde de lopende gang van zaken een halt toe te brengen, heeft AWV de maatregel genomen om de werken te beëindigen na het afronden van de eerste rijweghelft. Zoals eerder vermeld, wordt het contract met de huidige aannemer verbroken en wordt er, in samenwerking met De Werkvennootschap, een nieuwe aanbestedingsprocedure opgestart voor onder andere de resterende werken.

De bereikbaarheid van de handelaars tijdens de geplande werkzaamheden staat dan ook centraal bij de lopende onderhandelingen om het geheel der werken te faseren. De betrokken gemeenten Zaventem en Kraainem worden evenals de andere betrokken partijen bij de totstandkoming van de fasering der werken nauwgezet betrokken.

7. Nadat de volgende fase van de werken aan Woluwedal is heraanbesteed en als de werken in de GIPOD-databank zijn ingevoerd, wordt de hinderpremie automatisch toegekend aan die ondernemingen die zich in de werfzone bevinden (waar dus werken voor de deur gebeuren, handelaars op een omleidingsroute komen niet in aanmerking), die maximum negen werknemers hebben en die vaste openingsuren hebben. Die ondernemingen ontvangen voor de start van de werken een brief van VLAIO waarin staat wat ze moeten doen om de premie te ontvangen.

Alle verdere info over de hinderpremie is te vinden op de pagina <http://www.vlaio.be/themas/hinderpremie>.