

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 114
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 23 januari 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Clean Power for Transport - Implementatie

Wat betreft het actieplan Clean Power for Transport (CPT) gaf de minister in zijn beleidsbrief Energie 2017-2018 een beknopt overzicht van de stand van zaken anno 2017 en een beleidsplan voor 2018.

Het actieplan zet in op verschillende domeinen:

- Voor particulieren, een premie voor de aankoop van een 'schone' wagen.
- Voorzien in de nodige infrastructuur zoals laadpalen, snelladers en gewone laders.
- Project calls:
 - een eerste CPT-call in 2016 voor de elektrificatie van nichevloten (bus, taxi, deelsystemen) en bedrijfsvloten. Deze call resulteerde in 7 projecten die in 2017 werden opgestart en in 2018 beëindigd zullen worden;
 - een tweede CPT-call in september 2017 met als thema's de aansluiting op het elektriciteitsgrid, lichte elektrische voertuigen, het delen van grote vloten met particulieren en de opbouw van een community van e-rijders.
- Een Europees project ter ondersteuning van de uitrol van infrastructuur langs het TEN-T-netwerk in Vlaanderen.

Clean Power for Transport (CPT) is dan ook een fundamenteel instrument binnen het Vlaams Klimaat- en Energieplan. Daarom had ik graag inzage gekregen in de manier waarop dit plan in de praktijk geïmplementeerd en geëvalueerd wordt.

1. Reeds twee CPT-calls werden afgesloten. Op <http://www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/projecten> zien we dat respectievelijk 7 en 10 projecten geselecteerd werden.

Hoeveel projectaanvragen werden ingediend? M.a.w. hoeveel projectvoorstellen werden niet in aanmerking genomen:

- a) voor de eerste CPT-call van 2016;
- b) voor de tweede CPT-call van 2017?

2. Welk budget werd toegewezen aan deze twee project calls?

- a) Wat is het totale budget dat werd toegekend aan beide project calls, dit tegenover het vooropgestelde maximum budget van respectievelijk 700.000 euro en 1 miljoen euro?
- b) Hoe zijn de subsidies opgedeeld over de geselecteerde projecten en binnen elk project (projectwerking en onderbouwing, laadinfrastructuur, voertuigen)?
- c) Wat wordt verstaan onder projectwerking en onderbouwing? Welke activiteiten komen in aanmerking voor dit type subsidies (project management, consultancy, algemene werkingskosten, publiciteit, publicaties, evenementen ...), al dan niet binnen de eigen organisatie (van de projectaanvrager) uitgevoerd of uitbesteed aan een derde partij?
- d) We zien ook projecten vanuit een samenwerkingsverband tussen verschillende organisaties.

Wat betekent dit voor de toekenning van de subsidies? Worden die uitbetaald aan één enkele organisatie die gekend is als projectaanvrager of worden subsidies ook rechtstreeks uitbetaald aan de verschillende projectpartners die kosten maken binnen het project?

3. In welke fase bevindt elk van de projecten zich:
 - a) voor de eerste CPT-call van 2016;
 - b) voor de tweede CPT-call van 2017?
4. Kan de minister een overzicht geven van de financiering van de geselecteerde projecten?
 - a) Welke subsidies werden door de Vlaamse overheid tot op heden uitbetaald aan welke projecten, volgens de vooropgestelde schijven:
 - i. eerste schijf van 20% bij de start van de werken;
 - ii. tweede schijf van 40% halverwege de looptijd van het project;
 - iii. saldo van maximaal 40% bij de oplevering van het project, mochten er zich reeds projecten in de eindfase bevinden?
 - b) Zijn er reeds terugvorderingen noodzakelijk geweest binnen de lopende projecten?
 - c) In welke mate worden deze projecten gefinancierd door de Europese Unie?
5. Welke tussentijdse rapporten werden reeds ontvangen? Hoe verloopt de projectopvolging in de praktijk, tussen de vertegenwoordiger van de administratie en de projectgroep opgesteld door de aanvrager?
6. Zijn er reeds publicaties beschikbaar vanuit de lopende projecten?
7. Hoe evalueert de minister de performantie van de lopende projecten? Van welke projecten verwacht de minister de grootste return?
8. Voor deze eerste twee project calls werden geen quota opgelegd per thema.
Hoe evalueert de minister de themamix binnen de lopende projecten? Zal er voor de volgende project call een bepaalde thematische focus gelegd worden?
9. Afgezien van deze project calls, welke overheidsopdrachten heeft het agentschap uitbesteed ter ondersteuning van het CPT-plan, sinds de start? Bijvoorbeeld voor sensibilisering, marketing, adviesverlening, studies, projectwerking enz.

Graag een overzicht met uitvoerder, opdracht en toegewezen budget.

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 114 van 23 januari 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Voor de call van 2016 werden 28 projecten ingediend. Voor de call van 2017 waren dat er 32, waarvan één onontvankelijk, want te laat ingediend.
2. a) In de CPT-call van 2016 werd het vooropgestelde budget van 700.000 euro toegekend. In de tweede CPT-call van 2017 werd in totaal 1.034.362 euro toegekend. De extra middelen bovenop de vooropgestelde 1 miljoen euro werden herschikt vanuit het saldo van het ondersteuningsbudget voor energieleningen.

b) CPT-call 2016:

1. project 'Opwaarding en opschaling aanbod elektrische voertuigen in autodeelvloot cambio autodelen' (60.347 euro toegekend) – loopt van 01/02/2017 tot 01/08/2018
 - o projectwerking en onderbouwing: 30.867 euro
 - o investering voertuigen: 29.480 euro
2. project 'Transitie naar zero-emissie voor collectief busvervoer' (130.000 euro toegekend) – loopt van 01/01/2017 tot 01/07/2018
 - o projectwerking en onderbouwing: 130.000 euro (binnen de scope van dit project worden geen investeringen gedaan)
3. project 'Clean power for taxi's' (140.000 euro toegekend) -loopt van 01/01/2017 tot 01/07/2018
 - o projectwerking en onderbouwing: 100.000 euro
 - o investering laadinfrastructuur en voertuigen: 40.000 euro
4. project 'E-carsharing for cohousing' (94.366 euro toegekend) – eind 2017 stopgezet
 - o projectwerking en onderbouwing: 48.535,60 euro
 - o investering laadinfrastructuur: 13.500 euro
 - o investering voertuigen: 32.330,40 euro
5. project 'CPT in the picture' (55.000 euro toegekend) – loopt van 01/01/2017 tot 01/01/2019
 - o projectwerking en onderbouwing: 55.000 euro (binnen de scope van dit project worden geen investeringen gefinancierd)
6. project 'Faciliteren van de elektrificatie van lichte vrachtwagens in 4 types nichevloten' (105.101 euro toegekend) – loopt van 01/03/2017 tot 01/03/2019
 - o projectwerking en onderbouwing: 55.226 euro
 - o investering voertuigen: 49.875 euro
7. project 'Platform elektrische bedrijfswagens' (115.186 euro toegekend) – loopt van 01/01/2017 tot 01/10/2018
 - o projectwerking en onderbouwing: 115.186 euro (binnen de scope van dit project worden geen investeringen gefinancierd)

CPT-call 2017:

1. project 'Elektrische dienstfietsen' (22.000 euro toegekend)
 - o investeringen voertuigen: 22.000 euro

2. project 'WAAK mobiliseert duurzaam groen' (74.640 euro toegekend)
 - o projectwerking en onderbouwing: 14.640 euro
 - o investeringen voertuigen: 60.000 euro
3. project 'EV-rijders community' (148.430 euro toegekend)
 - o projectwerking en onderbouwing: 148.430 euro (binnen de scope van dit project worden geen investeringen gefinancierd)
4. project '365 dagen snelle elektrische fiets' (149.875 euro toegekend)
 - o projectwerking en onderbouwing: 149.875 euro (binnen de scope van dit project worden geen investeringen gefinancierd)
5. project 'Opschaling aanbod elektrische stadsvoertuigen in autodeelvloot na de kantooruren' (30.344 euro toegekend)
 - o projectwerking en onderbouwing: 28.144 euro
 - o investering boardcomputer: 2.200 euro
6. project 'Vlaams kennisplatform Slim laden' (149.872 euro toegekend)
 - o projectwerking en onderbouwing: 149.872 euro (binnen de scope van dit project worden geen investeringen gefinancierd)
7. project 'Elektrisch delen van eigen auto's voor bedrijven en lokale overheden' (116.073 euro toegekend)
 - o projectwerking en onderbouwing: 116.073 euro (binnen de scope van dit project worden geen investeringen gefinancierd)
8. project 'Testrijders' (98.250 euro toegekend)
 - o projectwerking en onderbouwing: 98.250 euro (binnen de scope van dit project worden geen investeringen gefinancierd)
9. project 'Officecenter deelt met de buurt' (95.278 euro toegekend)
 - o projectwerking en onderbouwing: 80.077 euro
 - o investering voertuigen: 10.656 euro
 - o investering laadinfrastructuur: 4.500 euro
10. project 'Integratie van EV in de Frequency Containment Reserve (FCR) markt met vehicle to grid laders' (149.600 euro toegekend)
 - o projectwerking en onderbouwing: 149.600 euro (binnen de scope van dit project worden geen investeringen gefinancierd)

c) Het gaat hier hoofdzakelijk over personeelskosten en algemene werkingskosten voor de uitvoering van het project, inclusief communicatieactiviteiten en -materiaal. De activiteiten worden over het algemeen door de indienende organisatie(s) uitgevoerd. In één project is een deelactiviteit (onderzoeksopdracht) uitbesteed aan een derde partij.

d) De subsidies worden enkel uitbetaald aan de subsidieaanvrager (de projectverantwoordelijke)

3. a) De looptijd van de projecten wordt aangegeven in antwoord 2b). Ze zitten bijna allemaal op schema, met uitzondering van het project 'E-carsharing for cohousing', dat op vraag van de trekker voortijdig werd stopgezet. Meer inhoudelijke info is terug te vinden op www.milieuvriendelijkevoertuigen.be en zal ook worden opgenomen in het jaarrapport 2017 in uitvoering van het CPT-actieplan.

b) De 10 geselecteerde projecten uit de tweede CPT-call zijn pas begin 2018 van start gegaan of moeten nog starten.

4. a) **CPT-call 2016:**

1. project 'Opwaarding en opschaling aanbod elektrische voertuigen in autodeelvloot cambio autodelen': twee schijven van 12069,4 euro en 24.138,8 euro uitbetaald.

2. project 'Transitie naar zero-emissie voor collectief busvervoer': twee schijven van 26.000 en 52.000 euro uitbetaald.
3. project 'Clean power for taxi's': twee schijven van 28.000 en 56.000 euro uitbetaald.
4. project 'E-carsharing for cohousing': één schijf van 18.873,2 euro uitbetaald.
5. project 'CPT in the picture': één schijf van 11.000 euro uitbetaald.
6. project 'Faciliteren van de elektrificatie van lichte vrachtwagens in 4 types nichevloten': één schijf van 21.020,2 euro uitbetaald.
7. project 'Platform elektrische bedrijfswagens': twee schijven van 23.037,2 euro en 46.074,4 euro uitbetaald.

CPT-call 2017:

1. project 'EV-rijders community': eerste schijf van 29.686 euro uitbetaald.
2. project 'Opschaling aanbod elektrische stadsvoertuigen in autodeelvloot na de kantooruren': eerste schijf van 6.068,8 euro uitbetaald.
3. project 'Elektrisch delen van eigen auto's voor bedrijven en lokale overheden': eerste schijf van 23.214,6 euro uitbetaald.

b) Er zijn nog geen terugvorderingen noodzakelijk geweest.

c) Er is voor deze projecten geen Europese cofinanciering. Een ander CPT-project in Vlaanderen (BENEFIC) wordt uitsluitend door de Europese Unie gefinancierd (aan 20%).

5. Er werden al tussentijdse rapporten ontvangen van de volgende projecten:
 - o project 'Opwaarding en opschaling aanbod elektrische voertuigen in autodeelvloot cambio autodelen'
 - o project 'Transitie naar zero-emissie voor collectief busvervoer'
 - o project 'Clean power for taxi's'
 - o project 'Platform elektrische bedrijfswagens'

In de praktijk verloopt de projectopvolging door regelmatige contacten tussen de vertegenwoordiger van de administratie en de projectgroep, meestal in het kader van een stuurgroep maar dit kan ook op ad-hoc basis. De vertegenwoordiger van de administratie is doorgaans ook aanwezig bij georganiseerde bijeenkomsten zoals conferenties/workshops.

6. In het kader van het project 'Clean power for taxi's' werd een studie uitgevoerd door een derde partij (zie ook vraag 3a). Deze studie werd opgeleverd. Vanuit de andere projecten zijn nog geen publicaties beschikbaar. De output is in een aantal gevallen wel raadpleegbaar via de respectievelijke websites (link via www.milieuvriendelijkevoertuigen.be).
7. De projecten van de CPT-call 2016 zijn nu ongeveer halverwege en de resultaten verschillen van project tot project (zie ook vraag 3a). Vooral de zogenaamde platform-projecten ('Transitie naar zero-emissie voor collectief busvervoer', 'Clean power for taxi's' en 'Platform elektrische bedrijfswagens') hebben een potentieel groot bereik door het grote aantal betrokken stakeholders. Om de transitie echt in de praktijk te brengen, zal een mogelijk vervolgtraject voor deze projecten moeten bekeken worden zodat de opgedane kennis en ervaring niet verloren gaat. Daarnaast zijn er concrete implementatieprojecten die wel al een impact hebben in de praktijk en die via communicatie- en sensibiliseringscampagnes een grote zichtbaarheid kunnen krijgen. Voor deze projecten is het van belang dat er nu al nagedacht wordt over een opschaling.

8. Het klopt dat er geen quota werden opgelegd per thema, maar bij de selectie van de projecten werd wel een evenwichtige verdeling van de projecten over de verschillende thema's nagestreefd en ook gerealiseerd. Er is nog geen thematische focus bepaald voor de volgende projectcall. Voorstellen hiervoor zullen verzameld worden via het CPT-team en voorgelegd worden aan de minister.
9. Er werden ook vier CPT-overheidsopdrachten gegund in 2016:
 - Infovoorziening thuisladen van elektrische voertuigen (Tecnolec voor 86.832 euro)
 - Potentieel van lichte elektrische voertuigen (LEV) in Vlaanderen (KU Leuven voor 66.550 euro)
 - Easy mobility incentives (EV Consult voor 77.924 euro)
 - Ondersteuning data laadpalen (Ecomovement voor 10.285 euro)