

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 462
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 11 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Controles vrachtwagens en bussen langs de weg - Stand van zaken

Volgens de Europese Richtlijn 2000/30/EG moeten systematisch keuringen van vrachtwagens en bussen langs de weg worden uitgevoerd. Deze controles betreffen een remtest, milieukeuring, keuring van lichten, enzovoort. Het daarvoor ontwikkelde beleid is erop gericht om zowel Belgische als buitenlandse voertuigen te onderwerpen aan controle.

De bevoegdheid voor deze controle langs de weg is bij de jongste staatshervorming overgeheveld naar de regio's. De desbetreffende richtlijn bepaalt dat een aantal van deze controles langs de weg dient te gebeuren. Voor België gaat het om 9200 voertuigen per jaar. Daarvan nemen Wallonië en Vlaanderen elk 46 procent voor hun rekening en Brussel acht procent. Vlaanderen dient dus 4232 controles uit te voeren. De laatste jaren slaagde het Vlaamse Gewest daar echter niet in. Dit betreft een opvolgingsvraag.

1. Hoeveel controles langs de weg werden er in 2017 in Vlaanderen uitgevoerd? Om hoeveel controlemomenten ging dit in totaal? Bij hoeveel van deze controlemomenten werd er samengewerkt met de federale overheid en de politie? Graag een overzicht van de controlemomenten en de locaties.
2. Bij hoeveel van de gecontroleerde voertuigen werden in 2017 defecten vastgesteld? Kan de minister de opdeling maken tussen belangrijke en gevaarlijke defecten? Kan de minister duiden waarover het onderscheid tussen die categorieën gaat?
3. Kan de minister ook de verschillen tussen de buitenlandse en in België ingeschreven voertuigen aangeven? (aantal controles, aantal defecten,...)
4. Kan de minister aangeven wat de meest voorkomende defecten zijn en hiervan een olijsting geven?
5. Kan de minister toelichting geven bij de evolutie van het aantal controles langs de weg in 2017?
6. In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1560 van 6 juli 2017 stelde de minister dat de aanwerving van extra wegininspecteurs lopende was. De wegininspectie zou groeien van 5 naar 8 teams.

Werden deze aanwervingen ondertussen uitgevoerd? Zijn deze nieuwe krachten reeds actief? Hebben deze aanwervingen reeds effect gehad?

7. Welke extra acties ondernam/onderneemt de minister verder om aan het door Europa vooropgestelde aantal controles te voldoen? Graag een overzicht.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 462 van 11 januari 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

De gegevens van 2017 worden nog verwerkt en zijn nog niet beschikbaar. Eens zij beschikbaar zijn, zullen ze uiteraard bezorgd worden.