

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 447
van **ROB BEENDERS**
datum: 9 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Inruilen wagen voor duurzaam alternatief - Stimuli

Mensen worden aangespoord om hun wagen zo weinig mogelijk te gebruiken voor korte verplaatsingen. Daarnaast is elke stimulans welkom om mensen te overtuigen zo duurzaam mogelijk om te springen met een wagen. Het inruilen van de wagen voor een duurzaam alternatief is het ultieme doel.

1. Welke stimulansen geeft de Vlaamse overheid aan mensen om hun wagen in te ruilen voor een alternatief?
2. Graag een overzicht van het aantal ingeruilde wagens per provincie voor de jaren 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017.

ANTWOORD

op vraag nr. 447 van 9 januari 2018

van **ROB BEENDERS**

1. Verplaatsingen van deur tot deur vragen meestal het gebruik van meerdere modi. Op sommige momenten en voor sommige verplaatsingen bieden bus en tram een oplossing, maar een unimodale aanpak is vaak te beperkt en niet flexibel genoeg, zeker als volwaardig alternatief voor de eigen wagen.

Daarom werd het DINA- project vervangen door de "Groene Mobizone", een beproefd multimodaal campagneconcept dat ondertussen reeds drie jaar met beduidend succes wordt toegepast in verschillende Vlaamse steden.

De Lijn biedt via de Groene Mobizone - onder voorbehoud van goedkeuring door elke partner - een pakket aan van vervoersalternatieven:

- een gratis Lijnkaart (10 enkele ritten) van De Lijn t.w.v. 14 euro (de lokaal geldende korting via het derdebetalersysteem (DBS), indien van toepassing);
- een gratis mini-Rail Pass (2 enkele ritten) van de NMBS t.w.v. 15,2 euro;
- 2 maanden lang cambio-autodelen zonder vaste kosten (enkel een kost per km en uur);
- gratis (of aan 50%) lidmaatschap bij Autopia, particulier autodelen.
- 2 gratis Blue-bike fietsritten bij aankoop van een 10 euro-abonnement. (de lokaal geldende korting via het DBS, indien van toepassing);
- voordeel bij het lokaal fietspunt (gratis graveren, 25% korting op uitleenbeurt huurfiets, gratis check van de fiets op mankementen);
- gratis dag- of weekkaart bij Velo-Antwerpen.

Met deze combiformule wordt het geïntegreerd gebruik van diverse modi gestimuleerd; iedereen beslist welk vervoermiddel er wanneer wordt gebruikt.

Het DINA-project werd in 2016 stopgezet omdat De Lijn merkte dat weinig mensen hun abonnement effectief verlengden op het ogenblik dat het betalend werd. Bovendien daalde de interesse jaar na jaar en bleef de administratieve last zwaar doorwegen op de organisatie.

2. Voor DINA bij De Lijn gelden volgende gegevens:

Aantal ingeleverde nummerplaten voor een abonnement De Lijn				
	2013	2014	2015	2016
Antwerpen	2.752	2.104	883	58
Limburg	641	433	169	7
Oost-Vlaanderen	1.482	1.093	384	17
Vlaams-Brabant	822	596	202	10
West-Vlaanderen	1.217	776	309	12
Wallonië	70	62		
Totaal	6.984	5.064	1.963	106