

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 429

van **DIRK DE KORT**

datum: 8 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Innovatieve en duurzame mobiliteit - Europese subsidieprojecten

Als we willen evolueren naar innovatieve en duurzame mobiliteit in Vlaanderen, moeten we inspelen op de subsidieprojecten die ons zullen helpen om de ommezwaai mogelijk te maken. Dit geldt zowel voor personen- en goederenvervoer als voor openbaar vervoer. Het is dan ook belangrijk dat de Vlaamse overheid en in het bijzonder De Lijn inzet op duurzame en elektrische mobiliteit aan de hand van programma's en subsidieprojecten.

Vanuit Europa is er bijvoorbeeld het Horizon 2020-programma dat onderzoek en innovatie steunt, gericht op het ontwikkelen of verbeteren van nieuwe technologie. Daarbij zijn er ook calls voor onder andere:

- low-emissions propulsion for long-distance trucks and coaches;
- InCo flagship on "Urban mobility and sustainable electrification in large urban areas in developing and emerging economies";
- integrated, brand-independent architectures, components and systems for next generation electrified vehicles optimised for the infrastructure;
- virtual product development and production of all types of electrified vehicles and components;
- an inclusive digitally interconnected transport system meeting citizens' needs.

Daarnaast is er de mogelijkheid om financiering te krijgen via het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), in Vlaanderen beheerd door het Agentschap Innoveren en Ondernemen. De derde prioriteit van dit programma is de overgang naar een koolstofarme economie. Een van de specifieke doelstellingen die daar onder valt, is het verbeteren van duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk/stedelijk klimaatplan.

Ook via de Cleaner Transport Facility (CTF) kan men een beroep doen op verschillende financieringsinstrumenten. Projecten die alternatieve brandstoffen inzetten, naargelang de richtlijn betreffende de invoering van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, zullen onder de CTF vallen. De faciliteit richt zich op transportvoertuigen die een lagere uitstoot van broeikasgassen hebben - of verbeterde milieuprestatie - in vergelijking met conventioneel aangedreven voertuigen. Deze alternatieve brandstoffen omvatten elektriciteit, waterstof, biobrandstoffen en aardgas, met inbegrip van biogas, gecomprimeerd aardgas (CNG) en vloeibaar aardgas (LNG).

Voor de aankoop van elektrische bussen of taxi's bestaan geen Europese subsidies. Een Europees project moet altijd innovatief zijn én een Europese meerwaarde hebben. Men

kan bijvoorbeeld geen steun krijgen om de straatverlichting in een stad te vervangen maar wel voor een pilootproject om slimme straatverlichting uit te testen die werkt op bewegingssensoren. Indien dat project een succes is, kan het als voorbeeld dienen voor andere Europese steden.

1. Voor welke Europese subsidieprojecten voor innovatieve of duurzame mobiliteit komt de Vlaamse overheid of De Lijn in aanmerking?
2. Heeft de Vlaamse overheid en/of De Lijn ingeschreven op Europese subsidieprojecten in het kader van duurzame en innovatieve mobiliteit?

Zo ja, kan de minister de projecten oplist en erbij vermelden of de middelen binnengehaald werden?

Zo neen, waarom niet?

3. Hoeveel voltijdsequivalenten (vte's) zijn bij de Vlaamse overheid en/of De Lijn aangesteld om zich bezig te houden met aanvragen voor subsidieprojecten voor duurzame en innovatieve mobiliteit?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 429 van 8 januari 2018

van **DIRK DE KORT**

1. De volgende Europese subsidieprogramma's zijn relevant voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid en De Lijn.
 - Connecting Europe Facility (CEF, focus op infrastructuur, digitalisatie en innovatie)
 - Cleaner Transport Facility (CTF, focus op vergroening van transport)
 - Horizon 2020 Transport (focus op onderzoek en innovatie)
 - Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH, focus op de uitrol van brandstofcellen en waterstof)
 - ELENA (European Local Energy Assistance, technische Ondersteuning via de Europese Investeringsbank)
 - EFRO Vlaanderen 2014-2020, prioriteitsas 3 "Bevorderen van de overgang naar een koolstofarme economie"
2. Wat de duurzame modus binnenvaart betreft, heeft het beleidsdomein MOW van de Vlaamse overheid sinds 2014 succesvolle subsidieaanvragen ingediend voor de projecten Seine-Schelde, verhoging bruggen Albertkanaal (2x), Nieuwe Sluis Terneuzen, River Information Services (3x) en het innovatieve binnenvaartconcept Watertruck+. Al deze subsidies komen uit de Connecting Europe Facility (CEF).

Wat de duurzame modus spoor betreft, heeft het beleidsdomein MOW in 2016 de indiening van subsidieaanvragen voor twee relevante spoordossiers onder CEF ondersteund. Beiden werden weerhouden. Dit betreft de elektrificatie van spoorlijn 19 tussen Mol en Hamont en de spoorstudie Gent-Terneuzen.

Wat de duurzame modus fietsen betreft, werden in 2016 en 2017 twee projectoproepen rond fietsbruggen en -tunnels georganiseerd onder het EFRO Vlaanderen 2014-2020 programma. Hieronder werden 20 projecten geselecteerd.

Wat innovatie in het wegvervoer betreft, heeft het beleidsdomein MOW sinds 2014 met succes acht subsidieaanvragen rond ITS en "Connected and Automated Driving" ingediend onder CEF. Deze projecten focussen op dynamische verkeersinformatie, technische specificaties en zelfrijdende voertuigen.

Wat innovatie in het openbaar vervoer betreft, heeft De Lijn Europese cofinanciering voor waterstofbussen verkregen via het project High V.LO City, ingediend bij de Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking. Momenteel ligt een subsidieaanvraag voor het project "autonome shuttle" voor onder Horizon 2020 Transport, doch hierover werd nog geen antwoord ontvangen. Vanuit CEF werd ook subsidie ontvangen voor de laadinfrastructuur voor elektrische bussen in Antwerpen. De Lijn onderzoekt momenteel verder de mogelijkheden onder CEF en Cleaner Transport Facility.

Wat de uitrol van alternatieve brandstoffen betreft, hebben de departementen Omgeving en Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid in 2016 Europese subsidie ontvangen om via regionale projectoproepen de bouw van laadpalen, CNG/LNG tankstations, waterstoftankstations en walstroompunten te faciliteren.

3. Binnen het departement MOW is structureel 1 VTE beschikbaar voor de algemene begeleiding van Europese subsidieaanvragen rond duurzame en innovatieve mobiliteit uit het beleidsdomein MOW, met nadruk op de Connecting Europe Facility. Daarnaast besteden de diverse entiteiten in het beleidsdomein MOW van de Vlaamse overheid samen ongeveer 0,5 VTE aan de opmaak van aanvragen voor eigen projecten.

Binnen De Lijn specifiek zijn hiervoor structureel geen VTE's voorzien. Het onderzoek en de aanvraag van dergelijke subsidieprojecten gebeurt aldus ad hoc door de projectleider.