

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 457
van **AN MOERENHOUT**
datum: 10 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Strategische visie 2040 Brussels Airport Company (BAC) - Betrokkenheid Vlaanderen

Brussels Airport Company (BAC) is bezig met het uitwerken van een strategische visie 2040. BAC streeft een verdubbeling van het aantal passagiers na tegen 2040. Ter voorbereiding van deze strategische visie plant BAC overleg met de betrokken actoren en overheden.

Is de Vlaamse Regering of de Vlaamse overheid (m.b.t. de beleidsdomeinen Economie, Tewerkstelling, Mobiliteit of Leefmilieu) betrokken bij zo'n overleg met Brussels Airport Company?

Zo ja, welke standpunten heeft de Vlaamse Regering of de Vlaamse overheid ingenomen op deze samenkomsten?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (457), Philippe Muyters (201), Joke Schauvliege (230).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 457 van 10 januari 2018

van **AN MOERENHOUT**

In het najaar van 2016 communiceerde de luchthaven van Zaventem over de door haar uitgewerkte Strategische Visie 2040. Bij de opmaak van deze strategische visie werd het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken niet betrokken. Wel werden er door de luchthaven tijdens het opmaakproces gerichte personen uit het beleidsdomein beperkt geconsulteerd m.b.t. de methodiek voor het in beeld brengen van de mobiliteitseffecten.

Het beleidsdomein MOW werd door de luchthaven ook niet uitgenodigd om deel te nemen in het door de luchthaven aangekondigde brede consultatieproces. Er werden dan ook geen standpunten naar voor gebracht.