

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 403
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as - Stand van zaken

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1134 van 18 april 2017 over de actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as gaf de minister aan dat alle aangereikte elementen op dat moment geassimileerd werden tot één coherent geheel, om tot een allesomvattend en geactualiseerd projectplan te komen dat als basis zal dienen voor de voorbereiding en implementatie van de opwaardering van de Leie-as. Wanneer dit projectplan beschikbaar zal zijn, kan het verdere overleg- en besluitvormingsproces vorm gegeven worden.

1. Wat is de actuele stand van zaken met betrekking tot het bovenvermelde projectplan?
2. Wanneer zou dit projectplan gefinaliseerd worden?
3. Op welke manier worden de steden en gemeenten betrokken bij de opmaak van dit projectplan?
4. Kan de minister nader toelichten hoe het verdere overleg- en besluitvormingsproces zal verlopen? Indien mogelijk graag met opgave van indicatieve timing.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 403 van 21 december 2017

van **BERT MAERTENS**

1-2. De krijtlijnen van het projectplan voor de verdere aanpak van het Seine-Scheldeproject op de Leie-as werden voorgesteld en besproken op de vergadering van de betrokken klankbordgroep op 13 december 2017 te Kortrijk. Op basis hiervan wordt ook het verdere overleg- en communicatietraject uitgewerkt vanuit De Vlaamse waterweg nv.

3-4. Alle steden en gemeenten langs de Leie-as maken deel uit van de klankbordgroep en worden intensief betrokken in het overlegproces. Het projectplan wordt momenteel ook aan iedere gemeente of stad afzonderlijk toegelicht en besproken. Ook op regionaal vlak zal overleg met steden en gemeenten plaatsvinden, onder meer via de intercommunale Leidedal. Op de klankbordgroep is afgestemd dat een digitaal informatie- en uitwisselingsplatform wordt gecreëerd om ook andere stakeholders te informeren en betrekken in de deelprojecten en thema's aangaande onder meer binnenvaart, milieu, landbouw, recreatie en toerisme. Dit laat toe het overlegproces af te ronden en een maximaal gedragen plan van aanpak uit te werken tegen het zomerreces. Dit zal tevens zicht geven op de timing van het verder besluitvormingsproces.