

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 408
van **GWENNY DE VROE**
datum: 21 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stationsomgeving Haacht - Infrastructuurwerken

Het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor de stationsomgeving van Haacht werd op 8 november 2016 vastgesteld door de provincieraad. Het plan maakt het mogelijk om de omgeving van het station van Haacht te optimaliseren als regionaal openbaarvervoersknooppunt.

Het PRUP 'Stationsomgeving Haacht' maakt ook de realisatie van een spoorwegbrug of tunnel mogelijk, maar de minister gaf in zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1657 van 9 augustus 2017 reeds aan dat "er momenteel geen budget voorzien is op het investeringsprogramma van AWV (2017-2019) voor de studie of realisatie van een spoorwegbrug/tunnel."

1. Wat is de stand van zaken van het Park&Ride-beleid voor de Vlaamse Rand?
2. Op welke manier en met wie wordt er overleg gepleegd in het kader van de opmaak van het P&R-beleid voor de Vlaamse Rand?
3. Wat is de stand van zaken van de studieopdracht voor de bereikbaarheid van het station van Haacht?
In welke timing wordt hiervoor voorzien?
4. "Het al dan niet voorzien van een project op het meerjareninvesteringsplan is geen oordeel over het project, noch over de wenselijkheid van de uitvoering ervan, maar slechts een weerspiegeling van het budgettaire kader waarbinnen, soms moeilijke, keuzes gemaakt moeten worden", lees ik in het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1657.
 - a) Op basis van welke beslissingscriteria worden de prioriteiten en/of keuzes gesteld en gemaakt?
 - b) Omwille van welke argumentatie scoorde de Haachtse stationsomgeving onvoldoende om bij de prioriteiten te horen?
5.
 - a) Welke projecten in Vlaams-Brabant werden in aanmerking genomen en welke niet?
 - b) Op welke manier garandeert de minister een goede spreiding van investeringen en projecten over Vlaanderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 408 van 21 december 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. Momenteel wordt gewerkt aan de laatste fase van de Studie P+R in de Vlaamse Rand. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) zal deze studie uiterlijk in de volgende maanden afronden.
2. DMOW is trekker van de studie. Het studiebureau Mint is aangesteld voor de inhoudelijke uitwerking. Binnen de kerngroep wordt er overleg gepleegd met De Lijn Vlaams-Brabant, de NMBS en de Werkvennootschap nv.
Binnen de klankbordgroep wordt overlegd met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de TEC, de MIVB, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ANB, Afdeling Erfgoed, de provincie Vlaams-Brabant en Ruimte Vlaanderen.
Er werd ook permanent overlegd met de betrokken gemeentebesturen, waaronder Haacht.
3. Er is een studieopdracht voorzien voor de bereikbaarheid van het station van Haacht, inbegrepen Bijzonder Overrijdbare Bedding (BOB) en fietspaden, vanaf de rotonde Zoellaan tot aan het station. Op basis van de resultaten hiervan kunnen verdere infrastructuurwerken worden ingepland. Deze studie is in handen van de NMBS/Infrabel. Voor meer uitgebreide informatie kan u zich tot hen richten.
4. De vertaling van de beleidsprioriteiten van de Vlaamse Regering (regeerakkoord) en de functioneel bevoegde minister(s) (beleidsnota en jaarlijkse beleidsbrief) uit het beleidskader naar het niveau van AWV, wordt vastgelegd in het meerjarig ondernemingsplan AWV 2015-2019.
Het meerjarig ondernemingsplan is een stuur- en bewakingsinstrument binnen de volledige beleids- en beheercyclus. Ze geeft de krijtlijnen weer waarbinnen AWV zal werken door doelstellingen en engagementen te bepalen betreffende de kerntaken van het Agentschap.

AWV krijgt jaarlijks een budget ter beschikking om de vooropgestelde taken en doelstellingen uit het meerjarig ondernemingsplan uit te voeren. AWV maakt elk jaar een globaal investeringsprogramma (GIP) op, dat wordt goedgekeurd door de minister en ter info ook wordt bezorgd aan de Commissie Openbare Werken. Dit programma is onder meer opgesteld op basis van de objectieve behoefteanalyse, een inschatting van de haalbare (investerings)projecten voor het komende ja(a)r(en) en de beleidsaccenten uit de beleidsnota MOW 2014-2019 en de jaarlijkse beleidsbrieven. Naast de prioritering uit de behoefteanalyse en het budgettaire kader spelen er ook andere elementen mee waardoor projecten al dan niet op het investeringsprogramma worden opgenomen. Zo zijn bv. ook de stand van zaken van diverse ruimtelijke procedures, de nood om al dan niet te moeten onteigenen voor een bepaald project, de mogelijke synergiën met projecten van partners (De Lijn, Aquafin, ...) belangrijke factoren die mee in overweging worden genomen.

5. a) In principe wordt elk wegvak waar een mogelijk project zich aandient, in aanmerking genomen. De Behoeftanalyse van AWV tracht op objectieve wijze potentiële locaties voor investeringswerken binnen bepaalde thema's te rangschikken. Zoals in het antwoord op vraag 4a) wordt aangegeven, worden deze prioriteiten aan een aantal bijkomende criteria getoetst en op basis daarvan

wordt een weloverwogen beslissing genomen welke projecten al dan niet op het investeringsprogramma worden opgenomen.

- b) Het doel is niet in eerste instantie om projecten optimaal over Vlaanderen te spreiden, het doel is wel op prioritair de uitgestippelde beleidsdoelstelling zo snel en efficiënt mogelijk te realiseren.