

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 476
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kalkovenbrug Kortrijk - Vernieuwing

De Vlaamse Waterweg nv heeft plannen om de Kalkovenbrug in Kortrijk, de fietsers- en voetgangersbrug over de Oude Leie tussen de Damkaai en het Guido Gezellepad, te vernieuwen. De locatie zou ook gewijzigd worden: de nieuwe brug zou zo'n 30 meter richting de Broeltorens opschuiven.

1. Kan de minister reeds een indicatieve timing geven voor de vernieuwing van deze brug?
2. Welke administratieve en juridische stappen om deze brug te vernieuwen werden er reeds genomen? Welke stappen dienen er nog genomen te worden? Kan de minister hiervoor een indicatieve timing geven?
3. Dienen er nog grondverwervingen te gebeuren om de vernieuwing van deze brug (op gewijzigde locatie) te kunnen realiseren? Zo ja, welke?
4. Wat is de actueel geraamde kostprijs om deze brug te vernieuwen? Welke afspraken inzake kostenverdeling werden er gemaakt met de stad Kortrijk?
5. Kan de minister de actueel aangehouden locatie van de vernieuwde brug nader preciseren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 476 van 12 januari 2018

van **BERT MAERTENS**

De Kalkovenbrug werd gebouwd door de stad Kortrijk. Hiertoe werd door de voorganger van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) op 25 maart 1982 aan de stad Kortrijk een vergunning afgeleverd. Eventuele aanpassingswerken aan deze brug gebeuren in opdracht van en ten laste van de stad Kortrijk. DVW heeft geen plannen om deze brug te vernieuwen.