

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 420
van **MARINO KEULEN**
datum: 21 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersbordendatabank - Updating, voorstelling en beschikbaarstelling

Vanaf januari 2018 zal de nieuwe verkeersbordendatabank beschikbaar zijn voor alle wegbeheerders. Deze vervangt de verkeersbordendatabank die in 2008 gelanceerd is. Het grote probleem bij deze databank was het updaten van de verkeersborden sinds 2010. In de nieuwe databank is, onder andere via een proefproject, gewerkt rond het gebruiksgemak.

De gegevens uit de nieuwe databank zullen beschikbaar gesteld worden als open data aan verschillende soorten toepassingen.

1. Op welke wijze zal het updaten van deze nieuwe verkeersbordendatabank gestimuleerd worden?

Wordt in incentives voorzien voor de wegbeheerders? Zo ja, in welke vorm?

2. Gaat men vanuit het departement Mobiliteit en Openbare Werken de nieuwe databank voorstellen aan de wegbeheerders? Of dienen deze zich te behelpen met de handleiding en de instructievideo?
3. Routebepaling via gps is ook heel belangrijk. Het is de bedoeling is om de gegevens ook als open data beschikbaar te stellen.

Worden enerzijds het in opmaak zijnde vrachtroutenetwerk en anderzijds de categorisering van wegen ook opgenomen in deze databank?

ANTWOORD

op vraag nr. 420 van 21 december 2017

van **MARINO KEULEN**

1. Het actueel houden van de gegevens wordt op verschillende manieren gestimuleerd.

In de eerste plaats werden en worden de wegbeheerders bij het project betrokken via de gebruikersgroepen. De toepassing krijgt vorm volgens de noden van de wegbeheerder.

Verder hebben we in de nieuwe toepassing een integratie voorzien met 360°-beelden, zodat de wegbeheerders eenvoudig de wegsituatie kunnen bekijken en borden kunnen plaatsen. Hierbij moeten we de kanttekening maken dat de beelden van 2015-2016 dateren en slechts worden gehost tot eind 2018. Vooralsnog is er nog geen duidelijk alternatief voor Vlaanderen gevonden.

Daarnaast start dit jaar een Linked Open Data project opgestart om de toepassing Verkeersborden.Vlaanderen te linken met de toepassing aanvullende reglementen van het wegverkeer. In het kader van dit project zal er worden samengewerkt met het agentschap Binnenlands Bestuur en het agentschap Informatie Vlaanderen. Het is ook de bedoeling om in een latere fase andere synergiën tussen mobiliteitstoepassingen en Verkeersborden.Vlaanderen in kaart te brengen, zoals bijvoorbeeld het linken van tijdelijke opstellingen van GIPOD met Verkeersborden.Vlaanderen.

De wegbeheerders worden bovendien gestimuleerd om de gegevens actueel te houden door het beschikbaar stellen van de snelheidskaart die we afleiden uit Verkeersborden.Vlaanderen. Hoe correcter de data, hoe correcter het afgeleide product. De data zal ook worden ontsloten naar de kaartenmakers in het kader van TN-ITS project, maar er zijn ook gesprekken met andere partners om gebruik te maken van onze open data. De snelheidsregimes worden in maart 2018 ontsloten naar Geopunt Bèta. Wanneer de snelheidskaart matuur genoeg is, kan dit worden ontsloten naar Geopunt en de burger.

Op termijn willen we de applicatie ten slotte ook afstemmen op tools die de wegbeheerder voor werkopdrachten gebruikt. Momenteel is het al mogelijk om rapporten met invulvelden mee te geven als werkopdracht.

2. Verkeersborden.Vlaanderen wordt op infosessies aan de gebruikers voorgesteld. In december werden al vier sessies georganiseerd. In januari zijn nog twee sessies voorzien. Een opname van de infosessie kan binnenkort ook online worden bekeken.

We voorzien verder een helpdesk waar de wegbeheerders terecht kunnen met vragen, meldingen van bugs of suggesties voor nieuwe functionaliteiten.

Daarnaast wordt binnenkort een gebruiksvriendelijke handleiding ter beschikking gesteld, net als instructievideo's.

Vanaf midden 2018 zullen bovendien nieuwe gebruikersgroepen worden opgestart en zullen we extra functionaliteiten ontwikkelen.

3. De wegencategorisering is impliciet in Verkeersborden.Vlaanderen opgenomen aangezien het Wegenregister als onderlaag in de toepassing zit. Het vrachtroutenetwerk is niet opgenomen.

Het is ook niet de bedoeling dat andere data dan deze waarvoor de toepassing is gebouwd, worden opgenomen. Deze zijn immers beschikbaar via Geopunt Vlaanderen. Het is aan de kaartenmakers om de gegevens die ze nodig hebben om een kwalitatief product te maken, bij bijvoorbeeld Geopunt te halen en hiermee aan de slag te gaan. Dat is net de bedoeling van open data: het beschikbaar stellen van overheidsdata waarmee bedrijven en organisaties aan de slag kunnen. Zo gebruikt bijvoorbeeld Open Street Map het Wegenregister voor zijn routing.

In het TN-ITS GO-project dat loopt van 2018 tot 2020, zullen we naast de snelheidsregimes ook de signalisatie 'verboden toegang voor zwaar vervoer' ontsluiten naar de kaartenmakers (TomTom, HERE). Voor de wegbeheerders is dit een grote meerwaarde.