

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 388

van **KARIN BROUWERS**

datum: 15 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Riviercruisetoerisme - Stand van zaken

De Europese Commissie, in nauwe samenwerking met de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, heeft begin oktober haar jaarrapport 2017 'Europese Binnenvaart – Marktobservatie' gepubliceerd. Het rapport bevestigt de groei van het riviercruisetoerisme.

De riviercruises kunnen ook een interessante markt voor Vlaanderen zijn, zeker in combinatie met een themagerichte aanpak die in de betrokken sector opgang maakt en vooral bij de jongere doelgroepen interesse lijkt te wekken.

Het gehele rapport is terug te vinden op: http://www.inland-navigation-market.org/wp-content/uploads/2017/09/CCNR_annual_report_NL_Q2_2017_NL-1.pdf. Het bevat een aantal interessante data m.b.t. de riviercruises in Europa. Enkele vaststellingen uit het marktobservatierapport:

- In de EU varen in totaal 335 riviercruiseschepen, een kleine veertig procent van de wereldwijde vloot van riviercruiseschepen. In 2016 werden er in totaal 1,13 miljoen riviercruises op de binnenwateren in de EU georganiseerd, wat neerkomt op een toename van 2,7 procent vergeleken met 2015, een jaar dat met een groei van 17 procent een topjaar was. Belangrijke markten zijn Duitsers, Amerikanen en Canadezen en Fransen, Britten en Zwitsers.
 - De Europese riviercruisesector blijft in 2016 in grote mate bijdragen tot de toegevoegde waarde van de binnenvaart. Deze sector staat garant voor 13.971 directe arbeidsplaatsen op de schepen en nog eens 3540 banen binnen de binnenvaartondernemingen die vanaf de wal opereren. Daarnaast zijn er meer dan 11.000 banen die aan de riviercruisesector gerelateerd zijn, zoals leveranciers, havens, reisbureaus en andere serviceproviders aan wal.
1. Hoeveel actieve riviercruiseschepen zijn er ingeschreven in Vlaanderen? Graag gegevens voor de periode 2010-2016, met een opsplitsing per jaar.
 2. Op welke Vlaamse rivieren of waterlopen wordt riviercruisetoerisme georganiseerd, wat is het totale traject dat deze riviercruiseschepen afleggen en welke Vlaamse havens worden daarbij aangedaan? Graag gegevens voor de periode 2010-2016, met een opsplitsing per jaar.
 3. Hoeveel riviercruisetochten werden er in de periode 2010-2016 georganiseerd op de Vlaamse rivieren? Graag een opsplitsing per jaar.

4. Hoeveel riviercruisepassagiers hebben in de periode 2010-2016 genoten van een riviercruise op de Vlaamse wateren en uit welke landen kwamen deze passagiers? Graag telkens een opsplitsing per jaar.
5. Onder welke vlag opereren de riviercruiseschepen op de Vlaamse rivieren?
6. Hoeveel rechtstreekse arbeidsplaatsen (arbeidsplaatsen aan boord) en indirecte tewerkstelling (arbeidsplaatsen in de binnenvaartondernemingen) zijn er dankzij het riviercruisetoerisme op Vlaamse wateren? Graag gegevens voor de periode 2010-2016, met een opsplitsing per jaar.
7. Hoeveel van die arbeidsplaatsen worden ingevuld door Belgen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 388 van 15 december 2017

van **KARIN BROUWERS**

1. De Vlaamse Waterweg heeft tot op heden enkel certificaten uitgereikt aan twee hotelschepen met name de Themis II en de Province de Liège. Dit zijn twee vaartuigen die toebehoren aan de twee scheepvaartscholen in België en eigenlijk als opleidingsschip kunnen gecatalogeerd worden. Er is geen enkele certificatie van riviercruiseschepen door de waterwegbeheerder gebeurd.

De waterwegbeheerder heeft geen zicht op het aantal riviercruiseschepen met een teboekstelling in Vlaanderen. De registratie van binnenschepen en de toegang tot de markt wordt tot op heden nog steeds uitgevoerd door de federale overheid, niettegenstaande dat de waterwegbeheerder van oordeel is dat deze bevoegdheid aan de gewesten toekomt.

2. De voornaamste trajecten die worden afgelegd door riviercruiseschepen betreffen:
 - Albertkanaal: van Hasselt naar Luik/Maastricht
 - Boven-Schelde: naar Frankrijk
 - Boven-Zeeschelde: vanuit Amsterdam via Antwerpen/Dendermonde/Gent naar Brugge. Dit betreft voornamelijk kleinere rivierschepen met een 20-tal opvarenden
 - Zeekanaal Brussel-Schelde: naar Brussel. Jaarlijks vinden hier een 20 à 30-tal grote riviercruises plaats.

3-5. Aantal reizen afgelegd door riviercruiseschepen op de Vlaamse waterwegen in beheer van De Vlaamse Waterweg, op basis van nationaliteit van het schip:

Nationaliteit	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Totaal
België	6	9	5	8	9	10	5	52
Bulgarije	1	0	0	0	0	0	0	1
Cyprus	0	7	0	0	0	0	0	7
Duitsland	1	11	0	6	5	7	16	46
Frankrijk	4	3	7	6	3	2	2	27
Malta	0	7	1	0	0	10	10	28
Nederland	44	66	71	78	58	70	69	456
Verenigd Koninkrijk	0	0	1	1	1	1	2	6
Zweden	0	0	0	0	0	1	0	1
Zwitserland	2	39	15	18	29	28	18	149
Eindtotaal	58	142	100	117	105	129	122	773

De Vlaamse Waterweg beschikt niet over cijfers voor 2010.

Het overzicht van het aantal riviercruiseschepen dat in Antwerpen aangemeerd zijn, kan u terugvinden op de volgende weblink: <http://cruiseshipsinantwerp.be/nl-cruiseseizoenen.htm>

- Aantal riviercruiseschepen dat in de periode 2010 - 2016 aangemeerd is in de haven van Gent

Jaar	Aantal aanlopen	Aantal passagiers aan boord	Cruisebedrijven
2010	187	20350	33
2011	196	22202	35
2012	216	25832	33
2013	240	26962	26
2014	266	28793	34
2015	226	26162	35
2016	266	29147	33
Eindtotaal	2928	179448	229

Aantal aanlopen naar vlag							
Lidstaat	Jaar						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
België	3	1	1	0	1	0	2
Duitsland	52	63	52	51	45	49	80
Frankrijk	3	5	5	5	6	4	7
V.K.	6	2	4	3	2	0	0
Malta	19	23	22	24	20	17	16
Nederland	46	34	31	35	55	34	51
Zwitserland	39	55	95	122	127	116	98
Bulgarije	1	0	0	0	10	6	8
Oostenrijk	0	0	0	0	0	0	3
Onbekend	18	13	6	0	0	0	1
Totaal	187	196	216	240	266	226	266

6-7. Deze informatie is niet beschikbaar binnen mijn beleidsdomein.