

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 202
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 19 december 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Beveiliging van bedrijventerreinen via projectoproep - Stand van zaken

Zowel het Vlaamse regeerakkoord als het decreet Ruimtelijke Economie geeft aan dat het vervallen, vervuilde bedrijventerreinen opnieuw een economische invulling wil geven. In artikel 3 van het decreet staat het volgende:

"Het ruimtelijk economisch beleid heeft tot doel :

- 1° te voorzien in voldoende geschikte bedrijfshuisvestingsmogelijkheden voor bedrijven in lijn met de economische ambities van Vlaanderen;
- 2° het ontwikkelingsproces van bedrijventerreinen en andere economische locaties voor bedrijfshuisvesting doelmatiger, dat wil zeggen sneller, efficiënter en effectiever, te maken;
- 3° zorgvuldig ruimtegebruik te bewerkstelligen, de duurzaamheid te verhogen en de levensduur van bedrijventerreinen en andere economische locaties voor bedrijfshuisvesting te verlengen."

Het Agentschap Innoveren en Ondernemen heeft begin 2017 een oproep 'beveiliging van bedrijventerreinen' gelanceerd. Dit om tegemoet te komen aan de acute, zwaarwichtige en permanente problemen op het vlak van onveiligheid van bedrijventerreinen, zo kunnen we lezen op zijn website. De aanvraagdossiers konden worden ingediend tot eind mei. Steun bestaat uit:

- screenings en bijbehorende actieplannen: 80% van de aanvaardbare kosten met een maximum van 20.000 euro;
- voorbereidende trajecten voor vrachtwagenparkings: 60% van de aanvaardbare kosten met een maximum van 70.000 euro;
- uitvoerings- en investeringsprojecten: 50% van de aanvaardbare kosten met een maximum van 50.000 euro.

1. Hoe kijkt de minister naar het onveiligheidsprobleem op bedrijventerreinen?
2. Welke tendens kan men binnen het onveiligheidsvoelen op bedrijventerreinen onderkennen?
3. Op welke punten kan Vlaanderen stappen ondernemen om de veiligheid te vergroten?
4. Hoeveel projecten tot beveiliging werden ingediend? Graag het totale aantal en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) naam van het bedrijventerrein;
 - c) grootte van het bedrijventerrein;

- d) soort beveiligingsdossier;
 - e) gevraagde kostprijs.
5. Hoeveel van de ingediende projecten werden geselecteerd? Graag het totale aantal en opdeling naar:
- a) provincie;
 - b) naam van het bedrijventerrein;
 - c) grootte van het bedrijventerrein;
 - d) soort beveiligingsdossier;
 - e) toegekende kostprijs.
6. Hoeveel van de ingediende projecten haalden het niet? Graag het totale aantal en opdeling naar:
- a) provincie;
 - b) naam van het bedrijventerrein;
 - c) grootte van het bedrijventerrein;
 - d) soort beveiligingsdossier;
 - e) gevraagde kostprijs.
7. Wat was de top 3 van redenen van weigering van het dossier?

ANTWOORD

op vraag nr. 202 van 19 december 2017

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Een bedrijventerrein is – doorgaans - geen afgesloten eiland. Integendeel, op veel terreinen zorgen leveranciers, klanten, bezoekers, passanten, omwonenden voor een komen en gaan van vrachtwagens, personenwagens en zachte weggebruikers. Sommige installaties of productieprocessen zijn ook risicovol en vergen specifieke maatregelen. Daarenboven ontsnapt een bedrijventerrein niet aan ongewenst bezoek, meer nog, het is vaak een makkelijk(er) doelwit. De veiligheid op de bedrijventerreinen is bijgevolg een pijnpunt gebleken. Daarnaast zijn bedrijventerreinen vaak niet voorzien op overnachtende vrachtwagenchauffeurs met overlast tot gevolg.

Daar tegenover staat dat een gevoel van veiligheid van zeer groot belang is voor de attractiviteit van bedrijventerreinen, zowel voor werkgevers als werknemers. Het gaat daarbij in eerste instantie om inbraakbeveiliging, maar evengoed om brandveiligheid, verkeersveiligheid en het beperken van overlast door vrachtwagens, sluikstorten en vandalisme. Het verhogen van de veiligheid is van cruciaal belang voor het realiseren van duurzame en attractieve bedrijventerreinen.

2. Uit een uitgevoerde beleidsevaluatie van de steunverlening omtrent bedrijventerreinmanagement in 2014 was al gebleken dat de beveiliging van bedrijventerreinen een van de topprioriteiten was voor de bedrijventerreinverenigingen. Ook in de voorstellen die in de projectoproep bedrijventerreinmanagement van 2016 werden ingediend, kwam de aandacht voor de veiligheid op bedrijventerreinen sterk naar voor, dit terwijl er vanuit de verschillende beleidsdomeinen hieromtrent weinig of geen initiatieven worden voorzien. Er was dus de voorbije jaren duidelijk een stijgende aandacht voor het thema, vermoedelijk veroorzaakt door een stijgend onveiligheidsvoelen op bedrijventerreinen. Gezien de vraag vanuit de bedrijventerreinbeheerders en -verenigingen naar mogelijke ondersteuning van beveiliging, alsook gezien het belang ervan voor het realiseren van duurzame en attractieve bedrijventerreinen, werd de projectoproep beveiliging bedrijventerreinen georganiseerd.
3. De voorbije jaren trachtten reeds heel wat bedrijven en bedrijventerreinverenigingen, via samenwerking in het kader van bedrijventerreinmanagement, op een efficiënte manier oplossingen te vinden voor de veiligheidsproblematiek. Vaak was de aanpak er op gericht om zo goedkoop mogelijk consortiumbewaking of camerabewaking te voorzien, wat op zich zeker positief is.

Ik hoop echter om door een meer 'integrale' en bredere benadering op een duurzame manier de vele vormen van onveiligheid en overlast te kunnen aanpakken. Dit omvat o.a. ook het creëren van een sociale dynamiek, in combinatie met toezicht en eventuele aanpassingen aan het ontwerp en/of de inrichting van het terrein (toegang, verlichting, openbaar groen, ...). Meer sociale controle, ook buiten de kantooruren, kan zeer effectief zijn. Het openstellen van bepaalde faciliteiten op bedrijventerreinen, zoals bv. sportinfrastructuur, kan daar misschien meer succesvol in zijn dan te trachten om van alle terreinen een semi-afgesloten zone te maken. De problematiek van de overnachtende vrachtwagenchauffeurs is ook op vele terreinen een uitdaging. De projectoproep beveiliging bedrijventerreinen was dan ook gericht

op een integrale benadering van de veiligheidsproblematiek via duurzame en geïntegreerde beveiliging op bedrijventerreinen. We zullen goed evalueren met welke maatregelen we die problematiek succesvol hebben kunnen aanpakken.

4. Aantal projecten per type:

	ingediend	geselecteerd	niet-geselecteerd
Screenings	27	12	15
Voorbereidende trajecten vrachtwagenparkings	16	7	9
Uitvoerings- en investeringsprojecten	40	13	27
Totaal	83	32	51

Aantal projecten per provincie:

	Ingediend	Geselecteerd	Niet-geselecteerd
Antwerpen	20	6	14
Limburg	14	6	8
Oost-Vlaanderen	20	7	13
Vlaams-Brabant	11	5	6
West-Vlaanderen	18	8	10
Totaal	83	32	51

Een meer gedetailleerd overzicht met vermelding van de aanvrager, terreinen, provincie en bedragen is terug te vinden in bijlage 1.

5. Zie antwoord vraag 4.

6. Zie antwoord vraag 4.

7. Voor deze projectoproep was een budget van 1.200.000 euro beschikbaar.

Op basis van vooraf vastgestelde prioriteitscriteria heeft het Agentschap Innoveren en Ondernemen een rangschikking opgemaakt van de ingediende projecten. Tot zover budget beschikbaar was werden de projecten gesubsidieerd. Eens het budget uitgeput was, konden de projecten die lager gerangschikt stonden geen subsidie meer toegekend krijgen. De wedstrijdformule zat met andere woorden vervat in de prioriteitscriteria. Het betrof o.a. de ernst van de problematiek, integrale benadering, efficiëntie, duurzaamheid en gedragenheid van het voorstel.

De reden voor niet-selectie is dus telkens een combinatie van uitputting budget en een lagere score ten opzichte van andere ingediende projectvoorstellen.

BIJLAGE

Projecten oproep beveiliging bedrijventerreinen: overzicht ingediende, geselecteerde en niet-geselecteerde projecten per type