

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 183

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 21 december 2017

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Wagenpark Vlaamse overheid - Ecologische en veiligheidsaspecten

De burgemeester van Antwerpen stelde samen met enkele schepenen een actieplan voor op 20 november dat de verkeersveiligheid in Antwerpen wil verhogen. Hierbij wordt ook aangekondigd dat het eigen rollend materieel van de stad Antwerpen, voornamelijk de vrachtwagens van de stadsdiensten, aangepakt worden om verkeersveiliger op de baan te kunnen. Er wordt voornamelijk gedacht aan extra dodehoekspiegels, sensoren, camera's om het achteruitrijden te bevorderen,

Uiteraard beschikt ook de Vlaamse overheid over een hele vloot aan rollend materieel, voornamelijk geconcentreerd binnen de diverse departementen en agentschappen. Het verkeersveilig maken en vergroenen van deze vloot is evident uit het oogpunt van de maatschappelijke functie van de Vlaamse overheid en haar voorbeeldrol.

1. Kan de minister een overzicht geven van het rollend materieel van het Vlaamse overheidsapparaat? Welke agentschappen, departementen en diensten beschikken over welk wagenpark of aanvullende mobiele vloot?
2. Welke inspanningen gebeuren er bij de diverse agentschappen, departementen en diensten om het rollend materieel te verbeteren inzake verkeersveiligheid en ecologische voetafdruk?
3. Zijn er richtlijnen van de Vlaamse Regering voor de verbetering of vernieuwing van het wagenpark? Welke voorwaarden of richtlijnen worden hierbij benut?
4. Welke inspanningen kunnen nog extra worden gedaan om het wagenpark van het Vlaamse overheidsapparaat ecologischer en veiliger te maken?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 183 van 21 december 2017

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. In bijlage vindt u een overzicht van het wagenpark per entiteit. Het aandeel voertuigen in de categorie 'onbekend' valt te verklaren door het feit dat dit oudere voertuigen betreft die niet via automatische datastromen in dit overzicht konden verwerkt worden. Momenteel worden deze data verder geactualiseerd.

2-4. Om invulling te geven aan de integrale klimaataanpak van de Vlaamse overheid en aan het actieplan Clean Power for Transport stelde mijn administratie (Het Facilitair Bedrijf) [het Actieplan Mobiliteit](#) (VR 2016 1507 DOC.0887/1BIS) op met als doelstelling een reductie van 40% van de CO₂-emissies gerelateerd aan het brandstofverbruik van dienstvoertuigen van de Vlaamse overheid. Dit actieplan voorziet in 3 sporen:

- het stimuleren van duurzaam mobiliteitsgedrag;
- het voorkomen van verplaatsingen;
- het versneld vergroenen van het resterende wagenpark.

Het Facilitair Bedrijf zorgt hierbij voor ondersteunende maatregelen, zoals opgesomd in het actieplan, om de entiteiten van de Vlaamse overheid te ondersteunen bij het halen van de (strategische en operationele) klimaatdoelstellingen.

Inzake verkeersveiligheid bestaat er geen overkoepelend actieplan binnen de Vlaamse overheid. Om u toch een antwoord te kunnen geven, organiseerde mijn administratie een korte bevraging bij de grootste vloten van de Vlaamse overheid, nl. bij VRT, ANB, VMM, VLM, AWW, de Vlaamse Waterweg, departement MOW, MDK, De Lijn en Waterwegen & Zeekanaal.

Hieruit blijkt dat de courante aspecten van verkeersveiligheid (zoals winterbanden en sensoren) bijna standaard worden voorzien. Dergelijke zaken worden ook vaak opgenomen in wagenreglement of car policy, zoals bv. bij ANB en VRT.

Beleidsdomein MOW voorziet ook dodehoekspiegels en bijkomende camera's bij de aankoop van vrachtwagens en andere veiligheidsopties (zoals bewaking van lijnafwijking of afstand tot voorganger) bij de aankoop van personenwagens.

Bij De Lijn voldoen alle voertuigen aan het Europese homologatiekader, dat is afgeleid van de UN-regulering daaromtrent (UN/ECE R.107). De bussen van De Lijn zijn bovendien sinds ongeveer 15 jaar uitgerust met een dodehoekspiegel. De zeer lange trams van De Lijn zijn reeds uitgerust met (naar buiten gerichte) camera's voor achteruitzicht. Ook op gelede autobussen zal dit worden voorzien.

Een ander aspect van verkeersveiligheid is het verhogen van de zichtbaarheid van voertuigen (door zwaailichten of lichtbalken op terreinwagens, bestikking met (al dan niet fluorescerende) veiligheidsmarkeringen, opvallende voertuigkleuren, ...). Bij VMM gebeurt dit op basis van de risicoprofiel van de terreinwerkers, die in samenspraak met de preventieadviseur is opgemaakt.

Deze entiteiten hebben ook aandacht voor het rijgedrag van hun chauffeurs: Personeelsleden van HFB met de functie van chauffeur volgen een slipcursus, beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken voorziet specifieke rijcursussen voor de chauffeurs en VRT neemt verkeersveiligheid mee op in de mobiliteitsplanning, bijvoorbeeld met een cursus defensief rijden.

Het Facilitair Bedrijf besteedt, vanuit zijn taak als facilitaire dienstverlener voor de Vlaamse overheid, ook in de raamcontracten voor voertuigen aandacht aan ecologische en veiligheidsaspecten:

- De Gemeenschappelijke Dienst voor Preventie en Bescherming wordt betrokken bij de marktverkenning en opmaak van bestekken. Er is een continue samenwerking met de betrokken preventieadviseur voor een verkeersveilige uitrusting van nieuwe voertuigen. In geval van een arbeidsmiddel (bv. een bestelwagen met ombouw of een vrachtwagen met laadkraan) gebeurt de indienststelling door de preventieadviseur samen met de oplevering van het nieuwe voertuig. Verplicht aan te bieden opties zoals veiligheidssignalisatie en retro reflecterend materiaal bevorderen de veilige inzet van dienstvoertuigen.
- In de bestekken voor voertuigen worden naast een minimale ecoscore conform de omzendbrief KB/BZ 2017/4 ook essentiële veiligheidseisen gesteld bv. ABS en ESP, airbags voor bestuurder en passagier, ... Offertes van leveranciers die extra veiligheidselementen aanbieden worden beter beoordeeld. Een volledig onderhouds- en herstellingscontract is verplicht aan te bieden door de leverancier in zijn offerte. Een extra set winterbanden is eveneens een verplichte optie. Een besteller kan bijkomende opties bestellen op basis van het raamcontract bv. extra airbags, achteruitrijcamera, parkeersensoren, ...
- Voor voertuigen die gehuurd worden op lange termijn (operationele leasing) wordt eveneens gezorgd dat de dienstverlening en de veiligheidsaspecten van het voertuig binnen elk leasecontract zeer volledig zijn.

De huidige [omzendbrief KB/BZ/2017/4 betreffende de verwerving en vervreemding, gebruik en beheer van dienstvoertuigen](#) omschrijft de voorschriften waarbinnen een voertuig kan verworven worden. Deze omzendbrief werd in 2016 geactualiseerd en definieert meer ambitieuze voorschriften, zoals minimum eco-scores per type voertuig, streefwaarden voor de verwerving van elektrische en CNG-voertuigen en de 'total cost of ownership' (TCO).

BIJLAGE

Overzicht wagenpark Vlaamse overheid