

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 196
van **LYDIA PEETERS**
datum: 20 december 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Geluidproducerende sporten - Locaties

Onder geluidproducerende of lawaaisporten kunnen meerdere sporten begrepen worden, zoals autocross, kleiduifschieten, quad, trial (4x4) en modelvliegen. Motorcross is hiervan echter het meest bekende voorbeeld.

Er heerst een nijpend tekort aan locaties in Vlaanderen om als oefenterrein te gebruiken, en dit voor een sport die in Vlaanderen toch een zekere populariteit geniet. Het decreet van 11 mei 2012, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 6 juni 2012, heeft een aantal wijzigingen aan de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening aangebracht. Door de wijziging van 11 mei 2012 van de codex wordt het mogelijk dat bedrijventerreinen en havengebieden in aanmerking komen voor de inrichting van tijdelijke motorcrossterreinen in afwachting van het definitieve gebruik als havengebied of bedrijventerrein. Er werd vanuit verschillende provincies gesuggereerd om de mogelijkheden uit te breiden op terreinen waar occasionele wedstrijden worden georganiseerd. Het betrokken terrein zou in de week voorafgaand aan of volgend op een wedstrijd tijdelijk kunnen worden gebruikt als oefenterrein. Dit heeft als voordeel dat de hinder wordt gespreid; er zou immers gespreid over Vlaanderen elke week ergens anders kunnen worden getraind.

Voor de herbestemming van militaire domeinen komen motorcrossterreinen ook in aanmerking (cfr. de beleidsbrief Omgeving 2015-2016).

In haar beleidsnota Omgeving 2014-2019 wou de minister rekening houden met de nieuwe evoluties die ervoor zorgen dat de gebruikte motoren veel minder lawaaiërig zijn.

Bij de bespreking van haar beleidsbrief 2017-2018 liet de minister weten dat wat betreft de motorcrossgebieden, er onderhandelingen bezig zijn tussen de ontginners en de motorcrosssector om twee terreinen te realiseren: een in Oost-Vlaanderen en een in West-Vlaanderen.

1. Graag een overzicht van alle lopende dossiers, zowel voor haventerreinen als voor militaire domeinen, per provincie met vermelding van de stand van zaken.
2. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 914 van 15 september 2016 gaf de minister aan dat op dat ogenblik de mogelijkheid onderzocht werd om ontginningsgebieden waarvan de nabestemming nog niet gerealiseerd was, te benutten voor lawaaisportactiviteiten.

Hoever staat dit onderzoek? Wat zijn eventuele problemen en/of tegenkantingen?

3. Hoever staat het met het kaderplan voor geluidproducerende sporten binnen de provincie Antwerpen waarin onderzoek wordt gedaan naar de mogelijkheden (ook indoor) en randvoorwaarden zowel op bestaande als op nieuwe locaties? Zijn er al nieuwe locaties aangeduid?
4. Graag ook een stand van zaken in verband met het circuit Duivelsberg in Maasmechelen.
5. Hoever staat het onderzoek naar minder lawaaiërende motoren?
6. Heeft het voorstel van de provincies al geleid tot nieuwe tijdelijke oefenterreinen?
7. Bewandelt de minister momenteel nog andere pistes in haar zoektocht naar duurzame oplossingen voor geluidproducerende en ruimtebehoevende sporten zoals motorcross?

ANTWOORD

op vraag nr. 196 van 20 december 2017

van **LYDIA PEETERS**

1. Ik verwijs naar de conceptnota "Zoektocht naar motorcrossterreinen", goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 22 december 2017.
2. Alle bestaande ontginningsgebieden in Vlaanderen werden in 2016 aan de hand van de sectorale VLAREM-voorwaarden voor terreinen voor gemotoriseerde sporten via het GIS geanalyseerd. Een dertigtal terreinen kwam op basis van deze GIS-analyse in aanmerking voor verder onderzoek. Op basis van overleg met de motorcrossector (grootte terrein, ligging t.o.v. woningen,...) werd deze lijst herleid tot 2 potentiële terreinen die door de verschillende betrokken administraties nader onderzocht worden.
3. Het "Kaderplan geluidsproducerende sporten" werd in 2015 door de deputatie van de provincie Antwerpen gestart. In een eerste fase evalueerde de provincie de sites van Lille, Balen, Ravels (militaire loodsen) en onderzocht ze de mogelijkheid om een tijdelijk motorcrossterrein aan te leggen in het havengebied. De resultaten daarvan zijn opgenomen in het onderzoek op Vlaams niveau. In een tweede fase onderzoekt de provincie of er bijkomende locaties voor geluidsproducerende sporten mogelijk zijn binnen de provincie, waarbij gestreefd wordt naar 1 extra oefenterrein. Dit onderzoek zit momenteel in een eindfase.
4. Voor het circuit Duivelsberg zijn er geen nieuwe evoluties.
5. Uit de zoekopdracht blijkt dat in Vlaanderen innovatieve evoluties zoals elektrocross het meeste perspectief bieden. Het is belangrijk dat de MX-sector deze evoluties aangrijpt om pro-actief naar oplossingen te zoeken, zodat de toekomst van de motorcross in Vlaanderen op lange termijn verzekerd is.
6. Neen.
7. De conceptnota van de Vlaamse Regering van 22 december 2017 is het kader voor verdere acties en stappen. De Vlaamse Regering stuurt haar werkwijze inzake de zoektocht naar nieuwe terreinen voor (geluidsproducerende) motorcross bij. We zullen voortaan inzetten op een vraaggerichte benadering waarin de voorstellen die worden voorgesteld, op hun merites zullen worden beoordeeld. Sport Vlaanderen zal, vanuit haar rol als kenniscentrum, alle terreinvoorstellen die vanuit de initiatiefnemers en de MX-sector zelf geformuleerd worden, terreinvoorstellen die voortkomen uit bijvoorbeeld provinciaal onderzoek of evoluties met betrekking tot elektrocross, ten volle faciliteren met het oog op potentiële realisaties. Sport Vlaanderen zal ook federaties of clubs ondersteunen bij onderhandelingen met gemeentebesturen om een pop-up trainingscircuit gerealiseerd te krijgen.