

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 389

van **KARIN BROUWERS**

datum: 15 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Geldenaaksebaan-Meerdaalboslaan Leuven - Veiligheid voor fietsers en voetgangers

Fietsers en voetgangers die via de Geldenaaksebaan de N25 (Meerdaalboslaan) willen oversteken, staan dikwijls tevergeefs te wachten aan het verkeerslicht. Meestal krijgen voetgangers en fietsers samen groen licht. Op dit kruispunt is dit echter niet het geval. Fietsers en voetgangers moeten elk op een knop duwen om te kunnen oversteken. Fietsers of voetgangers wachten soms tevergeefs op het groene licht. Waardoor ze soms door het rood rijden of stappen om alsnog over te steken.

De knop die moet worden ingedrukt door de fietsers staat op dezelfde paal als het verkeerslicht en staat vrij hoog. Bovendien is het verkeerslicht voor de fietsers die wachten om over te steken zeer moeilijk zichtbaar en de tijd voor de fietsers om over te steken is ook zeer kort. Deze verkeerssituatie is verwarrend en gevaarlijk voor de overstekende fietsers en voetgangers. Het automatisch voorzien van een groen licht voor fietsers en voetgangers zou de beste oplossing zijn samen met een verlenging van de oversteektijd.

Gezien de aanwezigheid van een heel aantal scholen aan beide kanten van het kruispunt (Salco, HH Heverlee en UCLL) zijn de studenten aangewezen op dit kruispunt.

1. Is het mogelijk om de verkeerslichten voor voetgangers en fietsers op het kruispunt automatisch op groen te laten springen en dit samen met of zelfs net iets eerder dan de auto's en vrachtwagens? Indien ja, wanneer zal de aanpassing gebeuren? Indien niet, waarom niet?
2. Is het mogelijk om de verkeerslichten op dit kruispunt beter zichtbaar te maken voor de wachtende fietsers? Indien ja, wanneer zal dit gebeuren? Indien niet, waarom niet?
3. Is het mogelijk om de oversteektijd voor fietsers en voetgangers op dit kruispunt te verlengen (even lang als voor de auto's en vrachtwagens)? Indien ja, vanaf wanneer? Indien niet, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 389 van 15 december 2017

van **KARIN BROUWERS**

1. Het gaat hier om een complex kruispunt met vijf takken. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft dit kruispunt maximaal conflictvrij gemaakt. Dit heeft wel voor gevolg dat de cyclusduur heel lang kan worden. Door dit kruispunt te voorzien van alle mogelijke detectie en een flexibele regeling, tracht AWV waar mogelijk fases over te slaan die niet nodig zijn, en de wachttijden voor alle weggebruikers (inclusief fietsers en voetgangers) te beperken. Fietsers en voetgangers die de N25 Meerdaalboslaan oversteken, krijgen een conflictvrije groenfase. Deze fase wordt enkel voorzien als er een aanvraag is gebeurd door middel van de drukknoppen. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen fietsers en voetgangers omdat de snelheid en dus ook de benodigde groentijd van fietsers en voetgangers, sterk verschilt.
2. In het voorjaar zal AWV herhalingslichten op ooghoogte voorzien voor de fietsers die de Meerdaalboslaan oversteken. Op deze manier hoopt AWV tegemoet te komen aan de vraag voor hoger comfort.
3. Fietsers en voetgangers krijgen heden een aparte groenfase. Het samen groen geven met gemotoriseerd verkeer wordt immers als gevaarlijk beschouwd. Het verlengen van de groenfase voor fietsers en voetgangers zal evenwel als gevolg hebben dat de cyclustijd verder oploopt, dat wachttijden voor alle weggebruikers stijgt en de capaciteit van het kruispunt daalt. Dit leidt, zoals de vraagsteller zelf aanhaalt, tot gevaarlijke situaties zoals roodlichtnegatie, maar ook tot mogelijke terugslag van file, sluipverkeer en andere ongewenste effecten op de veiligheid.