

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 399
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegen Oost- en West-Vlaanderen - Impact hoge waterstand

Hevige sneeuw- en regenval deed in de week van 11 december 2017 het waterpeil van verschillende waterwegen in Oost- en West-Vlaanderen in die mate stijgen dat dit problemen veroorzaakte voor de binnenscheepvaart. Op het kanaal Gent-Oostende was er geen scheepvaartverkeer meer mogelijk. In een persbericht van 14 december 2017 liet waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV weten dat er afspraken gemaakt waren tussen Waterwegen en Zeekanaal NV en de Nederlandse waterwegbeheerder om extra water af te voeren via het sluisencomplex in Terneuzen.

1. Wat hielden deze afspraken met de Nederlandse waterwegbeheerder precies in?
2. Welke procedure volgen de Vlaamse waterwegbeheerders om dergelijke afspraken te maken? Is de minister van oordeel dat deze procedure vereenvoudigd en/of versneld kan worden? Zo ja, welke initiatieven zal de minister hiertoe nemen?
3. Kan de minister een indicatie geven van het aantal schepen dat gehinderd werd door het feit dat er geen scheepvaartverkeer meer mogelijk was op het kanaal Gent-Oostende?
4. Is de afvoer van overtollig water gebeurd volgens de afspraken uit de Scheldeverdragen?
5. In de Scheldeverdragen is sprake van een minimumdebiet dat via Terneuzen moet worden aangevoerd.

Hoe staat het met die gegarandeerde aanvoer?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 399 van 19 december 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Het betrof praktische afspraken naar tijdsvensters en de mogelijke debietafvoeren in relatie met de hydrologische toestand en de nautische impact.
2. Er wordt gebruik gemaakt van een operationele één op één communicatie tussen de territoriale afdeling en de regioverkeersleiding in Terneuzen. Deze werking voldoet op heden.
3. Ca. 30 schepen ondervonden hinder van de tijdelijke scheepvaartstremming.
4. De Scheldeverdragen spreken zich niet expliciet uit over situaties van "wateroverlast".
5. Behoudens in geval van uitzonderlijk lang afvoeren als gevolg van droogteperiodes draagt De Vlaamse Waterweg zorg voor de afvoer via het kanaal Gent-Terneuzen conform de Scheldeverdragen.