

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 396
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 19 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Cofinanciering spoorinvesteringen - Lijnen 52 en 57

De Vlaamse overheid heeft beslist mee te investeren in de uitwerking van verschillende plannen met betrekking tot spoorlijnen en spoorweginfrastructuur. Op deze manier hoopt Vlaanderen een betere openbare dienstverlening via het spoor op gang te krijgen en enkele prioritaire dossiers voor Vlaanderen naar voren te schuiven.

Het gaat om 11 Vlaamse spoorprioriteiten, aangevuld met nog eens 2 extra spoorprojecten, die sneller zullen worden aangepakt omdat Vlaanderen met eigen middelen over de brug komt. Vlaanderen zal in totaal 100 miljoen euro cofinancieren in de spoorprioriteiten.

Voor Dendermonde komt dit neer op de spoorlijn 52 Puurs-Dendermonde en de spoorlijn 57 Aalst-Dendermonde.

1. Kan de minister een specifiek doel weergeven voor de spoorlijn 52?
2. Kan de minister een specifiek doel weergeven voor spoorlijn 57?
3. Kan de minister een duidelijke timing en budget weergeven voor de spoorlijn 52?
4. Kan de minister een duidelijke timing en budget weergeven voor de spoorlijn 57?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 396 van 19 december 2017

van **BART VAN MALDEREN**

1. De realisatie van de spoorverbinding Puurs – Dendermonde (lijn 52) heeft tot doel het aanbod aan hoogwaardig vervoer in de regio te verhogen en alzo bij te dragen tot de bevordering van de combimodaliteit en de realisatie van de basisbereikbaarheid in de streek.
2. De realisatie van de spoorverbinding Aalst – Dendermonde (lijn 57) heeft tot doel het aanbod aan hoogwaardig vervoer in de regio te verhogen en alzo bij te dragen tot de bevordering van de combimodaliteit en de realisatie van de basisbereikbaarheid in de streek.
3. Actueel is er een investeringsbudget van 1.000.000 euro voorzien, bestemd voor het onderzoeken van het nut en de noodzaak van een opgewaardeerde en geëlektrificeerde spoorverbinding tussen Puurs en Dendermonde. In functie van de resultaten van dit onderzoek zullen de studies naar technische haalbaarheid, kostenbatenanalyse, tracékeuze en het vergunningstraject worden opgestart.

Een duidelijke timing en budget voor de realisatie van spoorlijn 52 kan pas worden opgemaakt wanneer de alle voorafgaande studies zijn voltooid.

4. Actueel is er een investeringsbudget 1.000.000 euro voorzien, bestemd voor de analyse van het nut en de noodzaak van de opwaardering van spoorlijn 57 tussen Aalst en Dendermonde. In functie van de resultaten van deze analyse zullen de studies naar technische haalbaarheid, kostenbatenanalyse, tracékeuze en vergunningstraject worden opgestart. Het project voorziet ook in de opmaak van een GRUP, plan-MER en project-MER en omgevingsvergunning.

Een duidelijke timing en budget voor de realisatie van spoorlijn 57 kan pas worden opgemaakt wanneer de alle voorafgaande studies zijn voltooid.